



## Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

## Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

- + *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.
- + *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.
- + *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.
- + *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

## Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter <http://books.google.com> durchsuchen.

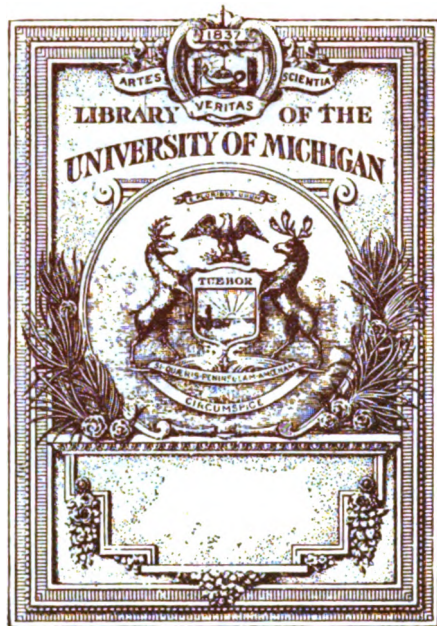




# *Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens*

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen





GENERAL LIBRARY.

TF  
3  
.068  
Index





# ORGAN

FÜR DIE

## FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN TEIL

VON

von Borries,

Geheimem Regierungsrate, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin,

herausgegeben von

G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,  
Professor der Ingenieurwissenschaften,zeitigem Rektor der Technischen Hochschule zu Hannover.

---

## SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1894 BIS 1903

ODER

NEUE FOLGE BAND XXXI BIS XL, ERGÄNZUNGSBAND XII UND XIII UND EINE BEILAGE.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

---

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1904.

---

*Die Uebersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Originalaufsätze oder des Berichtes, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.*

---



# I. Sach-Verzeichnis.

## 1. Uebersicht.

	Seite		Seite
1. <b>Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisausschreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten</b>	1	H. <b>Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsbauwerke</b>	12
a) Ausstellungen	1	a) Bekohlungsanlagen, Kohlenladevorrichtungen	12
b) Internationale Kongresse	1	b) Beleuchtungsanlagen, Einzelteile	12
c) Preisausschreiben	1	c) Drehscheiben und Schiebebühnen	13
d) Stiftungen	1	d) Wägevorräte	13
e) Vereinsangelegenheiten	1	e) Wasser-Versorgungs- und Reinigungsanlagen	13
2. <b>Ehrungen und Nachrufe</b>	3	f) Wegeschränken	13
a) Ehrungen	3	g) Krähne und Hebewerke, Winden	13
b) Nachrufe	3	h) Verschiedenes	14
3. <b>Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen</b>	4	I. <b>Werkstätten</b>	14
a) Allgemeines	4	a) Werkstätten, Lokomotiv-Bauanstalten und Lokomotiv-Prüfungsanlagen	14
b) Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen	4	b) Ausstattung der Werkstätten	14
4. <b>Vorarbeiten</b>	4	a) Stauchen, Einziehen und Prüfen der Heizrohre	14
5. <b>Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel</b>	5	b) Verwendung von Preisluff	14
A. Erdarbeiten, Schutz- und Unterbauten	5	c) Werkzeuge und Geräte	15
B. Grabmaschinen	5	d) Werkzeugmaschinen	15
C. Brücken	5	e) Winden, Hebebocke, Spille	15
a) Allgemeines	5	f) Verschiedenes	15
b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen	5	c) Betrieb, Heizung und Beleuchtung der Werkstätten	15
c) Aufstellung und Umbau von Brücken	5	8. <b>Maschinen- und Wagenwesen</b>	16
d) Einzelheiten von Brücken und Unterführungen	5	A. Allgemeines	16
e) Beschädigung von Brücken	5	B. Baustoffe, Güteproben, Meßvorrichtungen	16
f) Brückenproben	5	C. Lokomotiven, Tender und Wagen	16
D. Tunnel	6	a) Allgemeines	16
E. Schutz-Vorrichtungen gegen Schnee und Waldbrände	6	b) Bremsrichtung	17
6. <b>Bahn-Oberbau</b>	6	c) Lokomotiven und Tender	17
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen	6	a) Allgemeines, theoretische Untersuchungen	17
B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten	7	b) Versuche	18
C. Schienen, Befestigung und Prüfung derselben, Wandern	7	c) Personenzug-Lokomotiven	19
D. Stofsfangschienen	8	d) Schnellzug-Lokomotiven	19
E. Schwellen und deren Tränkung	8	e) Güterzug-Lokomotiven	20
F. Einzelanordnungen	8	f) Tender-Lokomotiven	21
a) Laschen	8	g) Verschiebe-Lokomotiven	21
b) Schienenstöße	8	h) Besondere Lokomotiven	21
c) Schienenstühle und Unterlegplatten	9	i) Verbund-Lokomotiven	22
d) Schienen- und Schraubennägeln, Schwellendübel	9	j) Über Lokomotiven einzelner Bahnen	23
e) Sicherungen	9	k) Lokomotiven auf Ausstellungen	23
G. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräte	9	l) Anordnung von Einzelteilen der Lokomotiven	24
7. <b>Bahnhofs-Einrichtungen</b>	10	Achsen, Achslager, Drehgestelle, Radreifenbefestigung	24
A. Allgemeines	10	Anfahrvorrichtungen für Verbund-Lokomotiven	24
B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und Umbauten	10	Dampfzylinder, Dampfkolben, Stopfbüchsen	24
C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen	10	Geschwindigkeitsmesser	24
D. Gleisverbindungen, Gleispläne, Merkzeichen	10	Kessel, Feuerkiste, Rost, Heiz- und Wasserrohre, Verankerung	24
E. Weichen, Herzstücke, Weichenverschlüsse	11	Kesselausrüstung	25
F. Stellwerke	11	Läutewerke	25
G. Blockwerke, Gleissperren	12	Laternen	25
		Öl-Feuerung	25
		Rahmen	25
		Rauchkammer, Schornstein, Blasrohr, Funkenfänger	26
		Rauchverhütungs-Vorrichtungen	26
		Sandstreuer	26
		Schmiervorrichtungen	26
		Steuerungen, Schieber	26
		Überhitzer, Wärmespeicher	26
		Wärmeschutzmittel	26
		Verschiedenes	27

	Seite		Seite
1) Betrieb der Lokomotiven . . . . .	27	10. Betrieb . . . . .	34
§) Tender und ihre Einzelteile . . . . .	27	A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen . . . . .	34
e) Wagen . . . . .	27	B. Bewegungswiderstände . . . . .	34
a) Allgemeines, Versuche . . . . .	27	C. Fahrpläne, Diensterteilungen, Berechnung der Fahrzeiten . . . . .	34
β) Personenwagen . . . . .	28	D. Ladefähigkeit der Güterwagen, Bleisiegel-Verschluss . . . . .	34
γ) Personenwagen für besondere Zwecke . . . . .	28	E. Zugförderung, Anfahren der Züge . . . . .	34
δ) Güterwagen . . . . .	28	F. Zuggeschwindigkeit, Schnellfahrten . . . . .	34
ε) Güterwagen für besondere Zwecke . . . . .	29	G. Betrieb auf den Bahnhöfen . . . . .	35
ζ) Untersuchungs- und Versuchswagen, Gerätewagen . . . . .	29	H. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen . . . . .	35
Wagen auf Ausstellungen . . . . .	29	I. Betrieb der Bremseinrichtungen, Versuche . . . . .	35
η) Anordnung von Einzelteilen der Wagen . . . . .	29	K. Desinfektions-Einrichtungen und -Mittel . . . . .	36
Aborte . . . . .	29	L. Betrieb der Heizungs-Einrichtungen . . . . .	36
Achsbüchsen, Staubverschluss . . . . .	29	M. Betrieb der freien Strecke . . . . .	36
Achsen und Räder, Drehgestelle, Lenkachsen . . . . .	30	N. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittlung, Statistik . . . . .	36
Beleuchtungs-Einrichtungen . . . . .	30	O. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung . . . . .	36
Heiz-Einrichtungen . . . . .	30	11. Außergewöhnliche Eisenbahnen, Fahren . . . . .	36
Lüftungs-Einrichtungen . . . . .	30	A. Bergbahnen . . . . .	36
Türen, Fenster, Bänke . . . . .	31	B. Drahtseilbahnen . . . . .	36
Wagenkasten und seine Aufhängung, Untergestelle, Federn . . . . .	31	C. Elektrische Bahnen . . . . .	37
Zug- und Stofsvorrichtungen . . . . .	31	D. Fahren . . . . .	38
Verschiedenes . . . . .	31	E. Hochbahnen . . . . .	38
D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte . . . . .	32	F. Schwebbahnen . . . . .	38
E. Schneepflüge . . . . .	32	G. Stadtbahnen . . . . .	38
9. Signalwesen . . . . .	32	H. Straßenbahnen . . . . .	38
A. Allgemeines . . . . .	32	I. Zahnstangenbahnen . . . . .	38
B. Bahnhofs-Signale . . . . .	33	K. Geräte . . . . .	38
C. Blocksignale . . . . .	32	12. Technische Litteratur . . . . .	39
D. Selbsttätige Warnungssignale . . . . .	33	13. Berichtigungen und Vervollständigungen . . . . .	49
E. Signale des Zugbegleitungs-personales . . . . .	33		
F. Telegraphen und Fernsprecher, Verständigungs-Einrichtungen . . . . .	33		
G. Einzelteile der Signalanlagen (Beleuchtung Glasscheiben, Leitungen) . . . . .	33		

## 2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Zeitschriften mit \*\* bezeichnet.)

Ergbd. bedeutet Ergänzungsband zum „Organ“. Der Ergänzungsband XIII enthält die vom Technischen Ausschusse des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen bearbeiteten „Technischen Fragen“.

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
An unsere Leser . . . . .	1895	1	—	—	—
<b>1. Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisausschreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten.</b>					
<b>a) Ausstellungen.</b>					
Heizungs- und Lüftungsanlagen. Ausstellung für — . . . . .	1897	62	—	—	—
Weltausstellung in Antwerpen. Die — 1894 . . . . .	1894	74	—	XII	13
Weltausstellung in Paris. Der Plan der — im Jahre 1900 . . . . .	1896	82	—	XII	—
Weltausstellung zu Paris 1900. Geschäftsstelle für Ingenieure . . . . .	1900	113	—	—	—
<b>b) Internationale Kongresse.</b>					
*Der Internationale Eisenbahn-Kongress . . . . .	1898	61	—	—	—
Internationale Konferenz für drahtlose Telegraphie . . . . .	1903	239	—	—	—
Internationaler Eisenbahn-Kongress . . . . .	1899	284	—	—	—
„ „ „ V. Sitzung, London 1895 . . . . .	1900	17. 18	—	—	—
„ „ „ „ „ . . . . .	1894	135	—	—	—
Internationaler Kongress für die Prüfungen der Baustoffe in Paris, 1900 . . . . .	1900	69	—	—	—
Internationaler Strafsenbahn-Kongress . . . . .	1900	92	—	—	—
<b>c) Preisausschreiben.</b>					
Klub Österreichischer Eisenbahn-Beamten. Preis-Ausschreiben . . . . .	1894	27	—	—	—
Kongress der Vertreter russischer Eisenbahnen. Preis-Ausschreiben . . . . .	1902	249	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1903	83	—	—	—
Niederländische „Gesellschaft“ zur Unterstützung des Gewerbestandes. Preis-Ausschreiben. Nutzbarmachung des Windes als Triebkraft für Fahrzeuge . . . . .	1894	231	—	—	—
Nürnberg-Fürther Strafsenbahn-Gesellschaft. Preis-Ausschreiben der Erfolg des Preis-Ausschreibens der — für eine „Schutzvorrichtung zwischen Trieb- und Anhänger-Wagen . . . . .	1899	127	—	—	—
„ „ „ „ „ . . . . .	1901	40	—	—	—
Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Sozial-Politik. Preis-Ausschreiben der — n — über den Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung . . . . .	1895	147	—	—	—
Stadt Dresden. Preisausschreiben für Schutzvorrichtungen im elektrischen Strafsenbahnverkehre . . . . .	1902	158	—	—	—
Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preis-Ausschreiben . . . . .	1898	82	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Verteilung . . . . .	1896	131	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Verteilung . . . . .	1900	137	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1894	131	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1902	100	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Preis-Ausschreiben (Beuth-Preis) . . . . .	1896	106	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1899	150	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1900	48	—	—	—
„ „ „ „ „ Beuth-Aufgabe . . . . .	1902	61	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1902	83	—	—	—
„ „ „ „ „ Ausschreibung des Beuth-Preises . . . . .	1898	43	—	—	—
„ „ „ „ „ Betriebsmittel für Schnellverkehr mit Dampf- Lokomotiven. Ergebnis des Preis-Ausschreibens . . . . .	1903	64	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. Preis-Ausschreiben . . . . .	1899	106	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1896	226	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben . . . . .	1901	167	—	—	—
<b>d) Stiftungen.</b>					
*Jubiläum-Stiftung der deutschen Industrie . . . . .	1902	99	—	—	—
*Jubiläum-Stiftung. Leitsätze des Kuratoriums der — der deutschen Industrie . . . . .	1902	183	—	—	—
<b>e) Vereinsangelegenheiten.</b>					
American Railway Master Mechanics' Association . . . . .	1899	285	—	—	—
Internationaler permanenter Strafsenbahnverein . . . . .	1894	73	—	—	—
„ „ „ „ „ . . . . .	1902	83. 158	—	—	—



	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>Internationaler Straßenbahn- und Kleinbahn-Verein</b>	1902	225	—	—	—
<b>*Master Mechanics' Association.</b> Bericht über die 33. Jahresversammlung der — der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1901	35	—	—	—
<b>*Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention.</b> Bericht über die Jahresversammlung der — der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1902	87. 107	—	—	—
<b>Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</b> Feier des 50jährigen Bestehens	1898	127	—	—	—
<b>Reformbildungsverein.</b> Unentgeltlicher Sprachunterricht	1903	125	—	—	—
<b>Société artistique et littéraire des Agents de la Compagnie P-L-M et des Compagnies de Chemins de fer français.</b> 2 <sup>e</sup> Exposition artistique	1902	129	—	—	—
<b>Entre amis.</b> Bulletin de la Société artistique et littéraire des agents de la Compagnie P-L-M. et des Compagnies de Chemins de fer français	1903	121	—	—	—
<b>Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.</b>		64	—	—	—
<b>Bekanntmachung.</b>	1901	63	—	—	—
	1901	82	—	—	—
<b>*Fortschritte der Technik</b> des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren	1903	212. 237	—	—	—
<b>*Fortschritte der Technik.</b> Siebente Abteilung der — des deutschen Eisenbahnwesens	1903	93	—	—	—
<b>Geschichte der Gründung</b> des Vereines deutscher Eisenbahn-Techniker	1900	257	—	—	—
<b>Statistische Nachrichten</b> von den Eisenbahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1892	1894	195	—	—	—
Desgl. für das Rechnungsjahr 1893	1895	102	—	—	—
" " " " 1894	1896	123	—	—	—
" " " " 1895	1897	81	—	—	—
" " " " 1896	1898	83	—	—	—
" " " " 1897	1899	124	—	—	—
" " " " 1898	1900	134	—	—	—
" " " " 1899	1901	163	—	—	—
" " " " 1900	1902	183	—	—	—
" " " " 1901	1903	192	—	—	—
<b>Tätigkeit des Vereines.</b> Die — deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens, 1846—1896	1896	130a	—	—	—
<b>Techniker-Versammlungen.</b> Nachweisung der —	1900	260	—	—	—
<b>Technische Angelegenheiten des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.</b>					
<b>Achsen.</b> Erörterungen über die Bestimmungen des § 74 der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen vom Jahre 1897, betreffend die Abmessungen der —. Von V. Schützenhofer	1897	106	1	XV	—
<b>Einschränkung der Breitenmaße langer Wagen.</b> Bericht über die Entstehung des § 117a der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt-eisenbahnen, betreffend die — mit Rücksicht auf das Durchfahren von Krümmungen	1895	143 165 186	—	XXVI XXVII	1—8 1—3
<b>Frage der Überhöhung des äußern Schienenstranges.</b> Die Behandlung der — und der Spurerweiterung in gekrümmten Gleisstrecken im Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Bearbeitet von J. Sandner	1899	238	—	—	—
<b>Lenkachsen.</b> Bericht des Unterausschusses für die Prüfung von Vereins-Lenkachsen über die seit dem Jahre 1890 angestellten Versuche mit Vereins- —	1896	233	—	—	—
<b>Protokoll.</b> Auszug aus dem — der XV. Techniker-Versammlung	1896	182	—	—	—
Auszug aus dem — der zu Budapest am 20., 21. und 22. Juni 1900 abgehaltenen XVI. Techniker-Versammlung	1900	243	1	—	—
<b>Protokoll.</b> Auszug aus dem — Nr. 56 des Ausschusses für Technische Angelegenheiten	1895	141	—	—	—
" " " " — Nr. 57 " " " " " " " "	1895	225	—	—	—
" " " " — Nr. 58 " " " " " " " "	1896	102	—	—	—
" " " " — Nr. 59 " " " " " " " "	1896	180	—	—	—
" " " " — Nr. 60 " " " " " " " "	1897	18	—	—	—
" " " " — Nr. 61 " " " " " " " "	1897	186	—	—	—
" " " " — Nr. 62 " " " " " " " "	1898	104u.126	—	—	—
" " " " — Nr. 63 " " " " " " " "	1898	163	—	XXX	—
" " " " — Nr. 64 " " " " " " " "	1899	81	—	XV	1 u. 2
" " " " — Nr. 65 " " " " " " " "	1899	189	—	XXIX	—
" " " " — Nr. 66 " " " " " " " "	1900	42	—	VII	—
" " " " — Nr. 67 " " " " " " " "	1900	130	—	—	—
" " " " — Nr. 68 " " " " " " " "	1900	198	—	—	—
" " " " — Nr. 69 " " " " " " " "	1900	203	—	—	—
" " " " — Nr. 70 " " " " " " " "	1901	104	—	—	—
" " " " — Nr. 71 " " " " " " " "	1901	211 245	—	LIII	1—41
<b>Radreifenbruch-Statistik.</b> Ergebnisse der —. Nach den Mitteilungen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, betreffend die Jahre 1887 bis 1894, bearbeitet von O. Axmann.	1897	145 163	2	XXIII	1—3
<b>Radstand.</b> Erörterungen über die Vorschriften, betreffend den festen — der Fahrzeuge, in den ab 1. Januar 1897 gültigen „Technischen Vereinbarungen für den Bau und die Betriebs-einrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen“ und „Grundzügen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Lokaleisenbahnen“. Von Fr. Kienesperger	1897	125	3	—	—
<b>Schienen.</b> Statistik über die Dauer der — Erhebungsjahre 1879/1890	1896	118	1	—	—
<b>Schienen.</b> Statistik über die Dauer der — in den Erhebungsjahren 1879 bis 1893. Von J. Sandner	1897	169	—	—	—
<b>Schienen.</b> Statistik über die Dauer der — in den Erhebungsjahren 1879 bis 1896. Mit- geteilt von J. Sandner	1901	160	1	—	—
<b>Technische Vereinbarungen.</b> Auszug aus dem Ergebnisse der Verhandlungen, betreffend die Überprüfung bzw. Neubearbeitung der „— n— über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupteisenbahnen und der Grundzüge für den Bau- und die Betriebseinrichtungen der Neben- und Lokaleisenbahnen“	1896	197	—	XXXI XXXII XXXIII	1—6 1—6 1—7

Verhältnis von Radstand und Untergestelllänge. Erörterungen über die Abänderung der §§ 130 <sup>1</sup> und 140 <sup>1</sup> der technischen Vereinbarungen, das — der Wagen betreffend. Bearbeitet von G. Meyer	1898	228a.250	—	XLII	1—18
Verein Deutscher Ingenieure. Einführung eines einheitlichen Schraubengewindes auf metrischer Grundlage	1894	132	—	—	—
Verein Deutscher Ingenieure. Verwendung von Gufseisen zu Dampfüberhitzern	1902	159	—	—	—
Verein Deutscher Straßenbahn- und Kleinbahn-Verwaltungen. Erste Hauptversammlung zu München am 6. und 7. Oktober 1895	1895	229	—	—	—

## 2. Ehrungen und Nachrufe.

### a) Ehrungen.

*Doktorgrad. Verleihung des Rechtes zur Erteilung des akademischen — es seitens der preussischen Technischen Hochschulen	1900	1	—	—	—
von Kaven. Aufruf, betr. Grabdenkmal für —	1894	229	—	—	—
Mohr. Ehrung eines Technikers (Otto — in Dresden)	1900	197	—	—	—
Westinghouse. Georg —, Ehrenmitglied des Vereines deutscher Lokomotivführer	1898	86	—	—	—

### b) Nachrufe.

Abeles. Sigmund — †	1902	158	—	—	—
Barnes. David Leonard — †	1897	42	—	—	—
Bauernfeind. Dr. Karl Max von †	1894	230	—	—	—
Bauschinger. Johann — †	1894	73	—	—	—
Berényi. Josef — †	1894	193	—	—	—
Bessemer. Sir Henry — †	1898	104	—	—	—
Bischoff. Friedrich —, Edler von Klamstein †	1903	104	—	—	—
Borodin. Alexander von †	1898	124	—	—	—
Brandt. Alfred — †	1900	41	—	—	—
Durlach. Otto — †	1894	72	—	—	—
Engerth. Joseph Freiherr von — †	1902	17	—	—	—
Erdmann. Hermann — †	1902	121	—	—	—
Esser. Hermann — †	1898	143	—	—	—
Fairbairn. Sir Andrew — †	1901	210	—	—	—
Fowler. Sir John — †	1899	16	—	—	—
Früh. Otto — †	1894	191	—	—	—
Führ. Geheimer Baurat — †	1897	162	—	—	—
Funke. Oberregierungsrat Adolf — †	1901	103	—	—	—
Greathead. J. H. — †	1897	42	—	—	—
Harkort. Johann Kaspar — †	1897	61	—	—	—
Henschel. Oskar — †	1895	43	—	—	—
Joy. David — †	1903	104	—	—	—
Keck. Wilhelm — †	1900	198	—	—	—
Kirchweyer. Heinrich — †	1899	38	—	—	—
Klette. Otto — †	1897	226	—	—	—
Koch. Richard — †	1900	304	—	—	—
Kordina. Sigmund — †	1894	194	—	—	—
Krancke. Theodor — †	1897	61	—	—	—
Landauer. Robert — †	1903	129	—	—	—
Leibbrand. Präsident Karl von — †	1898	145	—	—	—
Leifsnér. Gustav — †	1902	248	—	—	—
Loeffler. Hermann — †	1894	193	—	—	—
Marindin. Major Sir Francis A. — †	1900	242	—	—	—
Meyer. Emil — †	1899	106	—	—	—
Oberbeck. Hermann — †	1894	190	—	—	—
Oehme. August — †	1897	245	—	—	—
Pfützenreuter. Regierungs- und Baurat — †	1900	112	—	—	—
Polonceau. Ernst	1900	242	—	—	—
Prenninger. Karl — †	1902	223	—	—	—
Pressel. Wilhelm — und seine Bedeutung für die Eisenbahntechnik	1902	289	1	—	—
Riggenbach. Nicolaus — †	1899	237	—	—	—
Robitsek. Ministerialrat Alexander — von Ugornya †	1903	166	—	—	—
Rotter. Eduard — †	1899	80	—	—	—
Rühlmann. Moritz — †	1896	64	—	—	—
Rüppell. Emil — †	1896	224	—	—	—
Rziha. Franz Ritter von — †	1897	162	—	—	—
Schnebel. Karl — †	1900	129	—	—	—
Schwedler. Johann Wilhelm — †	1894	192	—	—	—
de Serres. August — †	1900	305	—	—	—
von Stockert. Regierungsrat Franz Ritter — †	1900	128	—	—	—
Stous Sloot. Jan Willem — †	1896	242	—	—	—
Sürth. Eisenbahn-Direktor Franz — †	1901	130	—	—	—
Tacke. August — †	1899	80	—	—	—
Tellkamp. Hermann — †	1894	26	—	—	—
Volkmar. Geheimer Regierungsrat W. — †	1900	112	—	—	—
Weldtmann. Julius — †	1897	105	—	—	—
Wirtz. Ferdinand — †	1897	106	—	—	—



### a) Allgemeines.

**Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit.** Die — im Eisenbahnwesen . . . .  
**\*Bibliographische Dezimal-Klassifikation.** Die — in ihrer Anwendung auf die Eisenbahnwissenschaft. Nach Angaben von L. Weissenbruch bearbeitet von A. Birk . . . .  
**Eisenbahn-Museum.** Das — zu Nürnberg . . . .  
**\*Fortschritte der Technik** des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren. Von Blum . .  
 "  
**Schule für Eisenbahnwesen.** Die — an der Purdue-University in Lafayette (Ind.) . . . .  
**Stellung des Ingenieurs.** Die — in der heutigen Volkswirtschaft und die Bedeutung der technischen Versuchsanstalten für die Öffentlichkeit . . . .  
**\*Technische Vereinbarungen.** Die neue Ausgabe der —n— über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen, sowie die Grundzüge für Bau und Betrieb der Lokaleisenbahnen. Von Blum . . . .  
**\*Vortrag,** gehalten in der Festsetzung der Techniker-Versammlung des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen am 20. Juni 1900 zu Budapest von Rudolf Ritter von Grimburg

<b>Albula-Bahn.</b> Die —	1903	105	—	XV	11—13
<b>Amerikanische Bahnen.</b> Bau und Betrieb —r — . . . . .	1903	214	—	—	—
<b>Amerikanische Eisenbahnen.</b> Über — . . . . .	1898	193	—	—	—
<b>Bagdad-Eisenbahn.</b> Die — . . . . .	1901	189	—	—	—
<b>*Barcelona-Zaragoza.</b> Die neue Eisenbahn —. Von E. Kirchner	1894	262	—	—	—
<b>Central-London-Bahn.</b> Anlage der — . . . . .	1899	61	—	XI	2
<b>China.</b> Die Überlandbahn nach — . . . . .	1903	167	—	XXVII	1 u 2
<b>Eisenbahnverbindung zwischen England und Frankreich.</b> Eine — . . . . .	1894	136	—	—	—
<b>*Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten.</b> Mitteilungen über das — von Nordamerika. Von G. Barkhausen	1894	1	2	—	—
<b>Gotthardbahn.</b> Vervollständigung des —-Netzes	1894	28	—	—	—
<b>Jaffa-Jerusalem.</b> Eisenbahn — . . . . .	1894	74	—	—	—
<b>Java.</b> Das Eisenbahnnetz der Insel — . . . . .	1896	182	—	—	—
<b>Java, Madura und Sumatra.</b> Die Eisenbahnen und Dampf-Kleinbahnen auf — in 1899. Von J. W. Post	1901	64	—	—	—
<b>Java, Madura und Sumatra.</b> Die Eisenbahnen und Dampf-Kleinbahnen auf — in 1900. Von J. W. Post	1902	61	—	—	—
<b>Java, Madura und Sumatra.</b> Die Eisenbahnen und Kleinbahnen auf — in 1901 . . . . .	1903	83	—	—	—
<b>London-Südastralien.</b> Verbindung — in 20 Tagen . . . . .	1902	159	—	—	—
<b>Mittelasiatische Eisenbahnlinie.</b> Die neue — . . . . .	1902	17	—	—	—
<b>Ostchinesische Eisenbahnlinie.</b> Die — . . . . .	1902	39	—	—	—
<b>Sibirische Eisenbahn.</b> Fortschritte der —n — . . . . .	1895	84	—	—	—
<b>Simphonbahn.</b> Staatsvertrag über Erbauung der — . . . . .	1897	62	—	—	—
<b>Verkehrsstraßen Rußlands.</b> Die — . . . . .	1901	130	—	—	—
<b>Wannseebahn.</b> Der Bau der — und die Umgestaltung des Potsdamer Bahnhofes in Berlin . . . . .	1894	136	—	—	—

*Absteckung der Bögen mittels der Decher'schen Prismentrommel. Von O. Beyer . . .	1894	130	2	XIX	3 u. 4
*Absteckung von Eisenbahnlinien. Über die — in engen Tälern. Von K. Hager . . .	1902	116	3	—	—
*Berechnung der Längen von Bahndurchlässen. Von Puller . . . . .	1896	215	—	XXXIV	6—8
*Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Von Rudolf v. Lichtenfels . . . . .	1895	75	4	XIV	1
*Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Nachtrag. Von R. v. Lichtenfels . . . . .	1896	75	3	—	—
*Dreieck. Ziegler's — zum Auftragen bestimmter Winkel und Neigungen . . . . .	1901	243	6	—	—
Einstellschraube. Neue — für Feinmefswerkzeuge von Ertel u. Sohn . . . . .	1895	208	—	—	—
Eisenbahn-Vorarbeiten in ihrer Beziehung zu vorhandenen Karten . . . . .	1897	207	—	—	—
*Geodäsie. Die Fortschritte und die Bedeutung der — beim Eisenbahnbau. Von Dr. C. Koppe	1901	49. 69	—	—	—
*Lenker-Reiffsschiene. Die —. Von R. Bonnin . . . . .	1903	207	—	XXX	14
Mnemophor. Der — von F. Ashelm . . . . .	1894	231	—	—	—
Neigungsmesser von Ertel u. Sohn, München. . . . .	1896	226	—	—	—
*Prismetrommel. Absteckung der Bögen mittels der Decher'schen —. Von O. Beyer . . .	1894	130	2	XIX	3 u. 4
Reiffsfeder. Verbesserte — von Lutterberg & Keller in Mittweida i. S. . . . .	1899	39	—	—	—
„Tangenten-Kurven-Lineal“, Bogen-Lineal mit Geradenanschlufs. Von Hartwig . . .	1895	78	3	—	—
„ „ „ Von Puller . . . . .	1896	76	1	—	—
Veranschlagung der Einnahmen von anzulegenden Zweigbahnen . . . . .	1894	197	—	—	—
*Welchen-Kipplineal. Das —. Von Hartwig . . . . .	1896	196	1	—	—
Zweigbahnen. Veranschlagung der Einnahmen von anzulegenden — . . . . .	1894	197	—	—	—



## 5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

### A. Erdarbeiten, Schutz- und Unterbauten.

Beleuchtung von Baustellen . . . . .	Ergbd. XIII	60	—	—	—
Erhöhung des Bahndammes zwischen Hamburg und Bergedorf . . . . .	1894	29	—	—	—
Hochofenschlacke zu Schutzbauten. Verwendung von — an Eisenbahndämmen . . . . .	1903	214	—	—	—
*Unterbauten aus Beton. Eisenbahn —. Von A. Birk . . . . .	1903	190	—	XXVIII	1—6

### B. Grabmaschinen.

Grabmaschinen. Neuerung an den — (Trockenbaggern) der Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck . . . . .	1894	30	—	—	—
---	------	----	---	---	---

### C. Brücken.

#### a) Allgemeines.

Anstrich von Eisenbahnbrücken. Über den — . . . . .	1902	225	—	—	—
Beanspruchung eiserner Brücken . . . . .	Ergbd. XIII	28	7	—	—
Material eiserner Brücken . . . . .	Ergbd. XIII	24	—	—	—
Oberbau auf eisernen Brücken . . . . .	Ergbd. XIII	48	—	—	—
Rosten von Eisenträgern über Bahngleisen . . . . .	1895	63	—	—	—
Schalldämpfende Vorrichtungen bei Eisenbahnbrücken . . . . .	Ergbd. XIII	49	—	—	—
Schutz eiserner Überbauten gegen den Angriff der Lokomotivgase . . . . .	1903	240	—	—	—
Unterhaltung eiserner Brücken . . . . .	Ergbd. XIII	44	—	—	—
Unterhaltung. Vorrichtungen für die — und Prüfung der neuen Weichselbrücke bei Dirschau . . . . .	1894	28	1	—	—

#### b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen.

Brücken aus alten Bahnschienen . . . . .	1896	22	—	—	—
Brücke über den St. Lawrence-Fluss bei Quebec . . . . .	1898	43	—	X	3
Drehbrücken. Zweiarmlige — mit von einander unabhängigen Hauptträgern . . . . .	1902	160	—	—	—
Durchlässe und Brücken aus Beton . . . . .	Ergbd. XIII	52	—	—	—
Gokteik-Talbrücke. Die — . . . . .	1902	18	—	—	—
*Klapp-Brücke der Georgs-Grube in Niwka. Bauart Josef Hase. Von L. Vojáček . . . . .	1895	114	—	XXII	1—5
Monierbau. Straßenerüberführung in — . . . . .	1894	188	—	—	—
Scherzer-Klappbrücken vor dem Südbahnhofe in Boston . . . . .	1900	93	—	—	—
Stahl-Betonbrücken, Bauart Melan . . . . .	1896	227	—	—	—
Tunnelbrücke. Vorschlag einer — zwischen Stambul und Scutari . . . . .	1894	232	—	—	—
Überspannung der Carquinez-Straits in Kalifornien durch elektrische Leitungen . . . . .	1902	40	—	—	—
*Weg-Unter- und Überführungen. Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von — bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. Ebert . . . . .	118. 141. 209. 231.	5	—	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
Zweiarmlige Drehbrücken mit von einander unabhängigen Hauptträgern . . . . .	1902	160	—	—	—

#### c) Aufstellung und Umbau von Brücken.

Beseitigung der drehbaren Öffnung in der Elbbrücke bei Hämerten . . . . .	1895	105	—	—	—
Einwölbung mittels über dem Gewölbe liegender und mittels schwimmender Lehrgerüste . . . . .	1897	63	—	—	—
Eisengerüst der New-York-Zentral- und Hudsonflus-Bahn . . . . .	1895	190	—	—	—
Umbau. Der — der Iglava-Brücke bei Kanitz-Eibenschütz . . . . .	1894	28	—	—	—
Verlegung eiserner Brücken auf der Strecke Warschau-Wien . . . . .	1895	208	—	—	—

#### d) Einzelheiten von Brücken und Unterführungen.

Brückenbeläge. Neuere — in England und Nordamerika . . . . .	1896	22	4	—	—
Fahrbahn über den Straßenerüberführungen in Chicago . . . . .	1895	190	—	—	—
Gewölbeabdeckungen . . . . .	Ergbd. XIII	55	—	—	—
Kiesleiste. Eiserner — als Abschluss der Bettung an offenen eisernen Brücken . . . . .	1903	106	—	—	—

#### e) Beschädigung von Brücken.

East-River-Brücke. Die letzten Verletzungen der — . . . . .	1901	273	—	—	—
*Verdrückung von Brücken durch Frost auf der sibirischen Eisenbahn. Von L. v. Lubimoff . . . . .	1902	110	5	—	—

#### f) Brückenproben.

*Belastung des eisernen Überbaues der Erlenbachbrücke. Bericht über die — bei km 18 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> der badischen Schwarzwaldbahn bis zum Eintreten des Bruches. Von O. Hauger . . . . .	1900	315	3	XXXVIII XXXIX XXV	—
*Brückenproben. Auflagerdrücke, Laststellungen und Durchbiegungen vollwandiger durchlaufender Träger zur Benutzung bei Nachrechnung der amtlichen —. Von W. Pustau . . . . .	1894	167	3	XXVI XXVII	Zust. 1—7
*Nutzlosigkeit der Probe-Belastungen. Die — eiserner Brücken . . . . .	1898	142	—	—	—
Prüfung. Vorrichtungen für die Unterhaltung und — der neuen Weichselbrücke bei Dirschau . . . . .	1894	28	1	—	—



10.14  
-  
-  
-7  
-  
-  
-5  
-3

## 1



	Jahrgang besw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>Material. Schienen.</b> —	Ergbd. XII	2	—	—	—
<b>Mikroskopische Beobachtungen</b> über die Verschlechterung von Stahlschienen durch langjährige Beanspruchung	1897	245	—	—	—
<b>Neuanswalzen</b> alter Schienen nach Mc. Kenna	1898	18	—	—	—
<b>Neue Schiene</b> der Lehigh-Valley-Bahn	1896	164	—	—	—
<b>Nicht wandernde Eisenbahnschienen</b> von Claufs und Hinzpeter	1901	83	—	XVII	7—9
<b>Schienenbefestigung</b> der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1900	207	—	XXIV	9—14
„ Zur Frage der —	1894	32	—	—	—
<b>Schienenquerschnitte.</b> Sandbergs neue —	1897	150	—	—	—
<b>Schienenstahl.</b> Über — mit besonderer Berücksichtigung des basischen Martinstahles	1900	70	—	—	—
<b>*Schienenüberhöhung.</b> Zur Frage der —. Von F. Kreuter	1896	73	—	—	—
<b>Schwellenschienen.</b> Haarmann-Vietor's Herkules- —	1894	30	—	III	6—10
<b>Senkrechte Durchbiegung</b> und Formänderung der Schienen	1898	64	—	—	—
<b>Straßenbahnschienen.</b> Neue — für New-York	1897	109	—	—	—
<b>*Stahlschienen.</b> Breitfußschienen oder —	„	219	—	—	—
<b>Thomasschienen.</b> Die Bewährung der — gegenüber den auf sauerem Wege erzeugten	1895	65	—	—	—
<b>Verhinderung des Schienenwanderns</b> auf der Pennsylvania-Bahn	1899	18	—	—	—
<b>Wandern der Schienen</b>	Ergbd. XII	18	—	—	—
„ Das —	1901	167	—	—	—
„ Das — von Engerth	„	21	—	—	—
„ Über das —	1897	84	—	—	—
* „ Über das — in Eisenbahngleisen	„	234	—	—	—
* „ Über den Einfluß der Lokomotiven auf das —. Von v. Borries	„	233	—	—	—
„ Ursache des —s —	„	127	—	—	—
<b>*Wandern von Schienen.</b> Über das — bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von Engerth und M. Spitz	„	155. 173	—	XXIV	1—11
<b>D. Stofsfangschienen.</b>					
<b>Stofsfangschienen</b>	1895	20	1	—	—
„ auf der Pennsylvaniabahn	1898	195	—	—	—
„ Erfahrungen mit der —	„	213	—	—	—
<b>*Stofsfangschienen.</b> Verhalten der —	1895	191. 246	—	—	—
<b>Versuch mit Stofsfangschienen</b>	1900	207	—	—	—
„ auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen.	„	82. 99	1	XV	1—18
„ Von F. v. Fischer-Zickhartburg	„	„	„	XVI	1—16
„	„	„	„	XVII	1—12
<b>E. Schwellen und deren Tränkung.</b>					
<b>Bearbeitung und Tränkung</b> der Holzschwellen	1898	170	1	—	—
<b>*Buchene Eisenbahnschwellen.</b> Die Verwendung —r—. Von Schneidt	1896	276	—	—	—
<b>Dauer.</b> Über die — getränkter und ungetränkter Holzschwellen	1895	247	—	—	—
<b>*Die Schwelle und ihr Lager.</b> Von Ast	1898	69	18	1 Tabellenbeilage	—
<b>Einführung eiserner Schwellen.</b> Über die weitere —	1895	230	—	—	—
<b>Querschwelle.</b> Die eiserne „Chester“- —	1900	210	—	XXIV	8
„ Die eisernen —n auf der Staatseisenbahn auf Sumatra	„	207	—	—	—
<b>Querschwellen</b> aus Holz, Beton und Eisen	1902	160	—	—	—
<b>Tränkung.</b> Bearbeitung und — der Holzschwellen	1898	170	1	—	—
„ Die — der hölzernen Eisenbahnschwellen mit Chlorzink und mit karbolsäurehaltigem	„	75. 92.	—	—	—
„ Teeröle. Von A. Schneidt	1897	113	4	—	—
„ Fäulnishindernde — von Holz nach Wiese	1901	65	—	—	—
„ Holz- — mit Woodiline	1897	127	—	—	—
„ Schwellen- —	Ergbd. XII	11	—	—	—
„ Schwellen- — nach Hasselmann	1899	39	—	—	—
<b>Unterhaltung.</b> Die laufende — der Metallschwellen im Vergleiche zu solchen aus Holz	1895	247	—	—	—
<b>Verlängerung der Lebensdauer</b> der Holzschwellen	1903	105	—	—	—
<b>*Vorgänge unter der Schwelle.</b> Über die — eines Eisenbahngleises. Von E. Schubert	1899	118. 137	3	{ XXI XXII	1—13
<b>F. Einzelanordnungen.</b>					
<b>a) Laschen.</b>					
<b>Beyer's Schienenlasche</b>	1899	88	—	—	—
<b>Gegossene Schienenlaschen</b>	1895	191	—	—	—
<b>Kopflasche.</b> Versuche auf der Sächsischen Staatsbahn mit Neumanns —	1894	233	2	—	—
<b>Verstärkte amerikanische Schienenlaschen</b>	1898	232	—	XLI	7 u. 8
<b>b) Schienenstofs.</b>					
<b>Anordnung des Schienenstosses.</b> Bericht des vom Ausschusse für technische Angelegenheiten des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen eingesetzten Unterausschusses für Abgabe eines Gutachtens. betreffend die Frage der —	Ergbd. XII	3	—	—	—
<b>Bonzanostofs.</b> Der — der kanadischen Überlandbahn	1899	200	—	XXVIII	7
<b>Dreikellstofs.</b> Schulers —	1903	169	2	—	—

Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1900	192	—	—	—
"	279	3	—	—
1899	55. 77	—	X	1—7
1897	21	—	XIV	1—5
			III	14—16
Ergbd. XII	5	—	1—10	Plan- beilagen
1894	75	—	—	—
1897	97	—	—	—
1901	65	—	XV	12
Ergbd. XII	167	—	—	—
Ergbd. XII	25	—	—	—
Ergbd. XII	105	—	—	—
Ergbd. XII	145	—	—	—
1899	18	—	—	—
1898	241	—	XI, III	1—13
1894	31	4	—	—
1898	146	—	—	—
1899	260	—	XXVII	7 u. 8

### c) Schienenstühle und Unterlegplatten.

Befestigung. Whitestone's — von Schienenstühlen auf Metallschwellen . . . . .	1896	24	1	—	—
Schienenstuhl mit selbsttätiger Nachspannung . . . . .	1897	84	—	IX	6 u. 7
Unterlegplatte. Nordamerikanische — n. Servis, Wolhaupter, Q. u. W. Platte . . . . .	1899	88	—	—	—
" Wolhaupter's neue Schienen- — n . . . . .	1903	215	—	XXX	12 u. 13

### d) Schienen- und Schraubennägel, Schwellendübel.

Hartholzdübel. A. Collets — (trénail) für Schienenbefestigungsteile . . . . .	1903	169	—	—	—
Schienenennägel. Neue Form von — n . . . . .	1898	253	—	XI, III	17
Schienenennägel mit Rillen (D. R.-P. 77783) . . . . .	1895	44	—	—	—
Schraubennägel. Bartholdt's kopfloser — für Schienen . . . . .	1898	44	—	X	4—7
*Schwellendübel. Glatte —. Von W. Fridericia . . . . .	1903	235	1	—	—
" Hartholz- — . . . . .	"	195	—	—	—
Schwellenschraube für Eisenbahnschwellen von Lakhowsky . . . . .	"	256	—	XXXVII	17—23
Schwellenschrauben . . . . .	Ergbd. XII	16	—	—	—
Sicherung der Hakennägel für Schienenennägelung durch Sperrnägel. Von Gläfsel . . . . .	1894	222	—	XXXIII	10

### e) Sicherungen.

*Muttersicherung. Gläfsels — . . . . .	1895	14	1	—	—
" von Joung . . . . .	1894	30	—	—	—
Schraubensicherung „Helicoid“ . . . . .	1900	70	—	—	—
Sperrnägel. Sicherung der Hakennägel für Schienenennägelung durch —. Von Gläfsel . . . . .	1894	222	—	XXXIII	10

### G. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräte.

Auffüllung vor den Schwellenköpfen . . . . .	Ergbd. XII	21	—	—	—
*Bahnmeister-Fahrrad des Venus-Fahrrad-Werkes M. Sternberg, Krefeld . . . . .	1896	221	3	—	—
*Belohnungen für Ersparnisse. Über die — beim Bahnerhaltungsdienste. Von Schmidt . . . . .	1898	188	—	—	—
" Über die — beim Bahnerhaltungsdienste. Von F. Baumgartner . . . . .	1899	11	—	—	—
*Bettung. Sind die Gleise nur auf oder auch in die — zu legen? Von A. Blum . . . . .	1898	123	—	XXII	9 u. 10
*Erhaltungskosten. Zur Frage der — der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred Birk . . . . .	1899	95. 113	—	XVIII	10—27
*Fahrzeug zu Bahnüberwachungszwecken. Ein — Von H. Saller . . . . .	1903	252	1	—	—
Gleislegezug. Der — von Hurley . . . . .	"	84	—	—	—
Lehre. Ware's — zum Verlegen der Unterlagplatten . . . . .	1898	213	—	—	—
*Messung der Schienenneigung in Eisenbahngleisen. Von L. Vojáček . . . . .	1895	161	—	—	—
Oberbau-Erhaltung. Die — auf Hauptbahnen . . . . .	1900	261	—	—	—
*Pafsstücke für Gleis-Umlegungen. Von F. Baumgartner . . . . .	1898	224	—	—	—
Petroleum-Fackel. Well's Patent- — . . . . .	1895	150	—	—	—
Schweißverfahren. Goldschmidt's — . . . . .	1900	308	—	—	—
Schwellen-Ritzmaschine. Fahrbare —, Bauart Brown . . . . .	"	113	—	XVIII	12—14
Schwellen-Stopfvorrichtung . . . . .	1901	83	—	XVI	10 u. 11
Unterhaltungskosten. Mitteilungen über die — des Oberbaues mit eisernen Querschwellen, insbesondere nach Heindl . . . . .	1894	32	—	—	—
*Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und -Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. Ebert . . . . .	1898. 141. 1903 209. 231.	—	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5

<b>Verhinderung der Staubentwicklung.</b> Verwendung von Öl zur — auf Eisenbahnstrecken mit Sandschüttung . . . . .	1898	86	—	—	—
<b>Verlegung von Oberbau.</b> Vorkehrung zur — . . . . .	1900	49	—	VIII	13—15
<b>*Vorrichtung zum Aufzeichnen</b> der Querschnitte von Schienen und Radreifen. Von R. Ulbricht . . . . .	1901	9	—	I	4—8
<b>*Vorrichtung zum Biegen</b> von langen Eisenbahnschienen von E. Schrabetz . . . . .	1898	225	—	XXXIX	9—13
<b>*Vorrichtungen zum Messen</b> der Schienenneigung, Spurweite und Schienenüberhöhung. Von L. Vojáček . . . . .	1894	118	3	—	—
<b>Vorrichtung zum Schienenabladen.</b> Byers' — . . . . .	1898	139	2	—	—
<b>Vorrichtung zum Verbrennen.</b> Atchisons — des zwischen den Gleisen wachsenden Grases . . . . .	1898	171	—	—	—
<b>Vorrichtung zum Verschieben von Gleisen.</b> Creese's — . . . . .	1903	215	—	XXIX	7
<b>Wagen.</b> Rodger's — zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung . . . . .	1894	138	—	—	—

## 7. Bahnhofs-Einrichtungen.

### A. Allgemeines.

<b>Anlage von Güter- und sonstigen Schuppen.</b> Sägenförmige — im Bahnbetriebe . . . . .	1899	201	—	XXXI	7—10
<b>*Anlage von Übergangs-Bahnhöfen.</b> Über die —. Von G. Kecker . . . . .	1897	1	—	I	1—14
<b>*Verschiebebahnhöfe.</b> Über —. Von Blum . . . . .	1900	146, 215, 269, 293	27	—	—

### B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und Umbauten.

<b>Abroll-Verschiebebahnhof</b> Harahan der Illinois-Zentralbahn in New-Orleans . . . . .	1900	19	—	V	14
<b>*Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn.</b> Der — zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. Schopp . . . . .	1899	226	—	XXXII XXXIII XXXIV	8—10 8 u. 9 1—3
<b>*Bahnhof Hauptzollamt.</b> Der — der Wiener Stadtbahn. Von H. Koestler . . . . .	1900	119, 143	2	XX XXI XXII XXIII XXVI	1—3 1u.2 1—6 1—3 1—8
<b>Bahnhof Quay d'Orsay.</b> Der neue — der Orléansbahn zu Paris . . . . .	1898	146	—	—	—
<b>Bahnhofsanlagen.</b> Die — der gemischten Zahnstangen- und Reibungsbahn Beirut-Damaskus . . . . .	1897	21	—	—	—
<b>*Bahnhofsanlagen in Dresden.</b> Die Umgestaltung der —. Von Barkhausen . . . . .	1895	5	1	II	1—8
<b>Endbahnhof.</b> Neuer — der Canadianischen Überlandbahn in Montreal . . . . .	1897	128	—	—	—
<b>Pariser Stadtbahn.</b> Die Bahnhöfe der im Betriebe befindlichen Strecken der — . . . . .	1901	226	—	L	9—17
<b>Personenbahnhof in Providence.</b> Der neue —, R. J. . . . .	1898	214	—	XXXVIII	4
„ zu Pittsburg. Der neue — . . . . .	1899	127	—	XX	17
„ in St. Louis. Der neue — . . . . .	1895	169	1	XXX	1—4
„ zu Nashville. Neuer —, Tenn. . . . .	1899	19	—	II	5 u. 6
„ zu Syracuse, N.-Y. . . . .	1895	18	1	—	—
<b>Potsdamer Bahnhof.</b> Der Bau der Wannseebahn und die Umgestaltung des —es . . . . .	1894	136	—	—	—
<b>Station van Buren Street</b> der Illinois-Zentralbahn in Chicago für Vorortverkehr . . . . .	1898	171	—	XXIII	2—4
<b>Straßenbahnhof.</b> Der — der Pariser westlichen Straßenbahn-Gesellschaft . . . . .	1903	65	—	VIII	5—13
<b>Südbahnhof in Boston.</b> Eröffnung des —es — . . . . .	1899	128	—	—	—
„ Der neue —, Mass. . . . .	1897	85	—	X	6 u. 7
<b>Umbau.</b> Der — des Bahnhofes Halle 1880—1892 . . . . .	1894	35	—	—	—
„ Der — des Bahnhofes Bremen. Nach der von F. Richard veröffentlichten Beschreibung . . . . .	1894	33	—	VI	1—4
<b>*Verschiebebahnhöfe</b> in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von Oder . . . . .	1902	197	—	XXIX	1—5
<b>*Verschiebebahnhof.</b> Der große gemeinschaftliche — in Chicago. Von O. Walzel . . . . .	1902	131	—	XIX	1—3
<b>Verschubbahnhöfe</b> . . . . .	Ergbd. XIII	295	—	—	—

### C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen.

<b>Bahnhofshochbauten auf Grubengelände</b> . . . . .	1898	254	—	—	—
<b>Beamtenwohnungen</b> der französischen Bahnen . . . . .	1895	189	—	—	—
<b>Blei-Asphalttafeln.</b> Siebels — . . . . .	1895	230	—	—	—
<b>*Bogenbinder.</b> Ermittlung größter Momente für —. Von Puller . . . . .	1897	101	—	XIV	1—5
<b>*Dienstwohnungen.</b> Preis-Entwürfe zu — für mittlere Eisenbahnbeamte . . . . .	1902	117	—	XVI u. XVII	—
<b>Empfangsgebäude.</b> Das — auf dem Hauptbahnhofe in Köln . . . . .	1895	84	—	—	—
„ im Bahnhofe Houston, Tex. . . . .	1898	147	—	XXII	11
<b>Halle.</b> Die — des neuen Personen-Bahnhofes der Pennsylvania-Bahn in Philadelphia . . . . .	1895	247	1	—	—
<b>Hauptgebäude</b> der Philadelphia- und Reading-Bahn zu Harrisburg . . . . .	1903	258	—	XXXVI	6 u. 7
<b>Lokomotivschuppen.</b> Rauchabzug im — . . . . .	Ergbd. XIII	92	—	—	—
<b>*Lokomotivschuppenanlage.</b> Die neue — bei Stuttgart. Von W. v. Fuchs . . . . .	1896	1	1	I II	1—6 7—11
<b>Stations-Gebäude</b> auf frisch geschüttetem Damme . . . . .	1895	85	—	—	—
<b>Vorschriften für Hallenbauten</b> der französischen Eisenbahnen . . . . .	1903	215	—	—	—
<b>Zerlegbare Gebäude.</b> Brümmer'sche — . . . . .	1902	187	—	—	—

### D. Gleisverbindungen, Gleispläne, Merkzeichen.

<b>Bahnhofs-Gleispläne.</b> Amerikanische — . . . . .	1902	162	—	—	—
<b>Eingepflasterte Gleise</b> und Weichen . . . . .	Ergbd. XIII	83	5	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Gleisbögen mit unendlich großen Krümmungshalbmessern in den Bogenanfängen. Von A. Francke	1899	265	8	—	—
*Gleisbögen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H. Oostinjer	1897	178	2	—	—
Gleiskreuzungen und Kreuzungsweichen	Ergbd. XIII	79	—	—	—
Gleiskreuzung ohne Schienenlücke in beiden Gleisen	1895	106	—	—	—
*Stellung der Merkzeichen. Bestimmung der —. Von Ed. Lang	1898	75	11	—	—
Stumpfgleise. Abschluss der —	Ergbd. XII	302	8	—	—
*Übergangsgleise bei Gleisverschiebungen. Von Ed. Lang. (Ein Beitrag zur Berechnung von Gleisanlagen)	1898	137	33	Ohne Nr.	1—27
*Verbindung zweier gerader Gleise gleicher Richtung durch zwei Bögen entgegengesetzter Krümmung mit dazwischen liegender Geraden. Von E. Lang	1897	235	1	—	—
<b>E. Weichen, Herzstücke, Weichenverschlüsse.</b>					
*Ausstellung zu Düsseldorf. Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80. 95. 126. 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
*Doppelumstellbarkeit. Die Vorteile der — einzelner Weichen. Von G. Wegner	1894	268	3	—	—
*Einschaltung einer einfachen Weiche mit geradem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. Lang	1899	270	7	—	—
Herzstück. Coughlin's — mit schwingender Schiene ohne Schienenlücke im Hauptstrange	1898	45	—	—	—
„ Das — von Coughlin	1899	64	—	XI	3—5
„ Elliot's federndes — mit kurzer Pendelschiene	1895	19	1	—	—
Kuppelung von Weichen	Ergbd. XII	383	—	—	—
Leitungslängen fernbedienter Weichen	Ergbd. XIII	376	—	—	—
Sicherung gegen unzeitiges Weichenumstellen	Ergbd. XIII	387	—	—	—
Spitzenverschlüsse. Aufschneidbare — für Weichen	1894	142	—	—	—
*Weiche. Einschaltung einer — mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. Lang	1900	8. 32	13	—	—
*Weiche. Einschaltung einer — mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. Lang. Berichtigung	—	92	—	—	—
Weiche in ununterbrochenem Hauptgleise	1898	19	—	—	—
Weichen, die aus überhöhten Gleisen abzweigen	Ergbd. XII	76	—	—	—
Weichenanlage. Signal- und — der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn für eine Kreuzung in Schienenhöhe in Chicago	1899	285	—	—	—
Weichen. Die — der Straßenbahnen in Marseille	1900	50	—	VIII	9—12
* „ Die Vorteile der Doppelumstellbarkeit einzelner —. Von G. Wegner	1894	268	3	—	—
„ Eingepflasterte Gleise und Weichen	Ergbd. XIII	83	5	—	—
„ in Gleiskrümmungen. Über —, Zweibogenweichen. Von F. Loewe	1897	49	3	—	—
Weichensicherung. Zur Frage der —	1894	142	—	—	—
Weichen und Kreuzungen	Ergbd. XIII	80	—	—	—
*Weichenverriegelung mit elektrischer Entriegelung. Von J. Schnatter	1902	181	—	XXVII	1—8
„ Schnatters — mit elektrischer Entriegelung	1901	84	—	XXVIII	1—8
Weichenverschluss von Bouré. Von Hager	—	168	2	—	—
„ Turners —	1895	172	1	—	—
„ von Schwarz. Von Schwarz	1894	214	—	XXXIII	6—9
Weichenzungen. Elliot's —	1895	21	—	—	—
Zwangschienen-Befestigung der Pennsylvania-Bahn	1894	141	1	—	—
*Zweibogenweichen. Über Weichen in Gleiskrümmungen, —. Von F. Loewe	1897	49	3	—	—
<b>F. Stellwerke.</b>					
Druckluftantrieb von Eisenbahn-Signalen und Weichen	1902	101	—	XIV	8—12
Druckluft-Stellwerksanlage. Elektrisch gesteuerte — in Albany	1903	66	—	—	—
*Druckluft-Stellwerk. Elektrisch gesteuertes — der Great-Eastern-Eisenbahn	1900	124	4	XIX	1
*Druckluft-Weichenstellung. Westinghouse's elektrisch gesteuerte — für Verschiebbahnhöfe	1898	41	—	X	1 u. 2
Elektrische Stellwerksanlagen in Crewe	1903	216	—	XXIX	2—6
		162	—	XXX	5—8
		180	1	XXXIII	3—8
		202	—	XXXVI	1 u. 2
		218	1	XXXVIII	1 u. 2
* „ „ „ — auf der Südseite des Hauptbahnhofes Prerau und auf Bahnhof Oswiecin der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W. Ast	1899	7	—	III u. IV	—
*Handstellwerke für mittlere Stationen zur Sicherung der Ein- und Ausfahrten ohne elektrische Blockanlagen. Von F. Blazek	1897	216	—	XXIX	4
*Kraftmesser für Signal- und Weichen-Stellhebel. Von C. Schaltenbrand	—	143	—	XX	1—6
*Luftdruck-Stellwerke. Selbsttätige elektrisch betriebene —	—	238	—	XXXII	1—5

	Jahrgang bezw. Nr. des Erg. bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>*Luftdruck-Stellwerksanlage.</b> Der Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn als Beispiel einer elektrisch gesteuerten nach Westinghouse. Von A. Schupp	1899	226	—	—	—
<b>Niederdruck-Prefluft-Stellwerke</b> der „Pneumatic Railway Signal-Co.“ in Rochester	1900	308	—	XXXV	10 u. 11
<b>*Preluft-Stellwerk</b> von J. W. Thomas	1896	160	1	XXIV	1—14
<b>Stellung der Merkzeichen.</b> Bestimmung der —. Von E. Lang	1898	75	11	—	—
<b>Stellwerke mit Kraftbetrieb</b>	Ergbd. XIII	395	—	—	—
<b>*Stellwerke mit mechanischer Blockung.</b> Sicherungsanlagen der Ein- und Ausfahrten für — in größeren Mittelstationen. Von E. Blazek	1898	59. 138	—	{ XIV XXIV	1—6 1—3
<b>*Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßen-Verschlusse.</b> Schaltung des elektrischen Fahrstraßen-Anzeigers bei —. Von M. Boda	—	153	—	XXVII	1—6
<b>*Theoretische Grundzüge.</b> Die — der Stellwerksanlagen. Von A. Blum	1903	10. 32	7	—	—
<b>Weichen- und Signalstellwerk.</b> Barba's —	1897	129	—	—	—
<b>Weichen- und Signalstellwerke</b> der Strecke Delle-Basel	1894	36	—	I	20
<b>*Weichen- und Signalstellwerk.</b> Elektrisches Signal von Lattig und — von Ramsey-Weir	—	36. 52	5. 8.	—	—
Von H. Heimann	1896	69	1	—	—

### G. Blockwerke, Gleissperren.

<b>*Anfangsfeld des Streckenblockes.</b> Das —. Von H. Schwarz	1900	282	7	—	—
<b>*Anschluß von Blocklinien.</b> Über den — an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßen-Verschlusse. Von M. Boda	—	31. 57. 78. 101. 120. 139. 166	1	{ VI VII XXXI	1—8 9—18 1—6
<b>*Blocklinie für eingleisige Bahnen</b> mit Sicherung der Gegenfahrten und ihr Anschluß an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßen-Verschlusse. Von M. Boda	—	328	—	XLV	1 u. 2
<b>Blockteilungen.</b> Selbsttätige —	1900	113	—	—	—
<b>*Drucksebene.</b> Elektrische —	1898	157	1	—	—
<b>*Einführung abgesonderter Fahrsebenen</b> in den Blockbetrieb. Von M. Boda	—	179. 199 219	—	{ XXXI XXXII XXXV XXXVI	—
<b>*Fahren in Blockabständen.</b> Das — auf eingleisiger Bahn mit Sicherung der Gegenfahrten. Von O. Walzel	1898	246	1	{ XLIV XLV	—
<b>Fahrstraßen-Entriegelung</b> durch den Schlussswagen des Zuges	1894	139	—	XXII	1—4
<b>Fahrstraßen-Verschluss</b>	1898	161	4	—	—
<b>Fühlschiene.</b> Neue — der österreichischen Staatsbahnen	—	129	—	—	—
<b>*Luftdruck-Blockwerke.</b> Selbsttätige, elektrisch betriebene	1897	238	—	XXXII	1—5
<b>*Schaltung Siemens'scher Blockwerke.</b> Von O. Walzel	1901	158	—	XLIII	7—11
<b>*Schaltungstheorie der Blockwerke.</b> Die —. Von Martin Boda	1898	1. 29. 49. 71. 91. 111. 133	—	{ I—III VII—IX XI, XV XVIII—XX	—
„ „ „ „ Zur „	—	249	—	—	—
<b>*Sicherung der Bahnhofs-Einfahrten.</b> Selbsttätige —. Von Leschinsky	1899	74. 91	—	XIII XIX	1—8 1 u. 2
<b>Streckenblock</b>	Ergbd. XIII	397	—	—	—
<b>Streckenblockung.</b> Millers selbsttätige	1903	171	—	XXVI	7
<b>*Verriegelungs-Abhängigkeiten.</b> Darstellung von —. Mitgeteilt von O. Walzel	1899	73	2	—	—
<b>*Verriegelungs-Einrichtungen.</b> Elektrische — der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von O. Walzel	1900	15	—	IV	1—9

### H. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

#### a) Bekohlungsanlagen, Kohlenladevorrichtungen.

<b>*Bekohlungsanlage</b> der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. Zimmermann	1903	113. 138	—	XIX	1—3
<b>*Bekohlungsanlage.</b> Hunt'sche Lokomotiv- —. Von Pieper	1901	10	1	II—IV	—
<b>Bekohlungsanlagen</b>	Ergbd. XIII	352	—	—	—
<b>Kohlenbahnhof.</b> Ausstattung des —es Port Richmond, Philadelphia	1895	171	—	—	—
<b>Kohlenbühne.</b> Lokomotiv- — in Fargo, North-Dacota, Northern Pacific-Bahn	—	192	—	—	—
<b>*Kohlenladerampen.</b> Sicherheitsvorrichtung für —. Von Feyerabendt	1894	63	—	VIII	1 u. 2
<b>Kohlenschuppen</b> der Lehigh-Valley-Bahn für 600 t Vorrat	1900	116	—	XVIII	5—10
<b>*Sicherheitsvorrichtung</b> für Kohlenladerampen. Von Feyerabendt	1894	63	—	VIII	1 u. 2

#### b) Beleuchtungsanlagen, Einzelteile.

<b>Beleuchtung</b>	Ergbd. XIII	93	—	—	—
<b>Beleuchtung von Bahnhöfen.</b> Elektrische Kraftübertragung zur —	1896	243	—	—	—
<b>Differenzial-Seillampen</b> der Firma Siemens & Halske	1899	261	—	—	—
<b>Doppelspiraldübel</b>	1903	23	—	—	—
<b>*Elektrische Beleuchtungstechnik.</b> Die — und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen. Von C. Bischoff	1895	122	—	—	—
<b>Fassungen</b> für unverwechselbare Glühlampen	1897	227	—	—	—
<b>*„Kerosin“-Lampen</b> von Hugo Schneider, A.-G. in Leipzig	1903	206	—	XXX	10 u. 11
<b>Klemmsperre</b> von Vorreiter und Dr. Müllendorf	1895	148	2	—	—
<b>Kraftübertragung.</b> Elektrische — zur Beleuchtung von Bahnhöfen	1896	243	—	—	—
<b>Spiritusglühlicht</b> auf den preussischen Staatsbahnen	1903	106	—	—	—







γ) Werkzeuge und Geräte.

- \*Gewindeschneidbohrer. Gläfsels verbesserter — . . . . .  
 \*Radreifen-Messwerkzeug. Von Ditzel . . . . .  
 \*Vorrichtung zum Aufzeichnen der Querschnitte von Schienen und Radreifen. Von R. Ulbricht . . . . .  
 \*Werkzeug. Hippe — zum Messen von Radreifenstärken. Von Hippe . . . . .  
 „ zum Reinigen von Dampfkessel-Heiz- und Wasserrohren . . . . .  
 \*Winkelmesser für Kurbeln und unrunde Scheiben. Von J. Kuntz . . . . .

Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1895	17	1	—	—
	205	1	XXXVI	3
1901	9	—	I	4—8
1896	40	—	VII	6 u. 7
1901	274	—	LX	13
1897	12	—	III	1—11

δ) Werkzeugmaschinen.

- \*Blechkantenfräsmaschine . . . . .  
 „ von Paul Langbein . . . . .  
 Bohrmaschine. Mehrfache — zum Bohren von Lokomotiv-Kesseln . . . . .  
 \*Bohr- und Geschwindeschneid-Maschine. Fahrbare elektrische — von Collet & Engel-  
 hard in Offenbach . . . . .  
 \*Radreifensäge. Von Haas . . . . .  
 \*Schmiernten-Fräsvorrichtung. Von Carl Vogt . . . . .  
 \*Staubabsaugvorrichtung für Schmirgelschleifmaschinen. Von Rimrott . . . . .  
 Stehbolzen-Drehbank. Selbsttätige — . . . . .  
 Werkzeugmaschinen für Lokomotivwerke . . . . .  
 „ Neuere — für Eisenbahnbetriebswerkstätten, Lokomotiv- und Wagen-Bau-  
 anstalten. Von P. Janzon . . . . .  
 „ zur Herstellung und Ausbesserung von Eisenbahnfahrzeugen auf der Aus-  
 stellung in Paris . . . . .

1895	101. 186	—	—	—
	58	—	XI	4—12
	209	—	—	—
1898	78	—	XVI	1—4
1903	251	—	XXXVIII	1—10
1896	81	1	—	—
1895	58	—	XI	1—3
1902	249	—	—	—
	63	—	—	—
			XII	1—9
1903	74	4	XIII	1—8
1901	113	—	—	—

ε) Winden, Hebeböcke, Spille.

- \*Elektrischer Antrieb für Lokomotiv-Hebeböcke. Von Mayr . . . . .  
 Fußwinde . . . . .  
 Hebevorrichtungen . . . . .  
 Hochnehmen der Lokomotiven mittels des Antriebes der Schiebebühne . . . . .  
 Spille. Verwendung elektrisch betriebener — auf Bahnhöfen . . . . .  
 Teleskop-Schraubenwinden . . . . .  
 \*Wasserdruck-Kanalwinde von 3500 kg Tragkraft zum Auswechseln von Lokomotiv-Radsätzen  
 (D. R. M.) Von Martiny . . . . .  
 \*Winde zum Hochheben vierachsiger Personenwagen. Von H. Kuttruff . . . . .  
 Zwerg-Teleskop-Winde . . . . .

1900	13	—	III	1—30
1902	41	—	VIII	1—5
Ergbd.	265	—	—	—
XIII	138	—	—	—
1901	19	—	—	—
1898	113	—	—	—
1901	2	2	I	1—3
1895	226	1	XXXIV	10—17
1903	139	—	XIX	5
1900				

ξ) Verschiedenes.

- Aufziehen der Radreifen . . . . .  
 \*Auf- und Abziehen von Radreifen. Die Verwendung von Dowson-Gas zum —. Von Staby . . . . .  
 \*Dampfkolben. Wiederherstellung der —. Von Trapp . . . . .  
 \*Dowson-Gas. Die Verwendung von — zum Auf- und Abziehen von Radreifen . . . . .  
 \*Geseksmiederei. Einiges über —. Von Hartmann . . . . .  
 Holztrocknung . . . . .  
 Lackierung . . . . .  
 Malerei und Lackiererei der Personenwagen auf der französischen Ostbahn . . . . .  
 Prämien . . . . .  
 \*Staubabsaugvorrichtung für Schmirgelschleifmaschinen. Von Rimrott . . . . .  
 \*Wage. Einzel-Rad — der Risaer Wagenfabrik Zeidler & Co. zu Riesa . . . . .  
 \*Wiederherstellung der Dampfkolben. Von Trapp . . . . .

Ergbd.	268	—	—	—
XIII	207	—	XXIX	1—3
1894	183	1	—	—
1895	207	—	XXIX	1—3
1894	206	—	XXXVI	4—8
1895	271	2	—	—
Ergbd.	273	—	—	—
XI	129	—	—	—
Ergbd.	277	—	—	—
XIII	58	—	XI	1—3
1895	214	—	XXX	1—3
1894	183	1	—	—
1895				

ο) Betrieb, Heizung und Beleuchtung der Werkstätten.

- Altkupfer. Verwertung des in Eisenbahnwerkstätten gewonnenen —s. Von H. Tichy . . . . .  
 Antriebsvorrichtungen in der neuen Lokomotiv-Werkstätte in Epernay . . . . .  
 Arbeitslisten. Ausbesserungen an Lokomotiven nach — . . . . .  
 Dampfdruck-Minderungsventile von R. Barthel in Chemnitz . . . . .  
 Dampfwater-Ableiter von R. Barthel in Chemnitz . . . . .  
 Druckluftantrieb . . . . .  
 Elektrischer Antrieb . . . . .  
 „ in der Bahnhofsausstattung der französischen Nordbahn . . . . .  
 \*Elektrische Beleuchtungstechnik. Die — und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen. Von  
 C. Bischoff . . . . .  
 \*Elektrische Beleuchtung und Kraftübertragung in der Hauptwerkstätte Oppum. Von Staby . . . . .  
 \*Kraftübertragung. Elektrische Beleuchtung und — in der Hauptwerkstätte Oppum. Von Staby . . . . .  
 Ofen. Tragbarer — zum Warmmachen von Nieten . . . . .  
 Prämien . . . . .  
 Stillsetzen der Kraftübertragungen. Vorrichtung zum plötzlichen — . . . . .

1895	184	—	XXXIII	1 u. 2
1903	258	—	XXXV	1—7
1902	206	—	—	—
1900	51	2	—	—
	72	3	—	—
Ergbd.	260	—	—	—
XIII	247	—	—	—
Ergbd.	243	—	XLI	6—9
XIII	122	—	—	—
1895	94. 111	2	XIX	1—4
			XX	1—9
			XIX	1—4
			XX	1—9
1898	254	—	XLIII	14
Ergbd.	277	—	—	—
XIII	145	—	—	—
1894				

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Stillsetzen einer Betriebsmaschine. Vorrichtung zum plötzlichen —	1898	254	—	—	—
*Überwachung der Wagenausbesserungs-Werkstätten. Betrachtungen über ein neues Ver- fahren der —. Von K. Schwarz	1901	186	2	—	—
Vorrichtung zum plötzlichen Stillsetzen einer Betriebsmaschine	1898	254	—	—	—
Wasserdruck-Anlage der Eisenbahnwerkstatt zu Romilly sur Seine	1895	65	—	—	—
Wasserdruck-Verminderungsventil	1900	21	1	—	—

## 8. Maschinen- und Wagenwesen.

### A. Allgemeines.

Anstrichfarbe. Bessemer- —	1895	108	—	—	—
Anwendung des Dampfes als treibende Kraft. Bemerkungen und Beobachtungen über die —	1900	20	—	—	—
Bleistaub-Speicherzellen der Elektrizitätsgesellschaft Gelnhausen	1896	45	—	—	—
Dampf. Bemerkungen und Beobachtungen über die Anwendung des —es als treibende Kraft	1900	20	—	—	—
*Dampfüberhitzung. Über —. Von Baum	1903	253	1	XXXVII	14–16
Dampfwasser-Ableiter von R. Barthel in Chemnitz	1900	72	3	—	—
Dampfzuleitungsrohre. Drummonds vielfache --	1903	219	—	—	—
Dichtung. Jenkins- —	1899	262	3	—	—
Dichtungsringe. Lechlers	1896	229	—	—	—
*Elektrische Beleuchtungstechnik. Die — und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen	1895	122	—	—	—
„ Erhitzung zu schiedender Stücke nach Howard	1894	77	—	—	—
„ Schweißung	—	59	—	—	—
Elektro-Maschinenbau. Moderne Konstruktionen im — mit besonderer Berücksichtigung der Verwendung von Kugellagern	1903	217	—	—	—
Erzeugung von Röhren- und Stangenquerschnitten aus knetbaren Metallen mittels der Wasserpresse	1899	43	—	—	—
Fließverfahren. Elektrisches — von N. Slavianoff	1895	69	—	—	—
Gefährlichkeit von Überlappungsnähten. Über die —	1901	86	—	—	—
Kesselfeuerungen. Die Untersuchung von —	1898	176	—	—	—
Ketten. Klattes gewalzte —	1895	86	—	—	—
Klemmgesperre von Vorreiter und Dr. Müllendorf	—	148	2	—	—
*Lack. Japanische —e als Rostschutzmittel	1898	211	—	—	—
*Normalen zu Rohrleitungen für Dampf von hoher Spannung	1901	15	1	V u. VI	—
Regelformen zu Rohrleitungen für Dampf von hoher Spannung	1902	63	—	—	—
Schraubengewinde. Einführung eines einheitlichen —s auf metrischer Grundlage	1894	132	—	—	—
Schweißverfahren. Goldschmidts —	1900	308	—	—	—
Seil- und Riemenantrieb. Vergleich zwischen —	1896	128	—	—	—
Spachtelfarbe. Zinkweiß- —	1903	242	—	—	—
Speicherzellen. Bleistaub- — der Elektrizitätsgesellschaft Gelnhausen	1896	45	—	—	—
*Stofs-Elastizität und Festigkeit. Von H. Saller	1902	202	1	—	—
„ „ „ „ Von H. Saller	1903	163	—	—	—
Überlappungsnähte. Über die Gefährlichkeit von —n	1901	86	—	—	—
Untersuchung von Kesselfeuerungen. Die —	1898	176	—	—	—
Vorrichtung zum plötzlichen Stillsetzen der Kraftübertragungen	1894	145	—	—	—

### B. Baustoffe, Güteproben, Meßvorrichtungen.

Arbeitszähler. v. Pittler's —	1895	67	—	—	—
Auffindung von Materialfehlern mittels Mikrophon nach de Place	—	68	—	—	—
Baustoff-Prüfungen. Besondere Bestimmungen für —	1901	27	—	—	—
Einfluß der Erhitzung. Über den — auf das Gefüge und das Verhalten des Eisens, insbeson- dere des Flußeisens	1898	217	—	—	—
Meßwerkzeug. Brauns' aichfähiges — für Umdrehungs-Geschwindigkeiten	1894	240	—	—	—
Nickelstahl	1897	130	—	—	—
„	Ergbd. XIII	195	—	—	—
„ Eigenschaften des —es	1895	86	—	—	—
„	1896	67	—	—	—
Pyrometer. Das — von Wännér	1902	63	—	—	—
Stahlgufs	Ergbd. XIII	193	—	—	—
*Stahl. Über Verwendung von — für Lokomotiv-Feuerbüchsen	1894	179	—	—	—
Stahl und Flußeisen. Verwendung von — beim Bau der Betriebsmittel	1901	24	—	—	—
Weißmetall. Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—

### C. Lokomotiven, Tender und Wagen.

#### a) Allgemeines.

Anstrich. Wagen- und Lokomotiv- — mittels Druckluftstrahles statt mittels Pinsels	1898	22	—	—	—
Stahl und Flußeisen. Verwendung von — beim Bau der Betriebsmittel	1901	24	—	—	—
Weißmetall. Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—
Zeichnerische Bestimmung der Einstellung der Fahrzeuge in Gleisbögen	1896	293	—	—	—



**b) Bremseinrichtung.**

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Brems-Anstell-Ventil von Hibbard	1901	116	—	—	—
Bremsdruckregler. Wolhaupter's —	1896	87	—	XI	9—12
Bremsklotz. Der „Diamond“ S—	1900	287	—	—	—
Brems- und Kuppelungsvorrichtungen auf den amerikanischen Eisenbahnen	1901	26	—	—	—
Brems- und Zugvorrichtungen der Eisenbahnfahrzeuge.	1901	25	—	—	—
Drehgestellbremsen.	Erzbd. XIII	190	—	—	—
*Durchgehende Bremse für Güterzüge. Die — von Staby	1902	235	—	XXXVI XXXVII	1—5 1—5
Elektrische Bremsen im Straßenbahnbetriebe	1898	129	—	—	14 u. 15
Elektrische Bremse und Heizung von Westinghouse	1902	41	—	VIII	6
Elektrische Steuerung der Luftdruckbremsen und die damit auf der Militäreisenbahn gewonnenen Versuchsergebnisse	1901	171	—	—	—
Luftbremsen. Ausstattung der nordamerikanischen Wagen mit selbsttätigen Kuppelungen und —	1897	43	—	—	—
Luftdruckbremse. Chapsal's Bedienung der — gleichzeitig durch Luft und elektrischen Strom	1896	148	—	XXI	4 u. 5
Luftdruckbremse mit elektrischer Auslösung	1897	229	—	—	—
Pumpe. Elektrisch betriebene Luftbremsen —	1897	66	—	—	—
Schienenbremse. Elektromagnetische — zur Steigerung der Schienenreibung	1900	212	—	XXIV	1—3
Schlauchkuppelungen der Hardy-Saugbremse	1897	191	—	XXVI	1—11
Schnellbremse. Die —, Hochdruckbremse	1903	27	—	—	—
Schnellbremse. Westinghouse's — für sehr schnell fahrende Züge	1897	228	—	XXX	14—17
Schnellfahrtbremse. Anordnung der Bremsausrüstung für die Westinghouse —	1902	41	—	VIII	12
*Schraubenradbremse. Die Schmidt'sche — mit Saug- und Druckluft-Steuerung	1903	135, 175	—	XXIII	1—9
Ventil. Mason's — für schnelle Lösung von Luftdruckbremsen	1894	152	—	XXII	6
Vorrichtung zur Regelung der Bremskraft. Georgoff's — von Luftdruckbremsen je nach der Belastung der Wagen	1902	79	—	XI	1—12

**c) Lokomotiven und Tender.**

*a. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.*

Abnutzung der Lokomotivkessel. Über die —	1900	75	—	—	—
American Lokomotive Company	1902	251	—	—	—
*Anwendung hochüberhitzten Dampfes. Die — im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm Schmidt. Vortrag von Garbe	1902	56, 75, 93	2	XII XIII	1—10 1—3
Auspuff und Zug. Über den — in den Lokomotiven	1900	117	—	—	—
„ „ „ Über den — in den Lokomotiven	1901	26	—	—	—
Bau der heutigen Lokomotive. Über den —	1894	238	—	—	—
Bau der Zweizylinder-Verbundlokomotiven. Fortschritte im — während der letzten zehn Jahre	1902	19	—	—	—
Bau und Untersuchung der Lokomotiven. Über — in Rücksicht auf die Verhütung von Kessel-Explosionen	1895	22	—	—	—
*Bericht über die Jahresversammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builder's Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1902	87, 107 127	—	—	—
*Bericht über die 33. Jahresversammlung der Master Mechanics' Association der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1901	35	—	—	—
*Bewegung von Lokomotiven mit Drehgestellen. Untersuchung über die — in Bahnkrümmungen. Von Dr. Übelacker	1903	(Beilage)	19	I—III	—
*Bezeichnung der Lokomotiv-Bauarten. Vorschlag für eine neue — Von H. Friebe	1901	102	—	—	—
*Bildliche Bestimmung der Gegengewichte in den Triebädern der Lokomotiven. Von v. Borries	1901	129	2	—	—
*Coulissen-Steuerungen. Beitrag zur Theorie der — Von Mayr	1894	225	5	—	—
„ „ „ Über — Von Brandt	1894	187	2	—	—
Dampf. Beschaffenheit des im Lokomotivkessel erzeugten —es	1901	255	—	—	—
Dampfspannung.	Erzbd. XIII	106	—	—	—
Dampfstöße. Über — im Schieberkasten bei Lokomotiven	1898	257	—	—	—
*Eigenbewegungen. Über die — und die zulässige Geschwindigkeit der Lokomotiven. Von von Borries	1899	115, 135	—	XX	18—21
Einfluß der Tragfedern und der Ausgleichhebel auf den ruhigen Gang der Lokomotivachsen	1900	264	—	—	—
Einfluß der Triebachs-Gegengewichte. Über den — auf den Gang der Lokomotive	1895	67	—	—	—
*Einstellung des Kraufs'schen Drehgestelles. Die — in Krümmungen. Von v. Borries	1897	56	—	VIII	1—8
*Entwicklung der Gebirgslokomotive. Fünfzig Jahre der — Von R. Sanzin	1901	241, 265	—	—	—
*Entwicklung des Lokomotivbaues. Die neuere — im Gebiete des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von von Borries	1900	232, 274 297	12	XXVII bis XXXIV	—
*Erfahrungen mit flusseisernen Feuerkisten. Weitere — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Ermittlung der besten zusammengehörigen Füllungsgrade an den vierzylindrigen Verbund-Schnellzuglokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1896	205	—	—	—
*Feuerkisten. Weitere Erfahrungen mit flusseisernen — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Flusseisen. Über die Verwendung des —s beim Bau der Betriebsmittel	1902	209	—	—	—
Freizügigkeit des Kessels auf dem Rahmen bei Lokomotiven gleicher Bauart	1900	94	—	—	—
Füllungsgrade. Ermittlung der besten zusammengehörigen — an den vierzylindrigen Verbund-Schnellzuglokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1896	205	—	—	—
*Funkenwerfen. Das — der Lokomotiven. Von Metzeltin	1902	240	1	XXXVIII	1—5

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Gelenklokomotiven. Vergleich des geteilten mit gekuppeltem Achsantriebe bei —. Von C. Schaltenbrand	1895	61	—	—	—
*Geschwindigkeitsmesser. Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden — mit zwangsläufiger Bewegung, Patent Haufshälter. Von P. Bautze	1903	145. 181. 199. 221	—	XXV	1—18
*Geschwindigkeit. Über die Eigenbewegungen und die zulässige — der Lokomotiven. Von v. Borries	1899	115. 135	—	XX	18—21
Gestaltung der Lokomotive. Die zukünftige —. Von M. Demoulin	1898	215	—	—	—
Grundformen nordamerikanischer Lokomotiven	1897	247	—	XXXI	8—16
Heizrohre. Über das Schwingen langer —	1903	49	—	—	—
Höherlegung der Kesselmitte. Die — der Lokomotiven	1896	127	—	—	—
Kesselmitte. Die Höherlegung der — der Lokomotiven	1896	127	—	—	—
Leistungsfähigkeit der Lokomotiven. Die —	1903	23	—	I	18—21
Lokomotivbau. Gesichtspunkte für den —	1901	191	—	—	—
„ in den Vereinigten Staaten	1903	27	—	—	—
„ Über die Entwicklung des amerikanischen —es	1901	172	—	—	—
Lokomotive der Zukunft. Die —	1902	64	—	—	—
Lokomotiven mit großer Zugkraft für starke Krümmungen von A. Mallet	1895	173	—	—	—
Lokomotivkessel. Über —	1896	25	—	—	—
Lokomotiv-Steuerungen. Über Voröffnung bei —	1896	167	—	—	—
*Massenausgleichung bei Lokomotiven. Die — und deren Folgen. Von R. H. Angier	1898	10. 34. 79. 95 u. 115	—	V XVI XXIII	1—18 5—18 1
Schaulinien. Beschleunigungs- und Geschwindigkeits- — von dreizylindrigen Schnellzug-Lokomotiven der Midland-Bahn	1903	217	—	—	—
Schnellzug-Lokomotiven. Über —	1895	249	—	—	—
*Steuerungen der Verbund-Lokomotiven. Über die —. Vierzylinder-Lokomotive mit zwei Steuerungen. Von v. Borries	1897	123 141	—	XIX	3—7
Stehbolzenbrüche. Über —	1898	195	1	—	—
*Stoß-Elastizität und Festigkeit. Von H. Saller	1903	164	—	—	—
Triebachs-Gegengewichte. Über den Einfluß der — auf den Gang der Lokomotive	1895	67	—	—	—
Triebkraft und Betriebsmittel	1900	211	—	—	—
*Triebwerk. Vergleich der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem —. Von v. Borries	1895	160	—	—	—
Umbau der Schnellzug-Lokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1895	21	—	—	—
Verbreitung der Verbund-Lokomotive. Über die — in Frankreich	1897	46	—	—	—
Verbundlokomotiven	Ergbd. XIII	112	—	—	—
*Vergleich der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem Triebwerke. Von v. Borries	1895	160	—	—	—
* „ des geteilten und gekuppelten Achsantriebes bei Gelenk-Lokomotiven. Von C. Schaltenbrand	1895	61	—	—	—
Verwendung hoher Dampfspannungen für Zwillingslokomotiven	1899	130	—	—	—
*Verwendung von Stahl. Über — für Lokomotiv-Feuerbüchsen	1894	179	—	—	—
Voröffnung. Über — bei Lokomotiv-Steuerungen	1896	167	—	—	—
Vorzüge schwerer Verbund-Güterzug-Lokomotiven. Einige —	1900	265	—	—	—
*Weilrohrkessel. Weitere Erfahrungen mit flusseisernen Feuerkisten und —n. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Wirkungsgrad der Lokomotive von Desdouts	1895	85	—	—	—
		117 135 155 175 195 215 235	—	XXIII XXIV XXV XXVIII XXIX XXXI XXXII XXXIV XXXV XXXVII	Zusst. — Zusst. — Zusst. — — Zusst. — —
*Zwillings- und Verbund-Lokomotiven. Über —. Von A. Richter	1895	175	4	—	—
		195 215 235	—	XXXII XXXIV XXXV XXXVII	— Zusst. — —
* „ „ „ Über —. Berichtigung. Von A. Richter	1896	64	—	—	—
<b>β. Versuche.</b>					
Ausdehnung der Lokomotivfeuerbüchsen. Versuche über die —	1894	144	—	—	—
*Blasrohre und Schornsteine. Versuche mit —n —n der Lokomotiven. Von v. Borries	1896	14. 29 49	4 4	V	1—26
„ Weitere Versuche mit —n —n der Lokomotiven. Von v. Borries	1896	140	—	XXI	1—3
Dampflokotiven. Versuche mit neuen — für die Berliner Stadtbahn	1903	260	—	—	—
Dampfniederschlag in den Lokomotivzylindern. Versuche über —	1896	165	—	—	—
Einfluß hohen Heizstoffverbrauches. Versuche über den — auf die Nutzwirkung der Lokomotivkessel	1897	24	—	—	—
Einfluß langer Anschlußrohre. Über den — auf die Form der Dampfspannungs-Schaulinien	1897	46	—	V	13—15
Einfluß des Kesselsteines. Über den — auf die Verdampfungsfähigkeit des Lokomotivkessels	1899	287	—	—	—
Elektrische Lokomotive. Versuchsergebnisse der —n — von Heilmann	1894	289	—	—	—
Feuerkiste. Versuche mit Lokomotiven mit breiter und enger —	1902	22	—	—	—
Form der Dampfspannungs-Schaulinien. Über den Einfluß langer Anschlußrohre auf die —	1897	46	—	V	13—15
*Füllungsverhältnisse bei Verbundlokomotiven. Versuche zur Feststellung der zweckmäßigsten — mit zwei und vier Dampf-Zylindern	1899	12	5	—	—
*Gebirgs-Schnellzug-Lokomotiven. Versuche mit neuen 3/5 gekuppelten — der österreichischen Südbahn-Gesellschaft. Von F. Lackner	1898	98	—	XXI	8—11



	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>Heilmann-Lokomotive.</b> Versuche mit der — . . . . .	1894	237	—	—	—
<b>Heilmann's elektrische Lokomotive.</b> Versuche mit J. J. — r — . . . . .	1894	41	—	—	—
<b>Leistungen der Baldwin-Verbund-Schnellzuglokomotive „Columbia“</b> . . . . .	1895	23	—	—	—
<b>Leistungsfähigkeit</b> . . . . .	Ergbd. XIII	102	—	—	—
<b>Leistung.</b> Über die — der Vaucrain'schen Vierzylinder-Verbundlokomotive . . . . .	1899	89	—	XII	4—12
„ Versuche über die — einer Vaucrain'schen Vierzylinder-Verbundlokomotive . . . . .	1899	20	—	—	—
<b>* Leistung und Verbrauch.</b> Versuche über — der vierachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit und ohne Verbund-Einrichtung. Von Lochner . . . . .	1894	108	4	XV XVI XVII XVIII	Zusst. 1—6 1—31 1—3
<b>Lokomotivkessel.</b> Versuche über die Verdampfungsfähigkeit der — . . . . .	1895	233	—	XXXIX	7—22
<b>* Lokomotiv-Schornsteine.</b> Versuche mit — n und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von v. Borries . . . . .	1903	246	—	XXXVII	1—13
<b>Schnellzug-Lokomotive.</b> Versuche mit der 2/4 gekuppelten vierzylindrigen — der französischen Nordbahn . . . . .	1898	255	—	—	—
<b>Schnellzug-Lokomotiven.</b> Vergleichende Versuche an — . . . . .	1898	66	—	—	—
„ Versuche mit — . . . . .	1899	41	—	V	9—13
„ Versuche mit — . . . . .	1899	64	—	—	—
<b>Verbund-Lokomotiven.</b> Versuche mit — . . . . .	1894	38. 200	—	—	—
„ Versuche mit — . . . . .	1899	202	—	XXVIII	8—10
<b>Verdampfungsfähigkeit der Lokomotivkessel.</b> Versuche über die — . . . . .	1895	233	—	XXXIX	7—22
<b>Vergleichende Versuche</b> mit Zwilling- und Verbund-Lokomotiven . . . . .	1901	85	—	—	—
„ zwischen einer gewöhnlichen Lokomotive und einer dreizylindrigen Verbundlokomotive, Bauart Webb . . . . .	1895	126	—	—	—
<b>Versuchsergebnisse der elektrischen Lokomotive von Heilmann.</b> . . . . .	1894	239	—	—	—
<b>Versuchsfahrten</b> mit Lokomotiven und Bearbeitung ihrer Ergebnisse . . . . .	1901	86	—	—	—
<b>Versuchsfahrten</b> mit neueren Lokomotiven. Weitere —. Von v. Borries . . . . .	1903	14. 35	—	—	—
* „ mit neueren Schnellzug-Lokomotiven. Von v. Borries . . . . .	1901	208	—	LII	1—15
* „ Weitere — mit neueren Lokomotiven. Von v. Borries . . . . .	1902	11	—	—	—
<i>p. Personenzug-Lokomotiven.</i>					
<b>2/4 gekuppelte Personenzug-Lokomotive</b> der französischen Staatsbahnen . . . . .	1900	138	—	—	—
<b>2/5 „</b> „ „ der Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn . . . . .	1902	65	—	—	—
<b>2/5 „</b> „ „ der Burlington-Cedar Rapida und Northern-Bahn . . . . .	1901	192	—	—	—
<b>2/5 „</b> „ „ der Centralbahn von New-Jersey . . . . .	1902	103	—	XV	11
<b>2/5 „</b> „ „ der Chicago, Rock Island und Pacific-Eisenbahn . . . . .	1902	44	—	—	—
<b>2/5 „</b> „ „ mit breiter Feuerkiste der Baltimore und Ohio-Bahn . . . . .	1902	22	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ „ der Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn . . . . .	1902	21	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ „ der Caledonian-Bahn . . . . .	1902	227	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ „ der Centralbahn von New-Jersey . . . . .	1902	226	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ „ der Staatsbahn in Neu-Seeland . . . . .	1902	43	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ „ für die Kap-Bahnen . . . . .	1902	165	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ „ n der Delaware-, Lackawanna- und Western-Bahn . . . . .	1901	26	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ „ der Nordamerikanischen Südbahn . . . . .	1898	216	—	XXXVI	4 u. 5
<b>3/5 „</b> „ Vierzylinder-Personenzug-Lokomotive, Bauart Vaucrain . . . . .	1903	25	—	V	5—10
<b>3/6 „</b> „ Personenzug-Lokomotive für die Chesapeake und Ohio- und die Missouri-Pacificbahn . . . . .	1903	25	—	V	2—4
<b>Lake Shore und Michigan-Südbahn.</b> Personenzug-Lokomotive für die — . . . . .	1902	84	1	—	—
<b>Neue Personenzug-Lokomotiven</b> der Chicago and North-Western-Bahn . . . . .	1901	42	—	XIV	4—9
<b>New-York-, Ontario- und Western-Bahn.</b> Personenzug-Lokomotive der — . . . . .	1896	164	—	—	—
<b>Schwere 3/5 gekuppelte Personenzug-Lokomotive</b> der Lehigh Valley-Bahn . . . . .	1901	227	—	—	—
<b>Vierachsige, zweifach gekuppelte Personenzug-Lokomotive</b> der Pennsylvania-Eisenbahn . . . . .	1895	107	—	—	—
<i>δ. Schnellzug-Lokomotiven.</i>					
<b>2/4 gekuppelte Drehgestell-Schnellzug-Lokomotive</b> der Midland-Bahn . . . . .	1898	217	—	—	—
<b>2/4 „</b> „ Schnellzug-Lokomotive der französischen Ostbahn . . . . .	1902	43	—	—	—
<b>2/4 „</b> „ vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der französischen Nordbahn . . . . .	1898	174	—	XXVIII	1 u. 2
<b>2/5 „</b> „ Die — badische Schnellzug-Lokomotive. Von Courtin . . . . .	1903	17. 38	11	III IV I	1—3 1 1 u. 2
<b>2/5 „</b> „ Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Von v. Borries — Schnellzug-Lokomotive für die Pfälzischen Eisenbahnen . . . . .	1899	1	—	II	1—4
<b>2/5 gekuppelte Lokomotive</b> der Holländischen Staatseisenbahn . . . . .	1901	276	—	—	—
<b>2/5 „</b> „ Schnellzug-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn . . . . .	1902	42	—	—	—
<b>2/5 „</b> „ Schnellzug-Lokomotiven der New-York Central- und Hudson-Fluß-Bahn . . . . .	1902	42	—	VIII	9—11
<b>2/5 „</b> „ vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der französischen Nordbahn . . . . .	1901	116	—	—	—
<b>3/5 „</b> „ Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. — Schnellzug-Lokomotive für die bayerischen Staats-Eisenbahnen. Von Ed. Weifs . . . . .	1900	185	1	XXVI	1—8
<b>3/5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive</b> der italienischen Südbahn . . . . .	1901	276	—	—	—
<b>3/6 „</b> „ Schnellzug-Lokomotive der Chicago- und Alton-Bahn . . . . .	1903	91	—	X	6
<b>Vierachsige, ungekuppelte Schnellzug-Lokomotive</b> der englischen Nordostbahn-Gesellschaft . . . . .	1895	251	—	XLIV	1—4
<b>* Vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzuglokomotive</b> der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn . . . . .	1896	244	—	XXXV	26—29







	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>Versuchs-Lokomotive.</b> Neue — des Maschinenbau-Laboratoriums der Purdue-University in Lafayette (Ind.).	1898	45	—	—	—
<b>Vierzylinder-Lokomotive.</b> Bauart „Fairlie“. 2×3/3 gekuppelte — für die Burma-Bahn.	1902	228	—	—	—
<b>*Zahnrad-Lokomotive.</b> Bauart Abt, ausgeführt von der Wiener Lokomotivfabriks-Aktiengesellschaft in Floridsdorf bei Wien für die k. k. bosnisch-herzegowinischen Staatsbahnen.	1897	5	1	II	14
<b>Zahnrad-Lokomotiven</b> der Holländischen Staatseisenbahnen in Sumatra	1897	248	—	—	—
<b>Zugkraft.</b> Die — auf strategischen Bergbahnen	1895	148	—	—	—
<i>1. Verbund-Lokomotiven.</i>					
<b>2/3 + 2/2 gekuppelte</b> Verbund-Lokomotive der bulgarischen Staatsbahn.	1902	64	—	—	—
<b>2/4 gekuppelte.</b> Dreizylindrige, — Verbund-Lokomotive der Midland-Bahn.	1902	228	—	—	—
<b>2/4 gekuppelte</b> Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Northern Counties of Ireland-Bahn	1900	266	—	—	—
<b>3/5 „</b> Verbund-Personenzug-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn	1902	64	—	—	—
<b>3/5 „</b> der französischen Südbahn.	1897	109	—	—	—
<b>3/5 „</b> Verbund-Schnellzug-Lokomotive der italienischen Mittelmeer-Bahn	1902	21	—	—	—
<b>3/5 „</b> Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der französischen Ostbahn.	1902	188	—	XXVII	18
<b>3/5 „</b> vierzylindrige Verbund-Eilgüterzug-Lokomotive der London und North-West-Eisenbahn	1903	218	—	—	—
<b>4/5 gekuppelte</b> Verbund-Lokomotiven der New-York Central- und Hudson-Fluss-Bahn.	1902	20	—	—	—
<b>4/5 „</b> vierzylindrige Verbund-Lokomotive der französischen Südbahn	1903	24	—	IV	3 u. 4
<b>4/5 „</b> Zweizylinder-Verbund-Güterzug-Lokomotive der norwegischen Staatsbahnen.	1902	251	—	—	—
<b>5/6 „</b> Tandem-Verbund-Lokomotive für die Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn.	1902	103	—	XI	13
<b>5/6 „</b> Verbund-Güterzug-Lokomotive.	1901	26	—	—	—
<b>* Vierachsige</b> Verbund-Güterzug-Lokomotive mit Dampf-Drehgestell. Von Hellmann	1895	34	3	VI	1—4
<b>Vierachsige,</b> ungekuppelte Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Philadelphia und Reading-Bahn.	1896	44	28	—	—
<b>Fünfsachsige,</b> zweifach gekuppelte Schnellzug-Verbund-Lokomotive der Canadian-Pacific-Bahn	1900	94	—	—	—
„ zweifach gekuppelte Schnellzug-Verbund-Lokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1899	151	—	XXIV	9—11
<b>Fünfsachsige,</b> zweifach gekuppelte Vauclain-Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Eisenbahn	1896	206	—	—	—
<b>Fünfsachsige,</b> zweifach gekuppelte Verbund-Schnellzug-Lokomotive.	1896	229	—	XXXVI	8—10
„ vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Northern-Pacific-Bahn.	1899	111	—	—	—
<b>* Fünfsachsige,</b> vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Preussischen Staatsbahnen. Von v. Borries	1895	3	1	I	4
<b>* Sechssachsige</b> Verbund-Güterzug-Lokomotive der Northern-Pacific-Bahn.	1898	46	—	—	—
<b>Sechssachsige</b> Verbund-Lokomotive der Northern-Pacific-Bahn.	1897	66	—	—	—
„ Verbund-Tender-Lokomotive der belgischen Staatsbahnen.	1898	21	—	—	—
<b>Sechssachsige,</b> vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Southern-Pacific-Bahn.	1899	89	—	—	—
<b>Zweizylinder-Verbund-Lokomotive</b> mit Wechselventil von Vauclain, Baldwin-Works in Philadelphia	1898	235	—	XLI	2—4
<b>Dreizylinder-Verbund-Lokomotive</b> der englischen North-Eastern-Eisenbahn	1902	42	—	—	—
<b>* Dreizylindrige</b> Verbund-Lokomotive der Jura-Simplon-Bahn. Von v. Borries.	1898	122	—	XXII	6—8
<b>Dreizylindrige,</b> 2/4 gekuppelte Verbund-Lokomotive für die Midland-Bahn.	1902	228	—	—	—
<b>Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven</b> der französischen Nordbahn	1901	169	—	—	—
„ -Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Paris-Orléans-Bahn	1901	68	—	—	—
<b>Vierzylindrige.</b> Amerikanische — Tandem-Verbund-Lokomotiven.	1901	275	—	LX	14—20
„ Die — n Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der ungarischen Staatsbahn und des südostrussischen Eisenbahnnetzes	1894	150	—	—	—
<b>Vierzylindrige</b> Verbund-Schnellzug-Lokomotive der französischen Ostbahn	1901	67	—	—	—
„ Verbund-Schnellzug-Lokomotiven der Adriatischen Bahn.	1901	171	—	—	—
„ „ Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1894	77	—	—	—
<b>Ägyptische Staatseisenbahnen.</b> Versuchs-Lokomotiven der — n —	1902	122	—	—	—
<b>Alley-Hochbahn.</b> Verbund-Lokomotive der — in Chicago	1894	39	1	—	—
<b>Amerikanische</b> Lokomotiven auf den bayerischen Staatsbahnen	1901	277	—	—	—
<b>Amerikanische.</b> Neue — Verbund-Lokomotive	1902	44	—	—	—
<b>Atlantic-City-Flyers.</b> Die Lokomotiven für die —	1901	170	—	—	—
<b>Baltimore- und Ohio-Bahn.</b> Verbund-Lokomotiven der —, Bauart Vauclain	1901	27	—	—	—
<b>* Bauart Gölsdorf.</b> Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung, —. Nach Mitteilungen von A. Friedmann	1894	66	—	IX	1—10
<b>Frankreich.</b> Verbund-Lokomotiven in —	1903	260	—	—	—
<b>Französische.</b> Neuere — Lokomotiven	1901	46	—	—	—
<b>Französische Südbahn-Gesellschaft.</b> Die neuen Verbund-Lokomotiven der — n —	1899	202	—	XXVII	5 u. 6
<b>Französische Westbahn.</b> Die neue Schnellzug-Verbund-Lokomotive der — n —	1895	209	—	—	—
„ Verbund-Lokomotive für die —	1900	266	—	—	—
<b>Italienische Mittelmeer-Bahn.</b> Neue Lokomotivformen der — n —	1903	218	—	—	—
<b>Japanische Kanseibahn.</b> Verbund-Schnellzug-Lokomotive für die — mit 1065 mm Spur	1901	193	—	—	—
<b>* Neuerungen</b> an Verbund-Lokomotiven. Von v. Borries	1894	127	—	XX	1—4
<b>Neue Verbund-Lokomotiven</b> mit 4 gekuppelten Achsen und 4 Zylindern der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1895	208	—	—	—
<b>Schnellfahrende und schwere Züge.</b> Lokomotiven für —	1901	25	—	—	—
<b>Süd-Amerika.</b> Verbund-Lokomotiven in —	1902	43	—	—	—
<b>Vereinigte Staaten.</b> Verbund-Lokomotiven in den — n —	1900	265	—	—	—
<b>Verhalten einer Baldwin-Verbund-Lokomotive</b> bei Beförderung schwerer Schnellzüge.	1894	153	—	—	—
<b>Versuche</b> mit Verbund-Lokomotiven	1894	38, 200	—	—	—
<b>Werra-Eisenbahn.</b> Verbund-Personenzug-Lokomotive der —. Von Martiny	1895	245	—	XLII	1—4



χ. Über Lokomotiven einzelner Bahnen.

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Ägyptische Bahnen. Englische, belgische und amerikanische Lokomotiven der —n —	1902	164	—	—	—
*Badische Staatsbahnen. Die Betriebsmittel der Großherzoglich —n —. Von Courtin .	1897	179	—	—	—
				VIII	1—5
				IX	1—7
				X	1—4
*Badische Staatsbahnen. Die neuesten Betriebsmittel der Großherzoglich —n —. Von Esser	1896	41. 56 79. 98 132. 173 191	1	XIII bis XVI XIX XXV XXIX XXX	— — — 1—16 1—18 1—25
Belgische Nebenbahnen. Lokomotiven der —n —.	1897	44	—	V	1—9
Belgische Staatsbahnen. Lokomotiven der —n —.	1895	250	—	XLIII	1—25
Chinesische Staatsbahnen. Lokomotiven für die —n —.	1898	149	—	—	—
Dänische Staatsbahnen. Neue Lokomotiven der —n —. Von Busse.	1896	231	—	XXXVII XXXVIII XXXIX	1—11 1—7 1—12
Englische Lokomotiven. Die —n — im Jahre 1898.	1900	74	—	—	—
*Englische Schnellzuglokomotiven. Nach einer Abhandlung von Charles Rous-Marten	1898	201	—	—	—
Frankreich. Neuere Lokomotiven in —.	1900	310	—	—	—
Japanische Eisenbahnen. Lokomotiven der —n —.	1898	45	—	—	—
Locomotives suisses. Les —. Von Camille Barbey.	1897	245	—	—	—
Österreichische Staatsbahnen. Die neuen Lokomotiven der k. k. —n —. Von v. Borries	1897	202	3	XXVII XXVIII	1—5 1—7
„ „ Die neuen Lokomotiven der k. k. —n —. Von v. Borries	1898	222	1	XXXIX	1—5
Russische Eisenbahnen. Lokomotiven der —n —.	1898	46	—	—	—
„ „ Lokomotiven der —n —.	1902	65	—	—	—
Snowdonbahn. Die Betriebsmittel der —.	1897	45	—	V	10—12
Ungarische Staatsbahnen. Neue Lokomotiven der königlich —n —. Von Kordina.	1894	216	—	XXXII	1 u. 2
Valtellina-Linie. Betriebsmittel der —.	1902	20	—	—	—
Waterloo- und City Untergrund-Bahn. Betriebsmittel der — in London	1899	204	—	XXV	10—15

λ. Lokomotiven auf Ausstellungen.

*Budapest 1896. Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in —. Von Edmund Kelényi	1897	53 69 91	— 1 —	VI VII XI XII XIII	1—9 1—6 1 u. 2 2 u. 3 1 u. 2
*Budapest 1896. Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in —. Berichtigung von E. Kelényi	1897	185	—	—	—
*Chicago 1893. Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries	1895	14 76	— —	IV XV XVI	1—14 — —
* „ „ Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries	1894	15 102 222	— 4 —	I — XXXIV XXXV XXXVI	1—11 — — — —
* „ „ Die Lokomotiven und Wagen der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung in —. Von Petri	1894	90	4	—	—
*Chicago 1893 Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von H. v. Littrow	1894	95 163	— —	XIII XIV XXIII XXIV	Zusst. 1—18 — —
*Düsseldorf 1902. Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Ausstellung zu —. Von E. Fränkel	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—13 1—6
*Nürnberg. Lokomotiven und Wagen auf der Bayerischen Landesausstellung in —. Von Zehnder	1896	251	106	XL XLI XLII	— — —
*Nürnberg. Lokomotiven und Wagen auf der Bayrischen Landesausstellung in —. Berichtigung. Von Zehnder	1897	41	—	—	—
*Paris 1900. Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahnfahrzeuge auf der Weltausstellung in —. Von von Borries.	1901	1 37 53	2 — —	—	—
*Paris 1900. Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Auszug aus den Aufsätzen von R. Bonnin. Von Fr. Lorenz	1901	199. 238	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>*Paris 1900.</b> Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung —. Von H. v. Littrow.	1901	231, 259	6	LIV u. LV Maß- zusammen- stellungen { LVI bis LVIII	—
<b>*Paris 1900.</b> Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von H. v. Littrow	1901	12 29 55 75	2	VII bis IX X bis XIII	Maßzus. —
<i>μ. Anordnung von Einzelteilen der Lokomotiven.</i>					
Achsen, Achslager, Drehgestelle, Radreifenbefestigung.					
<b>Achse.</b> Anwendung eines Achslagers in der Mitte gekröpfter —n	1898	175	—	—	—
„ Bewegliche Lokomotiv- — von Weidknecht	1894	40	—	I	12 u. 13
„ Gekröpfte Lokomotiv- —	1898	21	—	—	—
<b>Achslager.</b> Nachstellbares — für Lokomotiven von O. Busse	1898	9	—	IV	9—13
<b>*Drehgestell.</b> Einachsige —e für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1903	98	3	—	—
<b>Freie Lenkachsen</b>	Ergbd. XII	191	6	—	—
<b>Lagermetalle.</b> Weisse —	1900	22	—	—	—
<b>*Lenkachse.</b> Freie — für Lokomotiven von O. Busse	1897	243	—	XXXII	6—12
<b>*Radreifenbefestigung,</b> Bauart Hönigswald	1898	228	—	XL	6
<b>Weißsmetall.</b> Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—
<b>*Triebachslager.</b> Dreiteilige Lokomotiv- —. Von A. Rauscher	1902	97	1	—	—
Anfahrvorrichtungen für Verbund-Lokomotiven.					
<b>*Anfahrelnrichtung</b> an Verbundlokomotiven. Von Lindner	1898	206	8	XXXVII XXXVIII	1—16 1—3
<b>Anfahr- und Wechselvorrichtungen</b> für Verbund-Lokomotiven	1899	41	—	—	—
<b>Anfahr- und Wechselvorrichtung</b> für Verbund-Lokomotiven	1897	150	—	XIX	8 u. 9
„ „ „ „ „ „	1894	77	—	VIII	3—7
<b>*Anfahrvorrichtung</b> für Verbund-Lokomotiven. Von Schäfer	1895	223	—	XXXIX	1—6
<b>*Wechselkolben</b> mit Handbewegung für Verbund-Lokomotiven, Bauart v. Borries 1897	1898	42	—	X	9 u. 10
<b>Wechsel-Ventil.</b> Neues — für Verbundlokomotiven der ungarischen Staatsbahnen	1901	275	—	LX	11
<b>*Wechsel-Ventil.</b> Selbsttätiges — für Verbund-Lokomotiven. Von v. Borries	1900	146	—	XXIII	4
Dampfzylinder, Dampfkolben, Stopfbüchsen.					
<b>Dampfzylinder.</b> Der „Cleveland“- —	1898	235	—	XL	7 u. 8
<b>*Dampfkolben.</b> Wiederherstellung der —. Von Trapp	1895	183	1	—	—
<b>Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes.</b> Fay's — und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
<b>Metallpackungen</b> für Stopfbüchsen	Ergbd. XIII	186	—	—	—
<b>*Metallstopfbüchse</b> nach amerikanischem Muster. Von v. Borries	1896	117	—	XVIII	4—6
„ „ „ „ „ „	1903	62	2	—	—
<b>Metall-Stopfbüchsenpackung.</b> Gminder's — für nicht vollkommen prismatische Kolbenstangen	1894	240	1	—	—
<b>Metall-Stopfbüchsenpackung</b> der Midland-Bahn	1898	215	—	XXXVI	1 u. 2
<b>*Stopfbüchsen-Packung</b> für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen	1903	82	2	—	—
Geschwindigkeitsmesser.					
<b>Chronotachyskop</b> von Pouget und Guillet.	1895	22	—	—	—
<b>Fahrgeschwindigkeitsmesser</b> der französischen Südbahn	1901	190	—	XLIX	4—7
<b>Geschwindigkeitsmesser</b>	Ergbd. XIII	307	—	—	—
<b>*Geschwindigkeitsmesser,</b> Bauart Peyer, Favarger & Co. Von Ludwig Geiringer	1897	58	—	VIII	9—15
<b>Geschwindigkeitsmesser</b> für Lokomotiven der französischen Staatsbahnen	1901	115	—	XXI	7
<b>*Geschwindigkeitsmesser.</b> Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden — mit zwangsläufiger Bewegung. Patent Haufshälter. Von P. Bautze	1903	145, 181 199, 211	—	XXV	1—18
<b>*Geschwindigkeitsmesser.</b> Pfeil's — für Lokomotiven. Von R. Ziffer	1895	10	2	III	1—10
<b>*Geschwindigkeitsmesser</b> von G. A. Glöckner, Dresden	1903	260	—	—	—
„ „ „ „ „ „ von Hasler	1903	108	—	XVII	1—10
Kessel, Feuerkiste, Rost, Heiz- und Wasserrohre, Verankerung.					
<b>Decken-Stehbolzen</b> und Queranker für Lokomotiven der Mexikanischen Centralbahn	1900	212	—	XXIV	4—7
<b>*Feuerbüchse</b> für große Rostflächen. Von R. Sanzin	1899	278	—	XXXVI	12—15
<b>*Feuerbüchsen.</b> Über Verwendung von Stahl für Lokomotiv- —	1894	179	—	—	—
<b>Feuerkisten.</b>	Ergbd. VIII	137	14	—	—
<b>Feuerkisten.</b> Lokomotiv- —	1895	250	—	—	—

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen: Tafel	Abb.
<b>*Feuerkisten.</b> Über Kessel, — und Siederöhren der Lokomotiven.	1895	120	—	—	—
		231	—	—	—
<b>Heizrohre.</b> Über das Schwingen langer — . . . . .	1903	49	—	—	—
<b>Kessel.</b> . . . . .	Ergbd. XIII	146	2	—	—
<b>*Kessel.</b> Über —, Feuerkisten und Siederöhren der Lokomotiven . . . . .	1895	120	—	—	—
		231	—	—	—
<b>*Lokomotivkessel</b> mit gemauerter Feuerkiste. Von Socher.	1896	34	—	VII	1 u. 2
<b>Lokomotivkessel</b> mit Wellrohr-Feuerbüchse für die Lancashire und Yorkshire-Bahn	1903	25	—	V	1
<b>Lokomotivkessel.</b> Über —	1896	25	—	—	—
<b>Queranker</b> für Lokomotiven der Mexikanischen Centralbahn	1901	68	—	XV	4
<b>Rost.</b> Der Weaver—	1895	250	—	XLII	5-7
<b>*Rost.</b> Wasserrohr— für Lokomotiven. Von v. Borries	1895	242	87	XLI	1-5
<b>Serpellet-Kessel.</b> Verwendung des —s für Straßenbahnen	1896	108	—	—	1-5
<b>Serve-Rohre.</b> Versuche mit —	1903	110	—	—	—
<b>Siederohre</b> . . . . .	Ergbd. XIII	153	2	—	—
<b>Siederohre.</b> Gerippte — von Serve	1894	151	—	—	—
„ Nahtlose — für Lokomotiven . . . . .	1900	287	—	—	—
<b>*Siederöhren.</b> Über Kessel, Feuerkisten und — der Lokomotiven.	1895	120	—	—	—
		231	—	—	—
<b>Stehbolzenbrüche</b> . . . . .	1902	208	—	—	—
<b>Stehbolzen.</b> Johnstone's beweglicher —	1900	52	—	VI	18 u. 19
„ Manganbronze zu Lokomotiv—	1902	23	—	—	—
<b>*Stehbolzen.</b> Verkürzbare — für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1903	116	5	—	—
<b>Sicherheitsmutter.</b> Die Nixon'sche — für Stehbolzen.	1901	275	—	LX	12
<b>Wasserröhrenkessel.</b> Perkin's — für Lokomotiven	1897	25	—	II	16 u. 17
<b>Wasserrohre</b> in Lokomotivkesseln	1902	122	—	XV	6-10
<b>Wasserrohrkessel</b> für Lokomotiven mit Ölfeuerung, Nord-Pacificbahn-Gesellschaft	1902	187	—	XXVIII	10
„ und Funkenfänger von Dugald Drummond . . . . .	1903	109	—	XVIII	9-11
<b>Wellrohrkessel.</b> Vanderbilt's —	1900	76	—	—	—
<b>Wasserrohr-Lokomotivkessel</b> . . . . .	1902	102	—	—	—

### Kesselausrüstung.

<b>Lokomotiv-Kessel-Ausrüstungen.</b> Über —	1894	237	—	XXIX	4—8
<b>*Röhrenfeder-Manometer</b> mit Stahlspannung. Von Dreyer, Rosenkranz & Droop in Hannover	1897	9	1	—	—
<b>Spelsekopf.</b> Wright's — für Lokomotivkessel	1897	25	—	II	15
<b>*Verbesserte Dichtung der Wasserstandsgläser</b> an Lokomotiven und Dampfkesseln. Von Stehling.	1903	252	—	XXXIX	11
<b>Wasserstandsglas</b> von Th. Maas in Mannheim	1899	65	—	—	—
<b>Wasserstandszeiger.</b> Verbesserter —	1899	290	1	—	—

**Läutewerke.**

* <b>Dampfläutewerk.</b>	Latowski-Dunkel's —	1897	236	—	XXXI]	1—4
* „	Latowski'sches — mit Vorwärmer.	1900	300	4	—	—
* „	Berichtigung	1901	40	—	—	—
* „	Lokomotiv — von U. Busse	1899	56	—	X	8—18
* <b>Lokomotiv-Läutewerke</b>		1901	103	—	—	—

### Laternen.

<b>Kopflicht.</b>	Lotrechtes — für Lokomotiven . . . . .	1902	251	—	—	—
"	" " " " " " " " " " " " " " " "	1903	197	—	—	—
<b>Lampe.</b>	Elektrische — für Lokomotivstirnen . . . . .	1898	236	—	XII	5 u. 6

### Öl-Feuerung.

*Mineralöl-Feuerung, Bauart Holden. Anordnung der — an 4/4 gekuppelten Güterzug-Lokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph. Schäfer	1899	164	—	XXV	1—3
*Öl-Feuerung, Bauart Holden, in Verwendung bei Lokomotiven im Arlberg-Tunnel. Von H. Tichy.	1897	72	3	IX	8 u. 9
Öl-Feuerung, Bauart Holden. Lokomotiven mit —	1897	170	—	—	—
Zerstäuber für Öl-Feuerung. Urquhart's —	1899	263	—	XXXV	11

### Rahmen.

<b>Barrenrahmen.</b> Lokomotiv-— aus Flußstahl. . . . .	1899	89	—	—	—
<b>Bauart Lentz.</b> Über Lokomotivrahmen, insbesondere die —. Von Georg Meyer. . . . .	1894	120	—	XX	5—11
<b>Brüche.</b> Über die — der Lokomotivrahmen. Von Loevy . . . . .	1894	143	—	XIX	5 u. 6
<b>Pennsylvania-Bahn.</b> Rahmen, Zylinder und Sattelstück der 2/5 gekuppelten Lokomotiven der —	1902	102	—	XIV	4—7
<b>Stahlformgußs.</b> Lokomotivrahmen aus — . . . . .	1902	44	—	—	—



	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Rauchkammer, Schornstein, Blasrohr, Funkenfänger.					
Blasrohr. Sweney's . . . . .	1899	202	—	XXVIII	11—14
Funkenfänger . . . . .	Ergbd. XIII	165	8	—	—
Funkenfänger. Bell's — für Lokomotiven . . . . .	1897	87	—	X	5
Funkenfänger der Bauart Meinecke. Von Teuscher . . . . .	1902	176	—	XXVII	9—13
Funkenfänger. Wasserrohrkessel und — von Dugald Drummond . . . . .	1903	109	—	XVIII	9—11
Rauchkammeranordnung von Turner . . . . .	1900	310	—	XXXV	12
*Rauchkammerrohrwände. Verlötete — für Lokomotiven . . . . .	1894	65	—	—	—
Rauchkammer. Über die Bauart der Lokomotiv-Schornsteine und —n . . . . .	1894	76	—	—	—
Schornstein. Lokomotiv — für Holzfeuerung . . . . .	1900	23	—	V	5—8
Schornstein. Über die Bauart der Lokomotiv — e und Rauchkammern . . . . .	1894	76	—	—	—
Rauchverhütungs-Vorrichtungen.					
*Bauart Langer-Marcotty. Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung. —. Von v. Borries . . . . .	1898	55	—	XII	3—5
*Bauart Marek. Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung. —. Von v. Borries . . . . .	1896	223	—	XXXVI	5—7
Rauchfreie Verbrennung. Vorkkehrung zur Erzeugung —r —. "Von" van Hecke . . . . .	1898	97	—	XXI	1—5
Rauchverhütung. Über — bei Lokomotiven . . . . .	1894	147	—	—	—
Rauchverminderung . . . . .	1894	200	—	—	—
	Ergbd. XIII	157	4	—	—
Sandstreuer.					
*Dampfsandstreuer für Lokomotiven . . . . .	1896	43	—	—	—
*Dampfsandstreuer für Lokomotiven von Steinle und Hartung. Von Oclert . . . . .	1895	204	2	—	—
*Luftdruck-Sandstreuer. Lentz's — mit Sandanfeuchtung . . . . .	1894	21	—	III	1—5
Sandstreuer . . . . .	Ergbd. XII	187	17	—	—
Sandstreu-Vorrichtung. Amerikanische — . . . . .	1898	215	—	XXXV	1 u. 2
Schmiervorrichtungen.					
*Hülf-behälter für Kessler'sche Schmiergefäße. Ringförmige —. Von Ch. Ph. Schäfer . . . . .	1895	101	—	XXI	5—8
*Schmierpresse. Die — an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber. . . . .	1900	111	—	—	—
*Schmierpresse. Die — an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber. Von F. Wagner . . . . .	1900	62	13	—	—
*Schmierpressen für Lokomotiven. Von Patté . . . . .	1903	1	3	I	1—16
Schmierpumpe zum selbsttätigen Ölen für Dampfmaschinen . . . . .	1899	286	1	—	—
Schmiervorrichtungen . . . . .	Ergbd. XIII	179	8	—	—
Schmiervorrichtung. Selbsttätige — für Lokomotiv-Trieb- und Laufachslager . . . . .	1903	131	—	XX	8 u. 9
Steuerungen, Schieber.					
Dampfschieber . . . . .	Ergbd. XIII	174	18	—	—
Dampfschieber. Über gußeiserne — für Lokomotiven . . . . .	1901	116	—	—	—
*Entlastungsring für Dampfschieber. Von v. Borries. . . . .	1895	98	—	XXI	1—4
Kolbenschieber. Entlastete — mit innerer Einstromung . . . . .	1901	43	—	—	—
Kolbenschieber für Lokomotiven . . . . .	1897	227	—	XXX	6—13
Kolbenschieber. "Neue" — der englischen Nordostbahn . . . . .	1899	263	—	XXXV	12
Rundschieber von Ricour . . . . .	1901	191	—	XLIX	10—12
Schieberanordnung. Neue — der Lokomotiven der Orléans-Bahn von Durant und Lencauchez . . . . .	1894	146	—	—	—
*Steuerung für Verbund-Lokomotiven für unveränderliche Füllung im Niederdruckzylinder mit veränderlicher Füllung im Hochdruckzylinder. Von M. Kuhn . . . . .	1894	78	—	XII	1—12
Steuerung. Lokomotiv — von Berth . . . . .	1902	178	—	XXVIII	1—9
„ Neue Lokomotiv — der Spanischen Nordbahngesellschaft . . . . .	1901	41	—	XIV	10
Steuerung von Bonnefond . . . . .	1900	95	—	—	—
Verbesserung der Lokomotivsteuerung. Dunlop's — von Durant und Lencauchez . . . . .	1894	145	—	—	—
Walschaert-Steuerung. Geschichtliches über die — . . . . .	1896	229	—	XXXIV	11
	1903	67	—	VIII	3 u. 4
Überhitzer, Wärmespeicher.					
*Dampf-Überhitzer für Lokomotiven. Bauart Pielock. Von v. Borries . . . . .	1903	150	—	XXV	19—24
Überhitzter Dampf . . . . .	Ergbd. XIII	134	11	—	—
Wärmespeicher für Dampfkessel von Halpin . . . . .	1903	24	—	IV	2
Wärmeschutzmittel.					
Versuche mit verschiedenen Umhüllungen der Lokomotivkessel . . . . .	1903	172	—	—	—
Wärmeschutz . . . . .	Ergbd. XIII	197	—	—	—

Verschiedenes.

	Jahrgang bzw. Nr. des Ergänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>Aschenkasten.</b> Verbesserter Lokomotiv- von J. Player . . . . .	1903	110	—	XVIII	12 u. 13
				VIII	1 u. 2
				IX	1-4
				X	1-5
				XI	1-4
				XIV	1-4
				XV	1-10
				XXII	1-23
				XXVI	1-6
<b>* Ausstellung zu Düsseldorf.</b> Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51, 80 95, 126 151, 178	17		
<b>Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes.</b> Fay's — und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven . . . . .	1895	107	2	—	—
<b>Einzelheiten der Personenzug-Lokomotiven der Chicago und Northwestern-Bahn</b> . . . . .	1901	87	—	—	—
<b>Elastischer Antrieb</b> elektrischer Lokomotiven ohne Verzahnungen. Von N. J. Raffard . . . . .	1896	87	—	—	—
<b>Gewichte der Einzelteile einer Lokomotive</b> . . . . .	1900	266	—	—	—
<b>Lufteinlaßventil für Verbund-Lokomotiven</b> . . . . .	1900	23	—	V	9 u. 10
<b>* Metallring-Dichtung.</b> Szász'sche stellbare — für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von Szász . . . . .	1899	234	—	XXXV	5 u. 6
<b>Neuerungen an englischen Lokomotiven</b> . . . . .	1900	265	—	—	—
<b>Schubstange für 2/5 gekuppelte Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn</b> . . . . .	1902	86	—	XI	16 u. 17
<b>Stahlformgufstelle einer Personenzug-Lokomotive der Chicago and Alton-Bahn</b> . . . . .	1900	212	—	XXIII	5-10
<b>Trieb- und Kuppelstangenköpfe.</b> Neuartige — . . . . .	1902	163	—	—	—
<b>Vorrichtung zur Aufzeichnung von Schaulinien an Lokomotiven</b> . . . . .	1897	64	—	—	—
<b>* Vorwärmer und Wärmeausgleicher.</b> Rushforth's — nebst Ablassventilen. Von v. Borries	1896	42	—	VII	3-5
<b>Wagen- und Lokomotivanstrich</b> mittels Druckluftstrahles statt mittels Pinsels . . . . .	1898	22	—	—	—
<b>Windbrecher</b> . . . . .	Ergbd. XIII	198	—	—	—

v. Betrieb der Lokomotiven.

<b>Bedienung der Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven.</b> Über die — . . . . .	1900	52	—	—	—
<b>* Betriebsergebnisse der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung.</b> Bauart Gölsdorf . . . . .	1896	115	—	XVIII	1
<b>Brennstoffverbrauch von Schmalspurbahn-Lokomotiven</b> . . . . .	1895	210	—	—	—
<b>* Doppelbesetzung.</b> Zur — der Lokomotiven. Von Bruck . . . . .	1900	105	—	—	—
<b>Doppelbesetzung.</b> Zur Frage des wirtschaftlichen Nutzens der — der Lokomotiven . . . . .	1901	139	—	—	—
<b>Gemeinschafts (pool)-Verfahren.</b> Betrieb der Lokomotiven nach dem — . . . . .	1896	206	—	—	—
<b>Reinigung der Lokomotivkessel</b> . . . . .	Ergbd. XIII	331	—	—	—
<b>Schmiermittel</b> . . . . .	Ergbd. XIII	314	—	—	—
<b>Wechselnde Lokomotivbedienung</b> . . . . .	Ergbd. XIII	338	—	—	—

ξ. Tender und ihre Einzelteile.

<b>Füllvorrichtungen mit Preßluft-Antrieb.</b> Tender- — . . . . .	1902	250	—	XXXVII	8-10
<b>Ramsbottom's Vorrichtung zum Füllen der Tender während der Fahrt</b> . . . . .	1900	22	—	—	—
<b>Tender der Pennsylvaniabahn mit flusseisernem Untergestelle</b> . . . . .	1902	187	—	XXVII	15-17
<b>Tender für Lokomotiven mit Ölfeuerung</b> . . . . .	1903	131	—	XX	3-7
<b>* Wassereinlaß für Tender und Ausguß für Wasserkrahne.</b> Von Ch. Ph. Schäfer . . . . .	1898	119	—	XXII	1-5

e) Wagen.

a. Allgemeines, Versuche.

<b>* Ausgleichung der Massen an Radsätzen für Eisenbahnwagen.</b> Von Spoerer . . . . .	1895	80 91	—	XVII XVIII	1-5 8-28 6 u. 7 29-44
				VIII	1 u. 2
				IX	1-4
				X	1-5
				XI	1-4
				XIV	1-4
				XV	1-10
				XXII	1-23
				XXVI	1-6
<b>* Bericht über die Jahresversammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika.</b> Von Metzeltin . . . . .	1902	87, 107 127	—	—	—
<b>Bremsen der Mittelachse</b> . . . . .	Ergbd. XIII	230	1	—	—
<b>Feuerschutzmittel für Eisenbahnfahrzeuge</b> . . . . .	1902	227	—	—	—
<b>Flufseisen.</b> Verwendung von — beim Wagenbau . . . . .	1902	21	—	—	—
<b>Flufseisen</b> . . . . .	Ergbd. XIII	233	—	—	—
<b>Lenkachsen.</b> Einstellung freier — bei langen Wagen der Orléansbahn. . . . .	1900	74	—	—	—
<b>Stahlguß</b> . . . . .	Ergbd. XIII	236	—	—	—
<b>Versuche mit Wagen-Gasbehältern</b> . . . . .	1902	123	—	—	—

β. Personenwagen.

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb
<b>Abteillwagen.</b> Vierachsiger — I. und II. Klasse der South Eastern und London, Chatham und Dover-Eisenbahn . . . . .	1899	290	—	XXVII	4
<b>Bauart der Personenwagen</b> . . . . .	Ergbd. XIII	200	2	—	—
<b>Betriebsmittel.</b> Die — der Snowdonbahn . . . . .	1897	45	—	V	10—12
<b>Durchgangs-Personenwagen</b> der englischen Great-Centralbahn . . . . .	1900	23	—	—	—
<b>Durchgangs-Personenwagen.</b> Neuerungen an vierachsigen — . . . . .	1902	104	—	—	—
<b>Durchgangswagen</b> . . . . .	1897	209	—	—	—
<b>*Durchgangswagen.</b> Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsige — I. Klasse, I. und II. Klasse und II. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, Gotthardbahn. Von Ch. Ph. Schäfer . . . . .	1900	87	—	XIV	1—5
<b>*Durchgangswagen.</b> Fortschritte im Baue der Personenwagen. Vierachsige — I. und II. Klasse, II. und III. Klasse und I., II. und III. Klasse mit Seitengang und zweiachsigen Drehgestellen, Bayerische Staatsbahnen. Von Ch. Ph. Schäfer . . . . .	1902	4	—	IV	1—8
<b>*Durchgangswagen.</b> Fortschritte im Baue der Personenwagen. Vierachsiger — I. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, ungarische Staatseisenbahnen. Von Ch. Ph. Schäfer . . . . .	1902	33	—	VII	1—7
<b>Durchgangswagen.</b> Zweiachsige — der französischen Ostbahn . . . . .	1898	174	—	—	—
<b>*Fortschritte im Bau der Personenwagen.</b> Von Ch. Ph. Schäfer . . . . .	1900	2	—	I II	1—10 1—8
<b>*Lokal-Personenwagen.</b> Neue — der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. Verloop . . . . .	1897	9	—	II	1—12
<b>Personenwagen.</b> Die neuen — der Paris-Lyon-Méditerranée-Bahn . . . . .	1894	147	1	IX	—
<b>*Personenwagen.</b> Die neuen — und die Dampfheizung der Personenzüge der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	1895	57	—	X	6—11 1—5
<b>Personenwagen.</b> Neue — der Pariser Ringbahn . . . . .	1897	21	—	—	—
<b>*Personenwagen</b> II. und III. Klasse. Fortschritte im Baue der Personenwagen. Neuere — der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. Verloop . . . . .	1901	270	—	LIX	1—10
<b>*Salonwagen.</b> Fortschritte im Baue der Personenwagen. Sechssachsiger — der bayerischen Staatsbahnen für den allerhöchsten Dienst. Von E. Schrauth . . . . .	1900	66	4	XI bis XIII	—
<b>Salonwagen.</b> Sechssachsiger Privat— . . . . .	1899	64	—	—	—
<b>Schlafwagen</b> für die Midland-Bahn . . . . .	1901	138	—	—	—
<b>Speisewagen</b> I. Klasse der London- und Nordwest-Bahn . . . . .	1895	127	—	XXI	9

γ. Personenwagen für besondere Zwecke.

<b>Ammoniak-Triebwagen</b> für Klein- und Straßenbahnen von Patrick Jay Mac Mahon . . . . .	1894	78	—	—	—
<b>Arztwagen</b> . . . . .	1902	228	—	—	—
<b>Aussichtswagen</b> der Northern Pacific-Bahn . . . . .	1900	211	—	XXIII	11
<b>Beförderungswagen</b> für Kranke und Verwundete . . . . .	1894	236	—	—	—
<b>Dampfstraßenbahn-Wagen,</b> Bauart Serpollet . . . . .	1894	241	—	—	—
<b>Dampfwagen.</b> Die neuesten — von Gardner und Serpollett in Paris . . . . .	1902	162	—	—	—
<b>*Eisenbahnwagen.</b> Ein neuer — zur Beförderung von Leichen. Von K. Spitzer . . . . .	1895	79	—	XIII	1—3
<b>*Eisenbahnwagen</b> mit unmittelbar gekuppelten Drehgestellen, Bauart Schmidt-Bell. Von Buch. . . . .	1894	215	—	XXXII	3—8
<b>Gas-Straßenbahnwagen.</b> Lührig's — in Dessau . . . . .	1895	108	—	—	—
<b>Hofzug.</b> Der neue — der englischen London, Brighton und englischen Südküsten-Bahn . . . . .	1903	172	—	—	—
<b>Personenwagen</b> der Pennsylvania-Bahn für den Weltausstellungsverkehr in Chicago . . . . .	1894	38	—	—	—
<b>Preßluft-Triebwagen,</b> Bauart Hardie . . . . .	1901	115	—	XXI	2—6
<b>Straßenbahnwagen</b> mit Gasbetrieb nach Lührig . . . . .	1898	46	—	—	—
<b>Schnellzug.</b> Neuer geschlossener — der South-Eastern-Bahn . . . . .	1898	87	—	XVI	19 u. 20
<b>Selbstfahrwagenbetrieb</b> . . . . .	Ergbd. XIII	361	18	—	—
<b>Wagenbestand.</b> Der — der Manhattan Hochbahn in New-York . . . . .	1903	67	—	—	—
<b>Wagen der Hochbahn.</b> Die — in Boston . . . . .	1902	20	—	—	—
<b>Wagen der Meigs-Hochbahn.</b> Die — . . . . .	1895	47	—	VIII	10 u. 12
<b>Wagen der Zahnstangenbahn.</b> Die — Glion-Rochers de Naye . . . . .	1894	239	—	—	—
<b>Wagen.</b> Die — der gemischten Reibungs- und Zahnstangen-Bahn Beirut-Damaskus . . . . .	1897	46	—	—	—
<b>Zug.</b> Der neue — des französischen Präsidenten . . . . .	1897	22	—	—	—

δ. Güterwagen.

<b>Amerikanische Güterwagen</b> aus gepreßtem Stahle für Frankreich . . . . .	1901	67	—	—	—
<b>Bauart der Güterwagen</b> . . . . .	Ergbd. XIII	231	—	—	—
<b>Canda-Güterwagen</b> von 45,4 t Tragfähigkeit . . . . .	1899	151	—	—	—
„ „ 45,4 t „ . . . . .	1900	52	—	—	—
<b>Carnegie-Güterwagen</b> aus Stahl . . . . .	1896	228	—	XXXIV	9 u. 10
<b>Erz beförderungswagen</b> von 45 t Tragfähigkeit . . . . .	1898	217	—	—	—
<b>Erzwagen</b> der englischen Nordostbahn . . . . .	1902	165	—	—	—
<b>Güterwagen aus Walzeisen</b> von der Sterlingworth Railway Supply Co. . . . .	1901	26	—	—	—
„ mit flufseisernem Untergestelle für die Philadelphia und Reading-Bahn . . . . .	1902	44	—	—	—
„ mit gepreßten flufseisernen Untergestellen . . . . .	1902	45	—	—	—
<b>Güterwagen.</b> Offener vierachsiger — aus gepreßtem Flufseisenbleche . . . . .	1898	21	—	—	—
<b>Güterwagen</b> von 20 t Ladegewicht . . . . .	1897	229	—	—	—
„ 27 t Tragfähigkeit mit Untergestell aus gepreßtem Flufseisen . . . . .	1902	24	—	—	—
„ 35 t „ der Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn . . . . .	1901	276	—	—	—
„ 45 t Tragfähigkeit. Neue — für die Pennsylvania-Bahn . . . . .	1903	49	—	—	—
„ 45,4 t Tragfähigkeit mit zwei Drehgestellen. Caledonian-Eisenbahn . . . . .	1900	138	—	—	—
<b>Kohlenwagen.</b> Neue — von 36 t Tragfähigkeit der Norfolk and Western-Bahn . . . . .	1900	310	—	—	—
<b>Kohlenwagen</b> von 18,5 t Tragfähigkeit der Great Western-Eisenbahn . . . . .	1900	138	—	—	—
„ 45 350 kg Ladefähigkeit . . . . .	1900	22	—	—	—

*e. Güterwagen für besondere Zwecke.*

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Eiswagen nach Hanraham . . . . .	1894	235	—	—	—
Kippwagen mit Druckluftbetrieb . . . . .	1894	235	—	—	—
Kohlen-Trichterwagen. Flusseiserne — der „American Car and Foundry Company“ . . . . .	1901	255	—	—	—
Kohlenwagen mit Bodenklappen. Mc. Mahons — . . . . .	1896	168	—	—	—
*Rollbock der Aktiebolaget Sandvikens skeppsdocka och mekaniska verkstad zu Helsingfors . . . . .	1903	140	—	XXIV	1—18
Selbstentladende Fahrzeuge für Vollbahnen. Bauart Talbot . . . . .	1901	24	—	I	1—3
Selbstentladender Kohlenwagen. Vierachsiger — von 40 t Tragfähigkeit für die englische Nordost-Bahn . . . . .	1903	90	—	—	—
Kühlwagen. Der Canda- — . . . . .	1895	128	1	—	—
Rollschemel . . . . .	Ergb. XIII	367	—	—	—
*Selbstentlader von G. Talbot und Co., Eisenbahnwagen-Bauanstalt in Aachen . . . . .	1901	126	1	XXIV	5—7
Sonderwagen zur Beförderung lebender Fische . . . . .	1903	109	—	XVII	11—13
Trichterbodenwagen. Neue — der Norfolk und Western-Bahn . . . . .	1901	192	—	—	—
Trichter- und Flachbodenwagen. Umwechselbare — . . . . .	1902	44	—	—	—
Vereinigung von Flachboden und Trichterboden bei Güterwagen . . . . .	1901	26	—	—	—
	1902	24	—	—	—
*Wagen für schwere und unförmige Güter. Von Courtin . . . . .	1903	100	4	XVI	1—11
*Wagen zum Befördern beschädigter achsenloser Eisenbahnfahrzeuge. Von Schayer . . . . .	1902	220	—	XXXII	1—4

*§. Untersuchungs- und Versuchswagen, Gerätewagen.*

Dynamometerwagen. Die — der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn-Gesellschaft . . . . .	1895	173	—	—	—
*Gerätewagen und Gerätebeiwagen für Aufräumarbeiten. Von Richter . . . . .	1901	208	—	L	1—8
Streckenbesichtigungswagen mit Dampftrieb . . . . .	1894	144	—	—	—
Untersuchungswagen für Straßenbahnen . . . . .	1898	21	—	—	—
Untersuchungswagen. Strecken- — mit Kraftmehlvorrichtung . . . . .	1894	143	—	—	—
Versuchswagen. Eisenbahn- — . . . . .	1901	256	—	—	—
„ Eisenbahn- — . . . . .	1902	250	—	—	—
„ Eisenbahn- — der Chicago, Burlington und Quincy-Eisenbahn . . . . .	1902	226	—	—	—
Wagen für die Erläuterung der Einrichtung und Wirkungsweise der Luftdruckbremse . . . . .	1896	207	—	—	—
„ zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung. Rodger's — . . . . .	1894	138	—	—	—

*Wagen auf Ausstellungen.*

*Chicago 1903. Die Lokomotiven und Wagen der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung in — von Petri . . . . .	1894	90	4	—	—
*Chicago 1893. Übersicht der in — ausgestellten Güter-, Bau- und Dienstwagen. Von H. v. Littrow . . . . .	1896	6	—	III IV VI	Zusst. 1—19 1—20
*Chicago 1893. Übersicht der in — ausgestellten Personen-, Post- und Gepäckwagen. Von H. v. Littrow . . . . .	1894	247	—	XXXVII XXXVIII XXXIX XL XLI XLII VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	Zusst. 1—12 1—12 1—14 1—14 1—16 1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
*Düsseldorf 1902. Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der Ausstellung zu —. Von E. Fränkel . . . . .	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	—	Maß- zustg.
*Nürnberg. Lokomotiven und Wagen auf der Bayerischen Landesausstellung in —. Von Zehnder . . . . .	1896	251	106	XL XLI XLII	—
*Paris 1900. Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahn-Fahrzeuge auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries . . . . .	1901	1 37 53	2	—	—
*Paris 1900. Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung —. Von H. v. Littrow . . . . .	1901	231. 259	6	LIV u. LV LVI bis LVIII	Maßzus.
*Paris 1900. Übersicht der in — ausgestellten Personen- und Güterwagen für Bahnen mit Dampf-betrieb. Von H. v. Littrow . . . . .	1901	141. 175 195	10	XXV-XXIX XXX-XLII	Maßzus.

*η. Anordnung von Einzelteilen der Wagen.*

*Aborte.*

*Klappbrücken-Abort, von O. Poppe . . . . .	1895	224	—	XXXIX	23—25
Wasserleitung . . . . .	Ergbd. XIII	219	6	—	—

*Achsbüchsen, Staubverschlufs.*

Achsbüchsen. Einteilige — . . . . .	Ergbd. XIII	225	—	—	—
„ Einzelheiten an — . . . . .	1898	65	—	—	—
*Achsbüchse. Wagen- —, Bauart J. Korbuly. Von v. Borries . . . . .	1896	220	—	XXXVI	1—4
*Achslagerkasten. Über — der Eisen- und Straßenbahn-Fahrzeuge. Von Sürth . . . . .	1901	4	—	I	9—21

\* **Dichtungsring** für Wagen-Achslager von Roessing van Iterson  
**Weissmetall.** Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der  
 französischen Ostbahn  
**Zapfenlager.** Korbuly's — für Eisenbahnachsen.

### Achsen und Räder, Drehgestelle, Lenkachsen.

**Drehgestell** aus geprefstem Flusseisen, Bauart Haskell  
 aus geprefstem Stahlbleche  
 der Harvey Steel Car and Repair Works  
**Drehgestelle**  
 • **Drehgestell** für die vierachsigen Personenwagen der badischen Staatseisenbahnen. Von Esser  
**Drehgestell.** Nordamerikanische —e für Güter- und Personenwagen  
 Stahlformguß- —  
 Zweiachsiges — für Personenwagen  
 Schoen's Güterwagen- — aus geprefstem Flusseisenbleche  
**Ganswindt-Achse**  
**Griffin-Rad.** Das —  
**Hartgußräder** für schwere Wagen  
**Holz- und Papier-Scheibenräder.** Über —  
**Lenkachsen.** Einstellung freier — bei langen Wagen der Orleansbahn.  
 • **Lenkachsen.** Widerstand der freien und gekuppelten — in Krümmungen. Von Fr. Hoffmann  
**Nahtloses Speichenrad,** Bauart Ehrhardt  
 • **Radreifenbefestigung,** Bauart Hönigswald  
**Radreifenstärke.** Grenze der — bei den Wagen der Nordamerikanischen Eisenbahnen  
**Räder mit voller Scheibe** und Rippen, Bauart Arbel  
**Schalengufsräder**  
**Taylor's Wagenrad** mit aufgeschweißtem Radreifen  
**Wagenachse** für 14062 kg Belastung  
**Zapfenlager.** Korbuly's — für Eisenbahnachsen.

### Beleuchtungs-Einrichtungen.

**Beleuchtung** der Eisenbahnzüge  
 der Personenwagen  
**Beleuchtung.** Über eine neue Art elektrischer — von Eisenbahnwagen mittels eines durch die  
 Achse angetriebenen Stromerzeugers.  
**Elektrische Beleuchtung** der Eisenbahnzüge von Moskovitsch.  
 von D-Zügen der preussischen Staatsbahnen  
 • **Elektrische Beleuchtung** von Personenwagen auf der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn.  
 Von W. Rayl  
 • **Elektrische Leselampe** für Eisenbahnwagen. Von Stocker  
**Elektrische Wagenbeleuchtung**  
 • **Elektrische Wagenbeleuchtung.** Eine neue —. Von O. Walzel  
**Elektrische Wagenbeleuchtungs-Einrichtung** der Gould-Kuppler-Gesellschaft  
**Elektrische Zugbeleuchtung**

### Heiz-Einrichtungen.

\* **Dampfheizschläuche.** Über — für Eisenbahnwagen. Von W. Thamm  
 Verbesserte zweiteilige —. Von W. Thamm.  
 • **Dampfheizung** der Personenwagen  
 • **Dampfheizung.** Die — der Eisenbahnwagen Von K. Spitzer.  
 Die — der Personenwagen der Vereinigten Schweizer Bahnen. Von R. Kühn  
 Die neuen Personenwagen und die — der Personenzüge der Holländischen  
 Eisenbahn-Gesellschaft  
 • **Dampfheizung** und Lüftung für Personenwagen  
**Heizung** der Eisenbahnzüge mittels einer Mischung von Dampf und Preßluft  
**Heizung.** Elektrische Bremse und — von Westinghouse  
 • **Schlauchkuppelung.** Verbesserte — der Dampfheizung für Eisenbahnwagen. Von W. Thamm  
**Versuche** der französischen Ostbahngesellschaft über Beheizung der Eisenbahnzüge mit einer  
 Mischung von Dampf und Druckluft

### Lüftungs-Einrichtungen.

• **Dunstsanger** von Fecht  
 • **Filter-Einrichtung** für Lüftung der Eisenbahn-Personenwagen mittels staubfreier Luft  
 • **Lüftung.** Dampfheizung und — für Personenwagen  
**Lüftungseinrichtung** bei Personenwagen der Pennsylvania-Bahn  
**Lüftungsvorrichtung** für Personenwagen  
**Lüftungskopf** von D. Grove  
 • **Rippenheizofen.** Lüftungs- — für Eisenbahnwagen von F. F. A. Schulze in Berlin

Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1894	190	—	—	—
1894	146	—	XXII	12—18
1898	149	—	—	—
1903	90	—	XIII	10—13
1897	151	—	XX	15—18
1894	153	—	XIX	7—9
Ergbd. XIII	227	2	—	—
1897	71	—	IX	1—5
1899	64	—	—	—
1900	287	—	XL	1—5
1898	234	—	I	15—17
1897	25	—	XXXIX	8
1898	234	—	—	—
1902	124	—	—	—
1902	208	—	—	—
1896	245	—	—	—
1900	74	—	—	—
1894	51	6	—	—
1903	106	2	XL	6
1898	228	—	—	—
1895	147	—	I	14—19
1894	40	—	—	—
Ergbd. XIII	240	—	—	—
1896	207	101	I	18
1897	25	—	XXII	12—18
1893	149	—	—	—
1900	310	—	—	—
Ergbd. XIII	211	—	—	—
1900	75	—	—	—
1897	151	—	—	—
1902	165	—	—	—
1896	89	3	—	—
1903	189	4	—	—
1898	108	—	—	—
1900	111	—	XVIII	11
1899	40	—	V	7 u. 8
1903	261	—	—	—
1898	56	—	XIII	1—6
1898	140	—	XXIV	12
Ergbd. XIII	206	3	—	—
1901	182	—	XLIX	1—3
1897	153	—	XXI	1—27
1895	57	—	IX	6—11
1896	219	—	X	1—5
1900	25	—	XXXV	1—25
1902	41	—	—	—
1900	40	—	VIII	6
1894	42	—	VIII	1—5
1895	102	37	—	—
1897	33	—	IV	1—4
1896	219	—	XXXV	1—25
1900	310	—	XXXV	8 u. 9
1901	227	—	LI	12 u. 13
1896	87	—	—	—
1894	63	1	—	—



Türen, Fenster, Bänke.

*Fenster. Wagen— ohne Rahmen. Von R. Kühn . . . . .	1897	238	—	XXXI	19 u. 20
Fensterrahmen. Die Herstellung der — von Personenwagen. . . . .	1894	75	—	III	12—18
*Personenwagenfenster der Schweizerischen Nordostbahn. Von L. Gafsebnr . . . . .	1898	17	—	VI	1—6
*Schlafstuhl für Personenwagen. Von R. Wetter. . . . .	1897	206	—	XXVIII	9 u. 10
Türverschlufs an Personenwagen der französischen Westbahngesellschaft . . . . .	1897	22	—	—	—

Wagenkasten und seine Aufhängung, Untergestelle, Federn.

Aufhängung. De Rechter's einstellbare — für Straßen- und Eisenbahnwagen. . . . .	1895	107	—	XIV	2 u. 3
*Bau langer Wagenwände. Über den —. Von H. Hermann . . . . .	1900	55. 79	—	IX	1—30
*Kastengerippe. Holzverbindungen des —s eines Eisenbahn-Personenwagens . . . . .	1894	58	—	VII	3—13
Rahmen. Flußeiserne — für Güterwagen . . . . .	1902	24	—	—	—
Untergestell. Wagen der französischen Ostbahn mit einem von der üblichen Bauart abweichenden —e . . . . .	1896	128	—	—	—
Vorrichtung zur Verminderung des Tanzens der Spiralfedern. Mc. Cord's — . . . . .	1899	131	—	XX	22 u. 25

Zug- und Stofsvorrichtungen.

Ausgleichbuffer. Webb's — für Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	1898	257	—	XLIII	15 u. 16
*Buffer. Für die Einstellung der Fahrzeuge in Gleisbögen bewegliche — und Zughaken. Märkische Lokomotivfabrik zu Schlachtensee . . . . .	1897	80	—	X	1—4
*Buffer. Anwendung der amerikanischen Mittel— an Wagen der bayerischen Staatseisenbahnen. Von Zehnder . . . . .	1899	69	—	XII	1—3
*D-Buffer. Durchgehende Stofsvorrichtung, Bauart Alma-Weifs. Von L. R. von Stockert . . . . .	1902	51	—	IX	1—5
Kuppelung. Biedermann's selbsttätige — für Eisenbahnwagen . . . . .	1896	228	105	—	—
Die selbsttätige Master-Car-Builders— . . . . .	1899	289	—	—	—
Kuppelungen. Ausstattung der nordamerikanischen Wagen mit selbsttätigen — und Luftbremsen . . . . .	1897	46	—	—	—
*Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. Kosch . . . . .	1902	263	—	XXXIX bis XLVIII	—
Kuppelungen. Prüfung von — . . . . .	1902	85	—	—	—
„ Selbsttätige — . . . . .	1902	249	—	—	—
Kuppelung. Schrauben—, Patent Grund . . . . .	1894	154	30	—	—
*Kuppelung. Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppel—, Bauart Robinsohn. Von A. Frank . . . . .	1897	198	—	—	—
*Kuppelung. Seiten— mit selbsttätiger Hauptkuppelung für Eisenbahnwagen von A. Ruscher, B. Wetzler und C. Littmann in Bruck-Uffalu. Mitgeteilt von A. Perényi . . . . .	1899	98	—	XVI	1—3
Kuppelung. Selbsttätige Eisenbahn—en . . . . .	1900	265	—	—	—
*Kuppelung. Selbsttätige —en der amerikanischen Eisenbahnen . . . . .	1895	60	—	XII	1—21
„ — für Eisenbahnwagen. Von Biedermann . . . . .	1898	53	1	XII	1 u. 2
„ — und Seiten—, Bauart Robinsohn . . . . .	1897	159	—	XXII	1—4
Kuppelungsvorrichtungen. Brems- und — auf den amerikanischen Eisenbahnen . . . . .	1901	26	—	—	—
Kuppelung. Versuche mit der selbsttätigen Janney— . . . . .	1900	267	—	—	—
Vorrichtung zum Ausheben des Schliefskeiles der selbsttätigen Master-Car-Builders— . . . . .	1900	138	—	XVIII	15
*Mittelkuppelung. Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger —. Von F. Grundner . . . . .	1901	159	—	—	—
*Mittelkuppelung. Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger —. Von J. Jedlicka . . . . .	1901	79	—	XVII	1—6
*Mittelkuppelung. Selbsttätige — der Staats- und Privatbahnen auf Java. Von W. Corver . . . . .	1903	208	—	XXX	15—19
„ Übergang von der Schraubenkuppelung zur selbsttätigen —. Von E. Weifs . . . . .	1901	126	—	XXIV	1—4
*Zughaken. Für die Einstellung der Fahrzeuge in Gleisbögen bewegliche Buffer und —. Märkische Lokomotivfabrik zu Schlachtensee . . . . .	1897	80	—	X	1—4
*Zugstange. Die gefederte durchgehende — für Eisenbahnwagen. Von v. Borries . . . . .	1898	57	—	XIII	7
*Zug- und Stofsvorrichtungen. Verbesserungen an — der Eisenbahnwagen. Von Patté . . . . .	1897	200	4	—	—
Zugvorrichtungen. Brems- und — der Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	1901	25	—	—	—
„ Neuere amerikanische — . . . . .	1902	207	—	—	—
Zugvorrichtung für Wagen. Patent J. E. Simons . . . . .	1900	23	—	IV	10—13
*Zugvorrichtung. Reibungs— von Westinghouse . . . . .	1902	13	—	V	1—9
Zugvorrichtung. Timm's durchgehende — für Eisenbahnwagen . . . . .	1895	127	—	XXI	10—12
*Zugvorrichtung. Verbesserung der — für Eisenbahnwagen. Von H. Wick . . . . .	1898	97	—	XXI	6 u. 7
Zugvorrichtung. Westinghouse-Reibungs— . . . . .	1900	287	—	—	—

Verschiedenes.

Aufgangstreppe. Bewegliche — für Eisenbahnwagen . . . . .	1897	130	—	—	—
Bleisiegel-Verschlufs für Eisenbahngüterwagen. Bauart Wienecke . . . . .	1903	162	—	XXVII	3—6
Faltenbälge . . . . .	Ergbd XIII	221	9	—	—
Malerei und Lacklererei der Personenwagen auf der französischen Ostbahn. . . . .	1897	129	—	—	—
*Schutzvorrichtung an Straßenbahnwagen. Von L. Gafsebnr . . . . .	1894	57	—	VII	1 u. 2
Wasserleitung . . . . .	Erg d. XIII	219	6	—	—
Zierleisten. Patent— von P. D. Köster. Heide in Holstein . . . . .	1894	241	—	—	—

### D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb
*Absperr- und Regelventil. Selbsttätiges — von R. Koch.	1898	158	—	XXVIII	10—12
Bleistaub-Speicherzellen der Elektrizitäts-Gesellschaft Gelnhausen	1896	45	—	—	—
*Heißdampf-Verbund-Lokomobile. Von R. Wolf	1902	98	—	XIV	1 u. 2
Dampferzeuger. Anwendung des Serpollet'schen —s für Straßenbahnen	1894	236	—	—	—
Dampf-Reihenmaschine. Wellington's —	1897	250	—	—	—
Mehrstoff-Dampfmaschinen	1903	26	—	—	—
Petroleum-Kraftmaschine. Verbesserung der — durch Dopp	1899	152	—	—	—
Schmierpumpe zum selbsttätigen Ölen für Dampfmaschinen	1899	286	1	—	—
*Sicherheits-Ventil für Dampfkessel aller Art. Von L. Gafsebn	1898	227	—	XXXXIX	6 u. 7
*Strahlpumpen und Pulsometer. Dampf- und Kohlenverbrauch wasserhebender —. Von A. Perényi	1896	192	—	—	—
Vorrichtung zur Aufzeichnung von Schaulinien an Lokomotiven	1897	211	—	XXXIV	1—5
		64	—	—	—

### E. Schneepflüge.

*Dampfkreisel-Schneeschaufel. Die Görlitzer —	1896	275	—	XLIII	—
Dampfschneeschleuder. Die „Rotary“- — bei der New-York-Central-Eisenbahn	1895	128	—	—	—
*Schneebagger von Paulitschke. Mitgeteilt von A. Birk	1899	233	—	XXXV	1—4
Schneepflug. Russell's Wing-Elevator —	1899	290	—	—	—
Vorkehrungen, um den Schnee zu entfernen	1900	117	—	—	—

## 9. Signalwesen.

### A. Allgemeines.

Eisenbahnsignalwesen. Von Kecker	1894	154	—	—	—
Fernsprechleitungen Pupin'schen Systems. Untersuchungen über —	1903	122	4	XXI	1—4
Kuppelung des Vorsignals mit dem Hauptsignal	Ergbd. XIII	391	—	—	—
*Lichtdurchlässigkeit. Bestimmung der — farbiger Glasscheiben. Von Bredemeyer	1903	63	2	—	—
*Lichtdurchlässigkeit von roten und grünblauen Glasscheiben. Von Bredemeyer	1902	202	1	—	—
Luftleitungen. Beseitigung der elektrischen — in Nordamerika	1903	43	—	—	—
*Mängel der Signalordnung. Zur Milderung einiger —. Von W. Fuchs.	1895	253	—	—	—
*Mastsignale. Die Bestimmung des Standortes der —. Von Marloh.	1899	52	—	—	—
„ „ Standort und Bedeutung der —. Von Blum.	1894	263	8	—	—
„ „ —. Von Marloh	1895	201	—	—	—
„ „ —. Von Marloh	1896	31	1	—	—
Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach Webb und Thompson	1897	47	—	—	—
*Sicherung von Eisenbahnzügen in Weichen. Von H. Schwarz	1897	34	—	—	—
Signal-Laternen in gekrümmten Bahnstrecken.	1895	88	6	—	—
Signalleitungen. Längenausgleichung für —	1895	193	2	—	—
*Signalsicherungsanlagen bei Nordstemmen	1894	219	1	XXXIII	1—5
*Vor- und Vorsichtsignale	1895	99	—	—	—

### B. Bahnhofs-Signale.

Einfahrtsignal. Das neue — der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn-Gesellschaft	1895	108	—	—	—
*Elektrisches Signal von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. Heilmann		36. 52	—	—	—
	1896	69	14	—	—
*Gleismelder. Elektrischer — auf dem Görlitzer Bahnhofe zu Berlin. Von Beil	1903	157	5	—	—
Selbsttätiges Gefahrsignal für den Lokomotivführer	1902	124	—	—	—
		162	—	XXX	5—8
		180	1	XXXIII	3—8
*Signalstellung auf Bahnhof Prerau. Elektrische Weichen- und — von Siemens u. Halske	1895	202	—	XXXVI	1 u. 2
		218	1	XXXVIII	1 u. 2
Signal- und Weichenanlage der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn für eine Kreuzung in Schienenhöhe in Chicago	1899	285	—	—	—
*Signalvorrichtung für Ablaufgleise. Totz'sche —. Von Ch. Ph. Schäfer.	1896	156	6	XXII	1—9
*Stellung der Signale und Weichen durch Preßluft. Elektrisch gesteuerte —. Westinghouse-Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft	1896	57	4	—	—

### C. Blocksignale.

Dreistellungsmaste für Blocksignale	1899	152	1	—	—
*Eingleisige Bahnhöfen. Blocksignal-Einrichtung für —. Von L. Köhlfürst	1897	10	—	II	13
Elektrische Blocksignal-Anlage der französischen Nordbahn	1899	44	—	—	—
„ Druckknopfsperre im Blockstromkreise zur Verhütung falschen Entblockens von Stations-Einfahr- und Ausfahr-Signalen. Von A. Herricht.	1901	100	—	XXI	1

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Hall's Blocksignale. Von Barkhausen . . . . .	1894	68	—	X	1—15
Hall. Selbsttätige Blocksignal-Anlage der Illinois-Centralbahn von der -Signal-Company . . . . .	1898	85	—	XI	16—25
Hall's selbsttätige elektrische Blocksignale auf der Boston- und Albany-Bahn . . . . .	1898	130	—	XXI	12 u. 13
*Krizik's selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L. Kohlfürst . . . . .	1901	197	—	—	—
Selbsttätiges Blocksignal. Amerikanisches — für eingleisige Linien . . . . .	1901	119	—	XXII	1—7
Ein neues elektrisch betriebenes — . . . . .	1901	47	—	—	—
„ Gefährsignal für den Lokomotivführer . . . . .	1900	140	—	XIX	6
„ hörbares Blocksignal von Kölbel . . . . .	1902	124	—	—	—
*Standorte der amerikanischen Blocksignale. Von O. Walzel . . . . .	1894	154	—	—	—
*Syke's Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. Barkhausen . . . . .	1901	62	—	—	—
Überfahren des auf „Halt“ stehenden Blocksignales. Von O. Walzel . . . . .	1894	122	—	XXI	1—23
Wannseebahn. Blocksignale der — . . . . .	1902	74	1	—	—
	1894	154	2	—	—

#### D. Selbsttätige Warnungssignale.

Dreh-Knall-Signale (Revolversignale) in Tunneln. Mitgeteilt von O. Walzel* . . . . .	1901	103	—	—	—
Knallsignal Dixon für Nebel . . . . .	1894	241	—	XXXII	9—15
Knallsignal. Vorrichtung zum Ein- und Ausschalten von —en . . . . .	1894	242	—	—	—
Krokodil-Stromschluß. Der — der französischen Nordbahn . . . . .	1900	139	—	XIX	2—4
Krokodil-Stromschlüsse für eingleisige Bahnen. Von O. Walzel . . . . .	1901	59	—	XVI	9
*Läutevorrichtung. Selbsttätige elektrische — zur Sicherung unbewachter Bahnübergänge, Bauart Hattmer . . . . .	1896	71	—	XI	1—8
Preßluft-Sicherungsanlage einer Bahnkreuzung . . . . .	1894	42	—	—	—
Selbsttätiges Gefährsignal für den Lokomotivführer . . . . .	1902	124	—	—	—
„ Signal für Eisenbahnkreuzungen. Bogart's — in Schienenhöhe . . . . .	1895	25	1	—	—
*Selbsttätige Vorrichtung. Sponar's — zur Verhinderung des Überfahrens von „Halt“- Signalen . . . . .	1902	120	—	—	—
*Selbsttätige Warnungssignale für unbewachte Wegeübergänge. Von G. Ritter . . . . .	1900	29	—	VI	1—11
Vorkehrungen gegen das Überfahren von Stationen . . . . .	Ergbd. XIII	306	—	—	—
Vorrichtung zum Anhalten eines Eisenbahnzuges . . . . .	1900	25	—	—	—
Warnungsläutewerke an Wegeübergängen . . . . .	Ergbd. XIII	407	—	—	—
*Zeit-Stromschlüsse der Signal-Bauanstalt Willmann & Co. . . . .	1902	243	1	XXXVII	6 u. 7

#### E. Signale des Zugbegleitungspersonales.

Signale des Zugbegleitungspersonals . . . . .	Ergbd. XIII	409	—	—	—
---	----------------	-----	---	---	---

#### F. Telegraphen und Fernsprecher, Verständigungs-Einrichtungen.

Drehfeldfernzeiger der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft, Berlin . . . . .	1897	230	—	XXX	18—20
Einrichtungen zur Sicherheit des Bahnbetriebes . . . . .	1895	109	—	—	—
Elektrische Fernzeiger von Siemens und Halske . . . . .	1903	44	15	—	—
„ Zeichengabe nach Preece und Marconi . . . . .	1897	210	—	XXVII	7 u. 8
Fernseher. Der elektrische — . . . . .	1898	149	—	—	—
*Fernsprecher. Verwendung von laut schallenden —n zur Ansage der Gleiswege bei Ablauf- bergen. Von Neumann . . . . .	1900	110	—	XVIII	1—4
Funkentelegraph von Marconi . . . . .	1903	131	—	XX	10—15
Gleisanzeiger für Ablaufberge. Von Bode . . . . .	1902	58	—	VIII	7 u. 8
Schnelltelegraph. Der Pollak und Virág'sche — . . . . .	1899	205	—	XXVII	9 u. 10
„ . . . . .	1900	24	—	—	—
Telegraphen- und Fernsprächwesen. Neuerungen auf dem Gebiete des —s . . . . .	1898	176	—	—	—
Telegraphie ohne Leitung . . . . .	1899	131	6	—	—
Verständigungseinrichtungen . . . . .	Ergbd. XIII	400	—	—	—
Zeichengeber-Anlage. Die — auf Bahnhof Luzern . . . . .	1903	85	8	—	—

#### G. Einzelteile der Signalanlagen (Beleuchtung, Glasscheiben, Leitungen).

Beleuchtung. Signal- — . . . . .	Ergbd. XIII	393	—	—	—
Drahtzüge. Signal- — . . . . .	Ergbd. XIII	385	—	—	—
*Fernspreitleitungen Pupin'schen Systems. Untersuchungen über — . . . . .	1903	122	4	XXI	1—4
*Glasscheiben. Bestimmung der Lichtdurchlässigkeit farbiger —. Von Bredemeyer . . . . .	1903	63	2	—	—
„ Lichtdurchlässigkeit von roten und grünblauen —. Von Bredemeyer . . . . .	1903	43	—	—	—
„ —. Von Bredemeyer . . . . .	1902	202	1	—	—
Gummiringe für die Glasblenden der Signale. „Asbest-“ und Gummiwerke A. Calmon, Aktien- gesellschaft in Hamburg . . . . .	1901	43	—	—	—
Luftleitungen. Beseitigung der elektrischen — in Nordamerika . . . . .	1895	253	—	—	—

## 10. Betrieb.

### A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

*Achsenszahl der Güterzüge und Kohlenverbrauch. Von E. Fränkel . . . . .	1903	5	—	I	17
*Beobachtungen und Erfahrungen über den unruhigen Gang von Eisenbahnwagen. Von Arthur Rudolff . . . . .	1896	141	9	—	—
Betrieb auf der gemischten Reibungs- und Zahnstangenbahn Beirut-Damaskus . . . . .	1897	26	—	—	—
*Betrieb viergleisiger Strecken. Über den —. Von A. Blum . . . . .	1898	120	7	—	—
— „ — „ G. Kecker . . . . .	1898	13. 37	16	—	—
*Kohlenverbrauch. Achsenszahl der Güterzüge und —. Von E. Fränkel . . . . .	1903	5	—	I	17

### B. Bewegungswiderstände.

Bewegungswiderstände. Vergleichung älterer und neuerer Formeln für die — bei den Eisenbahnzügen . . . . .	1902	188	—	XXVII	14
Luftwiderstand. Versuche über den — bei der Bewegung der Eisenbahnzüge . . . . .	1898	257	—	—	—
*Widerstand der freien und gekuppelten Lenkachsen in Krümmungen. Von Fr. Hoffmann . . . . .	1894	51	1	—	—
*der Züge. Bestimmung des —es — mittels des Geschwindigkeitsmessers. Von J. Wittenberg . . . . .	1899	3. 27	4	—	—
*Widerstände der Lokomotiven. Bemerkungen zur Berechnung der — und Bahnzüge. Von A. Frank . . . . .	1899	146. 161	—	—	—
*Widerstände der Lokomotiven. Bemerkungen zur Berechnung der — und Bahnzüge. Von v. Borries . . . . .	1899	283	—	—	—
Zugwiderstand . . . . .	Ergbd. XIII	356	—	—	—
Zugwiderstand. GröÙe des —es für Schnellzüge . . . . .	1897	230	—	—	—
Zugwiderstände. Versuche der französischen Nordbahn über — . . . . .	1900	25	—	—	—
Zugwiderstand. Versuche über den — . . . . .	1902	104	—	—	—
„ „ zur Ermittlung des —es . . . . .	1903	261	—	—	—

### C. Fahrpläne, Diensterteilungen, Berechnung der Fahrzeiten.

*Betriebs-Schaupläne für Bahnhöfe. . . . .	1898	158	—	—	—
„ „ „ Von P. Mehr . . . . .	1898	82	—	XVII	1 u. 2
*Diensterteilungen für die Bediensteten der Eisenbahnen. Von O. Walzel . . . . .	1899	188	1	—	—
*Diensterteilung für Weichensteller. Von Jacobi . . . . .	1894	213	—	XXXI	—
*Fahrpläne. Über Ausbildung der —. Von A. Halfmann . . . . .	1894	16	—	II	1—7
Hilfsstafel zur Bestimmung der zulässigen Fahrzeiten von Nachrang-Zügen gegenüber folgenden oder begegnenden Vorrangzügen von Ingenieur Sonnenburg . . . . .	1894	242	—	—	—
*Lokomotiv-Dienstnachweisung. Schaubildliche —. Von Bredemeyer . . . . .	1898	157	—	XXIX	—
*Neuberechnung der Fahrzeiten und Belastungen für die Hauptlinien der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. v. Schacky und E. Weils . . . . .	1899	47	—	IX	1—3
*Schau-Fahrpläne für Bahnhöfe. Von Wiechel . . . . .	1898	160	1	—	—

### D. Ladefähigkeit der Güterwagen, Bleisiegel-Verschlufs.

*Bleisiegel-Verschlufs für Eisenbahn-Güterwagen, Bauart Wiencke . . . . .	1903	162	—	XXVII	3—6
Ladefähigkeit. Über die zweckmäßigste — der Güterwagen . . . . .	1900	264	—	—	—
Tragfähigkeit. Beziehungen zwischen der — der Güterwagen und den Förderkosten . . . . .	1901	138	—	—	—
Verwendung großer Güterwagen. Vorteile der — . . . . .	1894	156	—	—	—

### E. Zugförderung, Anfahen der Züge.

Achsenszahl der Güterzüge und Kohlenverbrauch. Von E. Fränkel . . . . .	1903	5	—	I	17
*Anfahen. Das — der Eisenbahnzüge. Von Friedrich Lackner . . . . .	1899	209	1	—	—
Anfahen. Ermittlung der auf das — und Bremsen der Züge anzurechnenden Zeit . . . . .	1899	263	—	—	—
Beförderung eines Zuges von 2234 t Gewicht . . . . .	1896	208	—	—	—
Beförderung von Sonderzügen an Renntagen. Sicherungsanlage von Bouré . . . . .	1898	88	—	—	—
Einteilung der Güterzüge . . . . .	Ergbd. XIII	354	—	—	—
*Fahren in Raumabstand. Das — auf den österreichischen Staatsbahnen. Von O. Walzel . . . . .	1899	165	—	—	—
Zugförderung auf Steilrampen . . . . .	Ergbd. XIII	357	—	—	—
Zugförderungsdienst. Vorschriften der American Railway Association für den — auf eingleisigen Bahnen . . . . .	1899	153	—	—	—
Zugkraft. Die — auf strategischen Bergbahnen . . . . .	1895	148	—	—	—

### F. Zuggeschwindigkeit, Schnellfahrten.

Die schnellsten Züge der Welt im Jahre 1899 . . . . .	1901	117	—	—	—
Fahrtgeschwindigkeit der Schnellzüge. Die — auf den Haupteisenbahnen in Europa . . . . .	1901	47	—	—	—
*Fahrtgeschwindigkeit. Über die Grenzen, welche der — auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. Petersen . . . . .	1900	155	—	XXV	1—14
Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge. Die günstigste —. Von R. Gostkowski . . . . .	1903	160	—	—	—
„ „ Güterzüge. Die günstigste —. Von Wiechel . . . . .	1901	62	—	—	—





## K. Desinfektions-Einrichtungen und -Mittel.

Anstriche. Fretzdorff's fäulnishindernde und feuersichere — . . . . .	1896	169	—	—	—
Antibakterin zur Desinfektion von Personenwagen . . . . .	1896	88	—	—	—
Desinfektionsmittel. Saprol. — und Mittel zur Beseitigung schlechter Gerüche . . . . .	1896	227	—	—	—
*Entscheidung der Viehwagen. Die — nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von Adolf Freund . . . . .	1900	160. 220	2	—	—

## L. Betrieb der Heizungs-Einrichtungen.

Dampfheizung. Stand der — bei den Personenwagen der Nordamerikanischen Eisenbahnen . . . . .	1895	149	—	—	—
*Dampfheizung. Über den Kohlenverbrauch für die — der Personenwagen. Von R. Kluge . . . . .	1899	222	—	—	—
Dampf und Druckluft. Versuche der französischen Ostbahn-Gesellschaft über Beheizung der Eisenbahnzüge mit einer Mischung von — . . . . .	1894	42	—	III	11

## M. Betrieb der freien Strecke.

Bahnbewachungsdienst . . . . .	Erzbd. XII	280	—	—	—
Bahnwärterüberwachung durch Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern. Von Wegner . . . . .	1902	53. 70. 90	2	X	1—41
Ladepunkte auf freier Strecke . . . . .	1895	106	—	—	—
Petroleum-Fackel. Well's Patent- — . . . . .	1895	150	—	—	—
*Trennung des Schrankendienstes vom übrigen Bahnbewachungsdienste. Von F. Rehbein . . . . .	1895	71	—	XIII	4 u. 5
Überwachungs-Laterne mit auszuwechselnden Nummerschildern . . . . .	1894	243	—	—	—

## N. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittlung, Statistik.

*Betriebs-Ergebnisse der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart Gölsdorf . . . . .	1896	115	—	XVIII	1
Betriebs-Ergebnisse. Vergleich der — der preussischen Staatsbahnen mit denjenigen der Pennsylvania-Bahn . . . . .	1898	68	—	—	—
Kohlenverbrauch bei Dampfbetrieb und bei elektrischem Betriebe . . . . .	1897	89	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1892 . . . . .	1894	195	—	—	—
Desgl. für das Rechnungsjahr 1893 . . . . .	1895	102	—	—	—
„ „ „ „ 1894 . . . . .	1896	123	—	—	—
„ „ „ „ 1895 . . . . .	1897	81	—	—	—
„ „ „ „ 1896 . . . . .	1898	83	—	—	—
„ „ „ „ 1897 . . . . .	1899	124	—	—	—
„ „ „ „ 1898 . . . . .	1900	134	—	—	—
„ „ „ „ 1899 . . . . .	1901	163	—	—	—
„ „ „ „ 1900 . . . . .	1902	183	—	—	—
„ „ „ „ 1901 . . . . .	1903	192	—	—	—

## O. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung.

*Auffangung eines durchgehenden Ellgüterzuges in einem Sandgleise . . . . .	1898	118	—	—	—
Brand eines Wagens auf der elektrischen Untergrundbahn in Budapest . . . . .	1896	208	—	—	—
Brückeneinsturz von Wallrutt . . . . .	1894	155	—	—	—
Einstürze nordamerikanischer Eisenbahnbrücken . . . . .	1897	48	—	—	—
Einsturz. Der — der Brücke bei Tarbes . . . . .	1898	89	—	—	—
Einwirkung der Triebachs-Gegengewichte der Lokomotiven auf den Oberbau . . . . .	1899	66	—	—	—
Explosion. Lokomotivkessel- — auf der Lancashire und Yorkshire-Bahn . . . . .	1902	45	—	—	—
*Heißläufer. Über — an Lokomotiven und Wagen . . . . .	1903	250	1	—	—
Hochwasserschäden. Die — an der Dortmund-Gronau-Emscheder Eisenbahn und ihre Beseitigung . . . . .	1894	80	—	—	—
Unfall im Kopfbahnhof Montparnasse . . . . .	1896	26	—	—	—
Zusammenstoß. Der — im Fourth Avenue-Tunnel in New-York . . . . .	1902	166	—	—	—

## 11. Außergewöhnliche Eisenbahnen, Fahren.

### A. Bergbahnen.

Jungfraubahn. Die — nach dem Entwurfe Guyer-Zeller . . . . .	1896	246	—	—	—
Strategische Bergbahnen . . . . .	1895	70	—	—	—

### B. Drahtseilbahnen.

Havre. Drahtseilbahn in — . . . . .	1896	129	—	—	—
Lauterbrunnen. Seil- und elektrische Bahn zwischen Mürren und — . . . . .	1894	81	—	—	—
San Salvatore. Die Drahtseilbahn auf den — bei Lugano . . . . .	1895	210	—	—	—
Schweiz. Die — erischen Drahtseilbahnen. . . . .	1894	158	—	XXII	7
*Schweiz. Die Seilbahnen der —. Nach dem Reiseberichte von Walloth . . . . .	1894	22. 45	—	IV V	1—8 1—11



	Jahrgang bzw. Nr. des Ergänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>*Wannseebahn.</b> Die elektrische Zugförderung auf der —. Von Bork . . . . .	1900	341	1	{ XL bis XLIII	—
<b>* „</b> Einführung des elektrischen Betriebes auf der — zwischen Berlin und Zehlendorf	1900	241	—	—	—
<b>Waterloo- und City-Untergrundbahn.</b> Elektrische — in London . . . . .	1899	206	—	XXV	4—9
<b>Wien-Budapest.</b> Der Entwurf einer elektrischen Bahn — in seiner neuesten Gestalt . . . . .	1894	201	—	—	—
<b>Zugförderung.</b> Elektrische — auf der Manhattan-Hochbahn in New-York . . . . .	1901	229	—	—	—
<b>Zukunft.</b> Die — des elektrischen Betriebes von Eisenbahnen . . . . .	1895	26	—	—	—
<b>Zusammenlegung der Trambahn-Genehmigungen</b> von Antwerpen und Vororten . . . . .	1902	125	—	—	—
<b>Zweckmäßigkeit.</b> Die — elektrischen Betriebes auf Hauptbahnen . . . . .	1894	202	—	—	—
<b>D. Fahren.</b>					
<b>Eisenbahn-Dampffahren</b> in Dänemark . . . . .	1900	96	—	—	—
<b>Eisenbahnfahren und Eisbrecher</b> der Dänischen Staatsbahnen . . . . .	1897	192	—	—	—
<b>E. Hochbahnen.</b>					
<b>Betrieb.</b> Der — von Hochbahnen für Straßenverkehr in Nordamerika . . . . .	1895	150	—	—	—
<b>Boston.</b> Hochbahn in — . . . . .	1898	150	—	XXIV	4—8
<b>Chicago.</b> Elektrische Hochbahnen in — . . . . .	1896	169	—	—	—
<b>Liverpool.</b> Die Hochbahn in — . . . . .	1902	166	—	—	—
<b>Meigs' Hochbahn.</b> . . . . .	1895	47	—	VIII	10—12
<b>Neuere Hochbahnformen</b> . . . . .	1895	129	7	—	—
<b>New-York.</b> Versuche zur Einführung elektrischen Betriebes auf den —er Hochbahnen . . . . .	1896	150	—	—	—
<b>F. Schwebbahnen.</b>					
<b>Hängebahn</b> mit elektrischem Antriebe auf dem Victoria-Bahnhofe in Manchester . . . . .	1898	173	—	XXVII	7—9
<b>Schnellverkehr und die Schwebbahnen.</b> Der —. Von Dolezalek . . . . .	1901	89	10	{ XIX XX	1—8 1 u. 2
<b>*Schwebbahn.</b> Mitteilungen über die — Vohwinkel-Elberfeld-Barmen . . . . .	1902	246	—	—	—
<b>G. Stadtbahnen.</b>					
<b>London.</b> Die neuesten Ergänzungen des Stadtbahnnetzes von — und Pläne zu solchen . . . . .	1897	87	—	XII	1
<b>New-York.</b> Erweiterung des städtischen Bahnnetzes von — . . . . .	1903	172	—	XXI	5
<b>„</b> Verbreiterung der Tiefbahn in — . . . . .	1902	189	—	XXVIII	11 u. 12
<b>Paris.</b> Die —er Stadtbahn . . . . .	1899	153	—	XXIV	1—8
<b>„</b> . . . . .	1900	288	—	—	—
<b>Pariser Stadtbahn</b> für die Ausstellung von 1900 . . . . .	1896	149	—	XXI	6 u. 7
<b>Paris.</b> Stadtbahn für — mit elektrischem Betriebe . . . . .	1896	185	—	XXVIII	13
<b>„</b> Über die Wahl der Straßenbahnart für — . . . . .	1896	230	—	—	—
<b>Whitechapel und Bow-Eisenbahn.</b> Die — . . . . .	1903	220	—	—	—
<b>H. Straßenbahnen.</b>					
<b>Dampferzeuger.</b> Anwendung des Serpollet'schen —s für Straßenbahnen . . . . .	1894	236	—	—	—
<b>Entgleisungszunge</b> in Straßenbahngleisen vor der Kreuzung mit einer Eisenbahn . . . . .	1897	172	—	—	—
<b>Gaskraftbetrieb.</b> Straßenbahnen mit — . . . . .	1894	157	—	—	—
<b>Gasstraßenbahnen</b> . . . . .	1896	187	—	—	—
<b>Preßluftbetrieb</b> auf den Straßenbahnen in New-York . . . . .	1897	171	—	—	—
<b>„</b> . . . . .	1901	118	—	—	—
<b>„</b> . . . . .	1900	96	—	—	—
<b>Straßenbahnen</b> mit mechanischem Betriebe . . . . .	1895	212	—	—	—
<b>I. Zahnstangenbahnen.</b>					
<b>Bauart Abt.</b> Zahnstangenbahnen der — . . . . .	1894	244	—	—	—
<b>Beirut-Damaskus.</b> Die gemischte Reibungs- und Zahnstangenbahn — . . . . .	1896	248	—	—	—
<b>Elektrische.</b> Die — Zahnstangenbahn auf den Mont Salève bei Genf . . . . .	1895	211	—	—	—
<b>Gilon-Rochers de Naye.</b> Die Zahnstangenbahn —, Bauart Abt . . . . .	1894	245	—	—	—
<b>Rothorn.</b> Die Zahnstangenbahn von Brienz nach dem — . . . . .	1894	158	—	—	—
<b>Schweizerische Bahnen</b> mit reinem Zahnradbetriebe. Von E. Strub . . . . .	1898	140	—	XXV	—
<b>Zahnstangen-Oberbau.</b> Der — für die Jungfraubahn. Von E. Strub . . . . .	1897	151	—	XX	7—14
<b>K. Geräte.</b>					
<b>Winde</b> zum Anheben von Straßenbahnwagen . . . . .	1902	166	—	XIX	12





Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie:

	Jahr- gang	Seite
Heft 76 und 77: Bahn-Hochbauten, Haltestellen, Bahnhofsgelände erster und zweiter Klasse. Von Fadda. — Heft 81, 82 u. 83: Achsen, Räder und Radreifen. Von Biglia. — Heft 84: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen. Von Polese	1894	84
" 85 u. 86: Die Pflanzungen und Schutzwehren im Eisenbahnwesen. Von Roda. — Heft 87: Wärterbuden, Haltestellen, Bahnhöfe I. und II. Klasse, Dächer. Von Fadda. — Heft 88: Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von Colombo und Solerti. — Heft 89: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Polese	"	161
Heft 90: Gesundheitspflege an den Eisenbahnen von Dr. Randone	"	205
" 91: Ausführung des Unterbaues. Enteignungsverfahren von Colombo und Solerti. — Heft 92 u. 93: Dächer von Fadda. — Heft 94 u. 95: Untergrund- und Hochbahnen von Fadda	"	206
" 96: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Polese. — Heft 97: Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von Colombo und Solerti. — Heft 98: Heizung und Lüftung der Züge (Fortsetzung). Von Verole. — Heft 99 u. 100: Gesamtanlagen der Hauptbahnhöfe nebst Zubehör (Fortsetzung). Von Fadda	1895	29
Heft 101 u. 102: Der Unterbau von Colombo und Solerti. (Fortsetzung)	"	50
Heft 103: Nebenbahnen und Kleinbahnen von Polese. (Fortsetzung). — Heft 104: Unterbau von Colombo und Solerti. (Fortsetzung)	"	90
" 105: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	"	109
Heft 106 u. 107: Allgemeine Anordnung der Personenbahnhöfe erster Ordnung. Von Fadda	"	109
" 108 u. 109: Gleisverbindungen mittels Drehscheiben und Schiebebühnen und Hebewerke in den Hauptbahnhöfen; Güterbahnhöfe. Von Fadda	"	152
" 110 u. 111: Güter- und Verschleppbahnhöfe. Von Fadda	"	234
Heft 112: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	1896	28
" 113: Lokomotivschuppen und Wasserstationen. Von Fadda. — Heft 114: Unterbau (Fortsetzung) (Enteignung) von Colombo und Solerti. — Heft 115: Unterbau. Von Colombo und Solerti. — Heft 116: Wasserstationen. Von Fadda	"	68
" 117: Beleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	"	190
" 118—121: Verschiedene Grundformen der Personenwagen. Von Fadda	"	210
" 122: Holztechnik mit Bezug auf den Wagenbau. Von Fadda	"	250
" 123: Die Technologie der Holzbearbeitung mit Bezug auf den Wagenbau. Von Fadda	1897	89
" 124: Beleuchtung, Erwärmung und Lüftung der Züge. Von Verole	"	89
Heft 125 u. 126: Verschiedene Grundformen von Güterwagen. Von Fadda	"	232
" 127 u. 128: Brücken und Viadukte aus Metall. Von Pozzi	"	232
Heft 129: Der Wagenkasten. Von Fadda	1898	27
" 130: Brücken und Viadukte in Eisen. Von Pozzi. (Fortsetzung)	"	27
" 131: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	"	27
Heft 132 u. 133: Entwicklungsgeschichte der Maschine der Lokomotive. Von Fadda	"	27
Heft 134: Malerei und Lackirerei. Von Fadda	"	90
" 135: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge (Fortsetzung). Von Verole	"	132
" 136: Nebenbahnen und Kleinbahnen (Fortsetzung). Von Polese	"	132
Heft 137 u. 138: Oberbau. Von Negri	"	218
Heft 139: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	1899	26
" 140: Brücken und Überbrückungen aus Eisen. Von Pozzi	"	26
" 141: Verbindungssignale im Zuge. Von Oppizzi	"	134
" 142: Bremsen. Von Fadda	"	134
" 143: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	"	134
" 144: Bremsen. Von Fadda	"	134
" 145: Oberbau: Schiene, Weichen, Verlegen des Oberbaues. Von Negri	"	134
" 146: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	"	134
" 147: (Fortsetzung)	"	208
" 148: Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Von Negri. (Fortsetzung)	"	208
" 149: Die Hauptgesetze, welche den Eisenbahnbetrieb regeln, Auslegung von Colombo	"	208
" 150: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	"	208
" 151: Die Gesetze betreffend den Eisenbahnbetrieb. Von Colombo	"	264
" 152: Tender. Von Fadda	1900	27
Heft 153 u. 154: Grundgesetze, welche für den Eisenbahnbetrieb maßgebend sind. Von Colombo	"	27
Heft 155: Brücken und Viadukte in Eisen. Von Pozzi	"	118
" 156: Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	"	118
" 157: Nebenteile der Lokomotive. Von Fadda	"	118
" 158: Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	"	214
" 159: Dampfentnahme. Von Fadda. — Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	"	214
" 160: Lokomotiven für Kleinbahnen. Von Oppizzi	"	214
" 161: Dampf-Kleinbahnen auf gewöhnlichen Straßen. Von Oppizzi	"	214
" 162: Lokomotiven für Kleinbahnen. Von Oppizzi	"	214
" 163: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	"	214
" 164: Lokomotivzylinder. Von Fadda	1901	68
" 165: Brücken und Viadukte aus Eisen. Von Pozzi. (Fortsetzung)	"	68
" 166: Schutzmittel für den Eisenbahnbetrieb. Von Oppizzi	"	68
Heft 167 u. 168: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	"	68
Heft 169: Heizstoffe und Schmieröl für Lokomotiven. Von Fadda	"	173
" 170: Betriebsregeln für die Lokomotivmannschaften zur guten Führung und Erhaltung der Lokomotiven und Wagen der Kleinbahnen. Von Oppizzi	"	174
" 171: Verwaltungs-Einrichtung und Rechnungswesen der Eisenbahnwerkstätten. Von Fadda	1902	26
" 172: Eisenbahnwerkstätten. Von Fadda	"	26
" 172 <sup>bis</sup> : Allgemeine Beschreibung einer Lokomotive. Von Fadda	"	26
Heft 173 u. 174: Fahrzeuge der Kleinbahnen mit mechanischer Zugkraft. Von Oppizzi	"	105
Heft 175: Wagengestelle in Holz, Eisen und gemischter Bauart. Von Fadda	"	105
" 176: Sattler- und Tapezierer Arbeiten. Von Fadda	"	105
Heft 177 u. 178: Pferdebahnen. Von Galimberti	"	210
Heft 179: Besondere Technologie der Schmiede. Von Fadda	"	210
" 180: Achsbüchsen, Tragfedern, Drehgestelle. Von Fadda	"	210
" 180 <sup>bis</sup> : Besondere Technologie des Polsterns und Tapezierens. Von Fadda	"	210

Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie:

	Jahr- gang	Seite
Heft 185: Gestaltung des Betriebsdienstes, Zugdienst, Betriebsvorschriften für den Lokomotivführer, Nachsehen der Züge und Bremsen. Von Fadda	1903	50
Heft 186 u. 187: Besondere Technologie der Kessel. Von Verole	"	133
Heft 187 bis: Erleuchtung, Lüftung und Heizung der Diensträume. Von Fadda	"	134
" 188: Eisenbahnunfälle. Von Fadda	"	242
" 188 bis: Verrechnung der Zugkraftkosten. Von Lattuada	"	242
" 189: Bahnunterbau. Von Baggi	"	242
" 189 bis: Eisenbahnstatistik. Von Fadda	"	242
<b>**Dampfkessel. Schäden an —n. Heft II: Schäden an Stabilkesseln. Herausgegeben vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein</b>	1896	209
<b>**Dampfmaschine. Geschichte der — Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwicklung und ihre großen Männer. Von Matschoss</b>	1902	86
<b>**Decimal-Klassifikation. Die —. Gekürzte allgemeine Tafeln. Deutsche Ausgabe von Karl Junker</b>	1898	151
<b>**Decke. Neue —, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von Knoch und Kallmeyer</b>	1894	162
<b>**Denkschrift zur Feier der Vollendung und Ablieferung der Lokomotive Nr. 3000 der Lokomotivfabrik Krauss &amp; Co., München und Linz a. D.</b>		246
<b>**Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen an Stelle des Dampflokomotiven-Betriebes. Von L. Kohlfürst</b>	1895	194
<b>**Deutsche Export-Revue</b>	1901	140
<b>**Diagramme über die Tragfähigkeit sämtlicher Normalprofile der T- und L-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trärgewichtes. Von Richter und Havemann</b>	1896	209
<b>**Dictionary. Technological —. English-german-french. Herausgegeben von E. v. Hoyer und F. Kreuter. Fünfte Auflage</b>	1903	198
<b>**Drahtseilbahnen und Zahnradbahnen. Von K. Walloth</b>	1898	25
<b>**Drehstrom. Die Verwendung des —es, insbesondere des hochgespannten Drehstromes für den Betrieb elektrischer Bahnen. Betrachtungen und Versuche von Dr.-Ing. W. Reichel</b>	1903	174
<b>**Dutzendteich. Der — in Natur-, Orts- und Industrie-geschichtlicher Beziehung. Nach einer von L. C. Beck unter Benutzung von Quellen der Firma Spaeth bearbeiteten Studie</b>	1900	78
<b>**Dynamik. Die — der Systeme starrer Körper von Edward John Routh. Autorisierte deutsche Ausgabe von Adolf Schepp</b>	1898	178
<b>**Dynamik der Systeme starrer Körper. Die — von Edward John Routh. Deutsche Ausgabe von A. Schepp, mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik</b>	1899	26
<b>**Dynamo-elektrische Maschinen. Die —n— von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker und F. Vesper</b>	1896	188
<b>**Die —n— von Silvanus P. Thompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkels Übersetzung neu bearbeitet von K. Strecker und F. Vesper. Heft 1</b>	1899	24
<b>**Einfluß der Eisenbahnen. Über den — auf Kultur und Volkswirtschaft, unter besonderer Berücksichtigung der Tätigkeit des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vortrag von W. Ledig</b>	1896	230
<b>**Einfluß der Schubkräfte auf die Biegung statisch bestimmter und die Berechnung statisch unbestimmter gerader vollwandiger Träger. Von R. Land</b>	1895	90
<b>**Einführung in das technische Zeichnen für Architekten, Bauingenieure und Bautechniker. Von B. Ross</b>	1902	209
<b>**Eisenbahnbau. Der —. Von F. Tschertou in Wien</b>	1899	291
<b>**Eisenbahn-Bauwesen. Das —. Von weil. A. J. Susemihl, nach des Verfassers Tode herausgegeben von E. Schubert. VI. Auflage</b>		26
<b>**Eisenbahnbetrieb. Der äußere — I. Band. Von J. Brosius und R. Koch</b>	1896	189
<b>**Eisenbahn-Congress. Die Beschlüsse des Internationalen —es in London. Von Max Edlen von Leber</b>	1898	25
<b>**Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. Geschichte der —, herausgegeben vom Österreichischen Eisenbahnbeamten-Vereine</b>	1896	209
<b>**Geschichte der —, herausgegeben vom Österreichischen Eisenbahnbeamten-Vereine</b>	1897	152
<b>**Deutschlands. Statistik der im Betriebe befindlichen —, und dazu übersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahnstatistik</b>	1896	189
<b>**Die mitteleuropäischen — und das internationale öffentliche Recht. Von Dr. W. Kaufmann</b>	1894	84
<b>**Die —. Von L. Troske. Sonderabdruck aus dem Buche der Erfindungen, Gewerbe und Industrien</b>	1901	174
<b>**Eisenbahngesetze. Die deutschen —, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. II. Auflage. Von B. Peege</b>	1895	90
<b>**Die deutschen —, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. III. Auflage</b>	1902	66, 190
<b>**Eisenbahngeleise. Das —, dessen Inanspruchnahme, Bau, Unterhaltung und Erneuerung. Von H. Marggraf</b>	1903	68
<b>**Eisenbahngestänge. Veränderungen in der Lage und Form des —s. Von Bräuning</b>	1898	27
<b>**Eisenbahn-Handbuch zum Gebrauche für das Publikum, für Beamte und Behörden im deutschen Reiche. Von J. Schwarzkopf</b>	1900	268
<b>**Eisenbahnhygiene. Von Dr. Otto Braehmer</b>	1897	68
<b>**Eisenbahnkarte. Artaria's — von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis. 1901</b>	1901	68
<b>— 1902</b>	1902	190
<b>**C. Lehmanns — der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. Schultz</b>	1903	68
<b>Hartlebens — der österreichisch-ungarischen Monarchie 1:1800 000</b>	1895	153
<b>**Eisenbahn-Litteratur. Schweizerische —, 1830 bis 1901. Bibliographie der schweizerischen Landeskunde. Von A. Sichler</b>	1902	210
<b>**Eisenbahnrecht. Handbuch des preussischen —es. Von G. Eger</b>	1894	162, 246
<b>—es. — II. Band, 6. Lieferung</b>	1895	50
<b>Dsgl. II. Band, 7. Lieferung</b>		110
<b>**Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Zeitschrift für Eisenbahnrecht, herausgegeben von Dr. jur. G. Eger. Band XI, Heft 2</b>		90
<b>Dsgl. Band XI, Heft 3</b>		110
<b>**Eisenbahnsignale. Die elektrischen —. Von Hafsler</b>		110





	Jahr- gang	Seite
<b>** Fahrgeschwindigkeit.</b> Über die Grenzen, welche der — auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. Petersen. Sonderabdruck	1901	28
<b>** Feldmessen und Nivelliren für Bau- und ähnliche Schulen und zum Selbstunterrichte</b> bearbeitet von M. Bandemer		88
<b>** Feld- und Industrie-Bahnen mit elektrischem Betriebe</b> von Arthur Koppel	1898	178
<b>** Fernschnellbahnen.</b> Der elektrische Betrieb von —. Von G. W. Meyer	1903	69
<b>** Elektrische —.</b> Eine kritische Skizze von Dr. M. Roloff	1902	231
<b>** Fernsprechwesen.</b> Die Technik des —s in der deutschen Reichs-Post und Telegraphen-Verwaltung. Von O. Canter. Dritte Auflage	1901	258
<b>Ferrovie funicolari.</b> Interno alla costruzione ed all esercizio delle —. Von Pietro Oppizzi	1894	206
<b>** Festschrift</b> über die Tätigkeit des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens. 1846—1896	1896	170
<b>** zur 39. Hauptversammlung</b> des Vereines deutscher Ingenieure, Chemnitz 1898	1898	218
<b>** Forschungsarbeiten</b> auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, insbesondere aus den Laboratorien der technischen Hochschulen, herausgegeben von Vereinen deutscher Ingenieure. Heft 3	1902	66
<b>** Fortschritte der Ingenieurwissenschaften.</b> Zweite Gruppe. 5. Heft: Bewegliche Brücken von W. Dietz. 7. Heft: Gewölbte Brücken von K. v. Leibbrand	1898	26
<b>** Generatoren, Motoren und Steuerapparate</b> für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. Veesenmeyer herausgegeben von Dr. F. Niethammer	1900	313
<b>** Geodätische Instrumente.</b> Über einige —, deren Libellen und Fernrohre. Von Dr. Arwed Fuhrmann	1895	254
<b>** Geschäftsanzeige</b> der Westinghouse Air Brake Company 1900	1902	166
<b>Geschäftsanzeigen.</b> Mit Zeichnungen und Preisen ausgestattet —	1903	264
<b>** Geschäftsanzeigen und Album-Ausgaben</b> von Firmen, die mit dem Eisenbahnwesen in Verbindung stehen	1898	28
<b>** und Leistungsberichte</b> von Werken und Bauanstalten	1903	174
<b>** Geschäftsanzeiger.</b> S. Bergmann und Co., Aktien-Gesellschaft, Fabrik für Isolir-Leitungsrohre und Spezial-Installations-Arbeiten für elektrische Anlagen. —, den deutschen Architekten gewidmet. 1900	1901	140, 174
	1898	28
<b>** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten</b> von Eisenbahn-Verwaltungen	1899	68, 291
	1902	126
	1903	70
<b>** Geschichtlicher Rückblick</b> auf die ersten 50 Jahre des Preussischen Eisenbahnwesens von H. Schwabe	1895	153
<b>** Gesetz.</b> Das — über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim. II. Auflage		49
<b>** Das — über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen</b> vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim	1900	78
<b>** Das — über die Enteignung</b> von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. Eger. Bd. I, 2. Auflage	1902	106
<b>** Das — über die Enteignung</b> von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. Eger. II. Bd. 2. Auflage	1903	264
<b>** Das — über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen</b> vom 28. Juli 1892. Mit Anmerkungen herausgegeben von D. Lochle		264
<b>** Die deutschen Eisenbahn-—e,</b> sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. Peege. II. Auflage	1895	90
<b>** Die deutschen Eisenbahn-—e,</b> sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. Peege. Dritte Auflage	1902	66, 190
<b>** Gewichtsberechnung.</b> Die — der Eisenkonstruktion zum Gebrauche im Brücken-, Eisenhoch- und Schiffbau, sowie im Hütten- und Maschinenbau. Von E. Bousse		210
<b>** Gewölbe-Ausschuß.</b> Bericht des —es des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	1896	48
<b>** Gleichungen.</b> Die Praxis der — von Dr. C. Runge. Sammlung Schubert XIV	1901	174
<b>** Graphische Darstellung.</b> Ziegler's — der trigonometrischen Funktionen, nebst Tafeln zur Konstruktion bestimmter Winkel und Linien. Ein praktisches Hilfsmittel beim geometrischen Zeichnen. Herausgegeben von Feodor Peters	1903	28
<b>** Graphische Ermittelung</b> der Grunderwerbsflächen, Erdmassen und Böschungflächen von Eisenbahnen und Straßen. Von R. Wagner	1900	268
<b>** Graphische Statik.</b> Anwendung der —n —. Nach Prof. Dr. C. Culmann bearbeitet von Dr. W. Ritter. Teil III. Der kontinuierliche Balken		292
<b>** Vorträge über —,</b> mit Anwendung auf die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. Von W. Keck	1895	28
<b>** Griffinrad.</b> Das —, ein Beitrag zur Frage der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Schalengulrads, Hartgulsrades, im Eisenbahn- und Straßenbahn-Betriebe	1902	126
<b>Grundbegriffe der Mechanik.</b> Kraft und Energie. Eine kritische Betrachtung über die —	1901	258
<b>** Güteproben.</b> Zusammenstellung der Ergebnisse der von den Vereins-Verwaltungen in der Zeit vom 1. Oktober 1892 bis dahin 1893 mit Eisenbahnmaterial angestellten — und dazu Erläuterungen zu der Zusammenstellung der Ergebnisse der in der Zeit vom 1. Oktober 1893 bis dahin 1894 von den Vereins-Verwaltungen mit Eisenbahn-Material angestellten —	1896	170
<b>** Zusammenstellung der Ergebnisse</b> der in der Zeit vom 1. Oktober 1893 bis dahin 1894 von den Vereins-Verwaltungen mit Eisenbahn-Material angestellten —		250
<b>** Zusammenstellung der Ergebnisse</b> der —	1895	89
<b>** Güterbahnhöfe.</b> Über englische —. Von E. Reitler		253
<b>** Hamburg und sein Ortsverkehr.</b> Von G. Schimpff	1903	220
<b>** Handbuch der elektrischen Eisenbahnen</b> in vier Bänden. Bearbeitet von E. C. Zehme. I. Band: Die Betriebsmittel der elektrischen Eisenbahnen		133
<b>** Handbuch der Ingenieurwissenschaften.</b> Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßen- und Tunnelbau. Erste Abt.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet von L. Oberschulte und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und L. von Willmann. 3. Auflage	1899	155
<b>** I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßen- und Tunnelbau.</b> Zweite Abteilung: Erd- und Felsarbeiten, Erdbeben, Stütz- und Futtermauern. Von G. Meyer und E. Häsel. Herausgegeben von Gustav Meyer und L. v. Willmann	1898	48
<b>** V. Band. Der Eisenbahnbau.</b> Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Berechnung, Konstruktion, Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. Zimmermann, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann		47

	Jahr- gang	Seite
<b>**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abteilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von L. Loewe und G. Meyer, herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann</b>	1899	24
<b>** " " " V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 1. Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. Birk und F. Kreuter. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann</b>	1897	192
<b>** " " " in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Strafsenbau einschließlich der Strafsenbahnen. Bearbeitet von F. Laissle, herausgegeben von L. v. Willmann. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung</b>	1903	50
<b>** " " " in fünf Bänden. I. Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnel-Bau. Fünfte Abteilung: Der Tunnelbau. Bearbeitet von E. Mackensen, herausgegeben von L. von Willmann</b>	1902	209
<b>** " " " V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung. Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. Birk. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann</b>	1903	27
<b>** " " " V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau, Tunnelbau. 8. Abteilung. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von Roman Abt und Siegfried Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann</b>	1902	25, 230
<b>**Handbuch der Materialienkunde für den Maschinenbau. Von A. Martens, I. Teil. Materialprüfungswesen, Probiermaschinen und Meßinstrumente</b>	1898	218
<b>**Handbuch für Stationsbeamte. Von A. Herr</b>	"	25
<b>**Handbuch zum Abstecken von Kurven, sowie zur Bestimmung der Winkel (ohne Meßinstrumente). Von Th. Freiherr v. Aretin</b>	1900	268
<b>**Handel und Gewerbe. Zeitschrift für Deutschlands gesammte Gewerbetätigkeit. Herausgegeben von Annecke, Dr. Gensel, Scherenberg, Dr. Stegemann und Stumpf. Verantwortlicher Redakteur Dr. Vosberg-Rekow</b>	1895	29
<b>**Handkommentar zur Eisenbahn-Verkehrsordnung Von Dr. jur. W. Hertzner</b>	1903	198
<b>**Heizerprüfung. Die —. Von H. Fassold</b>	1898	25
<b>**Hie Fern -- Hie Splügen. Eine zeitgemäße Studie von R. Schnitzer-Fischer</b>	1903	134
<b>**Höhentafeln. Barometrische — für Tiefland und große Höhen. Von Dr. Jordan</b>	1896	88
<b>**Hülfstafeln für die Berechnung eiserner Träger. Von C. Stöcke und W. Hausen</b>	1898	239
<b>**Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Verein —. XVII. neubearbeitete Auflage</b>	1900	77
<b>**Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom akademischen Vereine —. Achtzehnte neu bearbeitete Auflage</b>	1902	252
<b>**Hüttenkunde. Vorlesungen über allgemeine —. Von Dr. E. F. Dürre</b>	1898	47
<b>**Im Reiche des Geistes. Illustrierte Geschichte der Wissenschaften. Von K. Faulmann. Lieferung 2—30</b>	1894	83, 161
<b>**Industriebahnen. Bauanstalt Arthur Koppel, Berlin</b>	1896	210
<b>**Isartalbahn. Über elektrischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der — von Th. Lechner</b>	1903	68
<b>**Isolations- und Fehlerbestimmungen. Über — an elektrischen Anlagen. Von O. Frölich</b>	1896	68
<b>**Jungfraubahn. Die —. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. Wüst-Kunz und L. Thormann</b>	1898	239
<b>**Kaiser Wilhelm-Brücke. Die —</b>	"	24
<b>**Kaliumkarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Jovan P. Panaotović</b>	1897	250
<b>**Kalender. Fehland's Ingenieur- — für Maschinen- und Hütten-Ingenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1897</b>	1896	230
Desgl. Jahrgang 1898	1897	250
" " 1899	1898	261
" " 1900	1900	27
" " 1901	"	313
" " 1902	1902	66
" " 1903	1902	252
" " 1904	1903	264
<b>**Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg, neu bearbeitet von A. W. Meyer. Jahrgang 1894</b>	1894	44
Desgl. Jahrgang 1895	1895	28
" " 1896	"	253
" " 1897	1896	250
" " 1898	1897	249
" " 1899	1898	261
" " 1900	1900	27
" " 1901	"	313
" " 1902	1901	278
" " 1903	1902	252
" " 1904	1903	264
<b>**Kalender für Strafsen-, Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. Scheck. Jahrgang 1894</b>	1894	44
Desgl. Jahrgang 1896	1896	28
" " 1897	"	250
" " 1898	1897	249
" " 1899	1898	261
" " 1900	1900	27
" " 1901	"	313
" " 1902	1901	278
" " 1903	1902	252
" " 1904	1903	264



	Jahr- gang	Seite
<b>**Maschinen-Elemente.</b> Die —. Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet, mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln, bearbeitet von M. Schneider. Band I, 1. Lieferung: Schraubenverbindungen	1901	194
<b>**Desgl.</b> 2. Lieferung: Nieten und Keile		258
<b>**Desgl.</b> 3. und 4. Lieferung: Zapfen, Lager und Lagerböcke, Achsen	1902	209
<b>**Desgl.</b> 5. und 6. Lieferung: Wellen und Kuppelungen		28
<b>**Desgl.</b> 7. Lieferung: Zahnräder und Reibungsräder	1903	133
<b>**Maschinenfabrik Henschel &amp; Sohn.</b> Rückblick auf die Entwicklung der —, Cassel	1899	112
<b>**Maschinenkunde.</b> Egbert von Hoyer, Kurzes Handbuch der —	1894	82
<b>**Massenermittlung.</b> Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von A. Goering	1899	25
<b>Material- und Maßbezeichnungen</b> von A. Hasselblatt	1894	206
<b>**Mechanik.</b> Fragen über die wichtigsten Gegenstände aus dem Gebiete der —. Zusammengestellt von W. Keck. Vierte Auflage	1901	230
<b>**</b> Vorlesungen über technische — von Dr. A. Föppl. Bd. II: Graphische Statik		88
<b>**</b> Vorträge über — als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von W. Keck. Erster Teil	1896	88
<b>**Desgl.</b> Zweiter Teil: Mechanik elastisch-fester und flüssiger Körper	1897	111
<b>**Desgl.</b> Dritter Teil: Allgemeine Mechanik	1899	26
<b>**Desgl.</b> Erster Teil: Mechanik starrer Körper. Zweite Auflage	1900	268
<b>**Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren.</b> Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker	1896	188
	1902	105
	1903	220
<b>**Mehrstoff-Dampfmaschine.</b> Die Theorie der —. Von Dr. K. Schreiber		
<b>**Metal railroad ties.</b> Report on the use of — and on preservative processes and metal tie-plates for wooden ties by E. E. Russell-Tratman. Prepared under the direction of B. E. Fernow	1895	194
<b>**Mitteilungen</b> aus den königlichen technischen Versuchsanstalten zu Berlin		153
<b>**Desgl.</b> XIII. Jahrgang. 6. Heft	1896	130
<b>**Mitteilungen</b> über Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, insbesondere aus den Laboratorien der technischen Hochschulen, herausgegeben vom Vereine deutscher Ingenieure. Heft 1	1901	193
<b>**Motoren.</b> Die — für Gewerbe und Industrie. Von A. Musil	1898	26
<b>**</b> Regelung der — elektrischer Bahnen. Von Dr. G. Rasch	1900	98
<b>**Neue Rechte — Neue Pflichten!</b> Eröffnungsrede zur 43. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure in Düsseldorf am 16 Juni 1902 von W. v. Oechelhäuser	1903	69
<b>**Nivellier-Instrumente.</b> Die —, ihre Benutzung, Prüfung und Berichtigung. Von Dr. Arwed Fuhrmann	1896	68
<b>**Oberbau.</b> Über englischen und nordamerikanischen —. Von E. Reitler	1895	234
<b>**Oberleitung</b> oder Akkumulatorenbetrieb der Straßsenbahn im Innern der Stadt Hannover? Von Dr. W. Kohlrausch	1902	66
<b>**Österreichische Bahnhofsanlagen.</b> Die —n — in ihrer Entwicklung, 1838 bis 1898. Von E. Reitler	1899	46
<b>Organisation</b> der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die Reform der —. Von Reinhold Menz	1894	206
<b>**Patentschutz</b> im In- und Auslande, erläutert von L. Glaser	1900	118
<b>**Permanenter Straßenbahn-Verein.</b> Internationaler —. XII. Generalversammlung London 1. bis 4. Juli 1902. Beantwortung des Fragebogens	1902	210
<b>**Personentarif-Reform.</b> Über Eisenbahn- — und die Selbstabfertigung der Reisenden mittels der Bahnmarke. Von Ferd. Blanc	1895	90
<b>**Preisverzeichnis</b> der Aktiengesellschaft Mix & Genest, Berlin	1899	112
<b>**Preussische Staatsbahnen.</b> Betrieb und Verkehr der —n —. Von Cauer	1897	232
<b>**Privat-Bibliotheken.</b> Wissenschaftliche —		68
<b>**Prüfung</b> und Unterhaltung der Weichen. Die —, Kreuzungen und Bahnhofsgleise. Von O. Schröter	1900	54
<b>**Querleiter-System.</b> Das patentierte —. Von Karl Jex	1894	83
<b>**Radbahnen.</b> Über Anwendung und Nutzen von — aus Eisen und Asphalt. Von Goebel	1896	28
<b>**Radreifen-Befestigung.</b> Direkte — für Eisenbahn-Fahrzeuge nach System Hönigswald	1898	238
<b>**Radreifenbruch-Statistik</b>	1895	89
<b>**Railway track and track work.</b> By E. E. Russel Tratman	1898	27
<b>**Réchauffage</b> des cylindres. Note sur le — des locomotives par la circulation des gas chauds. Système Kossuth	1895	110
<b>**Recht.</b> Die —e an öffentlichen Wegen. Von R. Bering	1894	205
<b>**Rechtsurkunden.</b> Die — der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. Rudolf Schuster Edler von Bonnot und Dr. August Weeber	1894	83
<b>**</b> Die — der österreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die österreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Von Dr. Rudolf Schuster Edler von Bonnot und Dr. August Weeber	1895	28
		153
		234
Desgl. Heft 20	1896	28
Desgl. Heft 21		188
Desgl. Heft 22		250
Desgl. Heft 23	1897	89
Desgl. Hefte 24 und 25	1898	25
Desgl. Hefte 26 und 27 (Schluß)		110
<b>**Referendum</b> des Ingénieurs. Par M. V. Dwelchauvers-Dery et M. Julien Weiler	1894	84
<b>Reform.</b> Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die — der Organisation der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Von Reinhold Menz		206
<b>**Rekurs</b> für die Direktionen der Gotthardbahn, der Jura-Simplonbahn, der Schweizerischen Nordostbahn, der Schweizerischen Centralbahn und der vereinigten Schweizerbahnen	1900	53
<b>**Rhein.</b> Bilder vom — von E. Sonne		314
<b>**Rohrverbindungen.</b> Friedmann's patentierte bewegliche — für Dampf, Wasser, Luft u. s. w.	1896	48
<b>**Rostschutzmittel.</b> Nochmals die — und deren Wertbestimmung. Vortrag von Dr. J. Treumann	1898	238
<b>**Rifornitura accelerata.</b> La — delle locomotive dei treni. Von Coda	1901	174



	Jahr- gang	Seite
**Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 7. und 8. Heft. Die Benutzung einer und derselben elektrischen Leitung für verschiedene Betriebe. Von Kohlfürst. 9. Heft. Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. Schoop . . . . .	1898	239
**Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Verwertung der Selbstfahrer im öffentlichen Verkehre von L. Rhotert . . . . .	1900	268
**Schienenschweißung. Die — nach praktischen Ausführungen. Von K. Beyer . . . . .	1903	69
**Schmalspurige Staatseisenbahnen. Die —n — im Königreiche Sachsen. Von Ledig und Ulbricht . . . . .	1896	68
**Schmalspur. Im Bereiche der —. Von F. Žezula . . . . .	1894	84
**Schmiermittel. Die —. Von Josef Grofsmann . . . . .		81
**Schnellzugdienst. Der heutige —. Von Camille Barbey . . . . .	1899	208
**Schornsteinbau. Der —. Von G. Lang. Heft I: Geschichte und Lichtabmessungen der Schornsteine . . . . .	1896	189
Desgl. Heft II: Querschnittsformen, Spannungsverteilung, Wärmespannungen und Winddruck . . . . .		249
**Schule des Lokomotivführers. Die —. Von J. Brosius und R. Koch. 8. Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Zweite Abteilung: Der Fahrdienst . . . . .	1898	26
**Die —. Von J. Brosius und Koch. Zehnte Auflage. . . . .		
Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur . . . . .	1903	50
Zweite Abteilung: Die Maschine und der Wagen sowie die neuesten Bremsvorrichtungen: Bremse von Heberlein, Vakuumbremsen von Hardy und Körting, Luftdruckbremsen von Westinghouse und Schleifer . . . . .		50
Dritte Abteilung: Der Fahrdienst . . . . .		50
**Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Sozialpolitik . . . . .	1896	48
**Sekundär-Elemente. Die —. Von P. Schoop . . . . .	1895	194
**Sibirien und die große sibirische Eisenbahn. Von G. Krahmer . . . . .	1898	178
**Sicherung des Zugverkehres. Die — auf den Eisenbahnen. I. Teil. Die Sicherung des Zugverkehres auf der Strecke oder das Fahren in Raumdistanz. Von Martin Boda . . . . .	1899	25
**Sicherungsanlagen. Die — im Eisenbahn-Betriebe. Von E. Schubert . . . . .	1895	174
**Die — der Wiener Stadtbahn. Von H. Koestler. Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. 1. Reihe. Heft 2 . . . . .	1903	134
**Sicherungswerke. Die — im Eisenbahnbetriebe. Von E. Schubert. Dritte umgearbeitete und erweiterte Auflage . . . . .	1900	292
**E. Schubert, die — im Eisenbahnbetriebe . . . . .	1903	92
**Siemens und Halske. Werke in Berlin, Charlottenburg, Wien, St. Petersburg 1896 . . . . .	1897	67
**Spezialkarte der Eisenbahnen Mitteleuropas. Herausgegeben von C. J. C. Raab . . . . .	1895	214
**Spreetunnel. Der — zwischen Stralau und Treptow bei Berlin . . . . .	1900	98
Staatshaushalt. Über die Beseitigung des Defizits im preussischen — und die Bekämpfung der Wasserstrassen durch die Eisenbahnen. Von Schwabe . . . . .	1894	206
**Stadtbahn. Die elektrische — in Berlin von Siemens & Halske. Von F. Baltzer . . . . .	1898	26
**Standesinteressen der deutschen Ingenieure. Von E. v. Boehmer . . . . .		26
**Statistik der Edelmetalle. Die —. Von Ernst Biedermann . . . . .		151
Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands und dazu übersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahnstatistik. Band XV . . . . .	1896	189
**Statistik. Radreifenbruch- —, umfassend Brüche und Anbrüche von Radreifen und Vollrädern für das Rechnungsjahr 1893 und dazu Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereines vorgekommenen Achsbrüche und Achs-Anbrüche. Betriebsjahr 1894 . . . . .		170
Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereins vorgekommenen Achsbrüche und Achs-Anbrüche. Berichtsjahr 1895 . . . . .		250
	1894	84
		162
		206
		29
		50
		90
	1895	154
		174
		194
		254
		28
		48
	1896	190
		210
		230
		250
	1897	68
		172
Statistische Nachrichten, Geschäftsberichte und Mitteilungen von Eisenbahn-Verwaltungen und Behörden . . . . .		48
	1898	90
		132
		198
	1899	68
		291
		27
		54
	1900	118
		267
		314
		48
	1901	174
		230
		258
	1902	210
	1903	134
		242
**Straßenbahnen. Die — in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von G. Schimpff . . . . .	1903	134
**Elektrische —. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft Berlin. Atlas 1900 . . . . .	1900	77

	Jahr- gang	Seite
<b>**Straßenbahnen.</b> Die elektrischen — mit oberirdischer Stromzuführung nach dem System der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft . . . . .	1895	28
<b>**Straßenbahn-Kongress.</b> Internationaler —, Paris 10. bis 13. September 1900. Vorläufiger Bericht . . . . .	1901	28
<b>**Straßenbahn-Kongress.</b> Internationaler —, Paris 10. bis 13. September 1900. Beantwortung des Fragebogens . . . . .	"	28
<b>**Straßenbahn-Verein.</b> Internationaler permanenter —. Über neuere Erfindungen und Fortschritte bei den mechanischen Motoren für den Betrieb von Straßen- und Kleinbahnen, von E. A. Ziffer . . . . .	1897	89
<b>**Straßenbahn-Verein.</b> Internationaler permanenter —. Internationaler Straßenbahn-Kongress. Paris 10. bis 13. September 1900. Ausführlicher Bericht . . . . .	1901	88
<b>**Straßenbaukunde.</b> Von Loewe . . . . .	1894	246
<b>**Stromverteilung für elektrische Bahnen.</b> Von Dr. L. Bell. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. Rasch . . . . .	1900	26
<b>**Tabellen.</b> Mathematische und technische — für den Gebrauch in der Praxis und an deutschen und österreichischen technischen Lehranstalten von E. Schultz, unter Mitwirkung von E. Dieckmann . . . . .	1902	106
<b>**Tabellen zur Bestimmung der Trägheitsmomente</b> symmetrischer und unsymmetrischer, beliebig zusammengesetzter Querschnitte für Bauingenieure, Maschineningenieure und Architekten. Von B. Person . . . . .	1898	27
<b>**Tafeln.</b> Logarithmisch-Trigonometrische —. Von W. Jordan . . . . .	1894	84
<b>**Tafel zur Bestimmung der Sehschärfe</b> mittels der Uhr. Von Dr. E. Praun . . . . .	1901	118
<b>Tarife.</b> Verzeichnis der — für den Eisenbahn-Güterverkehr, auf welchen das internationale Übereinkommen vom 14. Oktober 1890 Anwendung findet . . . . .	1896	88
<b>**Taschenbuch.</b> Des Ingenieurs —. Herausgegeben vom akademischen Vereine „Hütte“. XVI. Auflage . . . . .	"	230
<b>**Technik des Fernsprechwesens.</b> Die — in der deutschen Reichs-Post- und Telegraphen-Verwaltung. Von O. Canter. Dritte Auflage . . . . .	1901	258
<b>**Techniker.</b> Die — Österreichs. Ein Beitrag zur Frage über die Stellung der Techniker . . . . .	1895	28
<b>**Telegraphendienst.</b> Der technische —. Von O. Canter. 5. Auflage . . . . .	1898	236
<b>**Telegraphendienst.</b> Handbuch des —es der Eisenbahnen von A. Prasch . . . . .	1900	97
<b>**Tempera e cementazione,</b> von Stanislao Fadda . . . . .	1894	205
<b>**Thomasstahlschienen.</b> Über das Verhalten der — im Betriebe. Von L. Tetmajer . . . . .	1895	70
<b>**Tiefbauzeichnungen.</b> Vorschule für das Fachzeichnen im Tiefbauwesen. 32 Vorlegeblätter, entworfen und gezeichnet von J. Hoch . . . . .	1900	313
<b>Tramwayfrage.</b> Ein Beitrag zur Lösung der — (in Wien) von A. G. Pastorelli . . . . .	1894	206
<b>**Traverses des chemins de fer.</b> Note sur les — et leur assise par Ast . . . . .	1895	110
<b>**Trazione elettrica.</b> Atti della commissione incaricata di studiare l'applicazione della — alle ferrovie di traffico limitato. R. Ispettorato generale delle strade ferrate . . . . .	1900	118
<b>**Tunnelbau.</b> Von Dr. Bräuler . . . . .	1896	189
<b>**Ueber elektrischen Betrieb</b> unter besonderer Berücksichtigung der Isartalbahn, von Th. Lechner . . . . .	1903	68
<b>**Übersichtskarte.</b> Greiner und Pfeiffers — der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands mit Stationsverzeichnis. Von Walter Paasche . . . . .	"	69
<b>**Umsteuerungen.</b> Die — mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Zweite Auflage der „Umsteuerung der Lokomotiven“. Von A. Fliegner . . . . .	1900	292
<b>**Unfallverhütung.</b> Die — im Dampfkesselbetriebe . . . . .	1902	252
<b>**Untersuchung der optischen Dienstfähigkeit.</b> Die — des Eisenbahn-Personals, von Dr. H. Magnus . . . . .	1898	238
<b>**Vademecum für Zeitungsleser.</b> Von H. Nordheim . . . . .	1903	220
<b>**Verarbeitung der Metalle und des Holzes.</b> Die —. Von E. v. Hoyer . . . . .	1898	27
<b>**Verbund-Lokomotiven ohne Anfahr-Vorrichtung,</b> System Gölsdorf . . . . .	1902	26, 210
<b>**Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.</b> Vereinsarbeiten . . . . .	1897	68
<b>**Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.</b> 1. Bericht betr. die Frage der Anordnung des Schienenstosses. 2. Radreifenbruch-Statistik für das Rechnungsjahr 1897. 3. Bericht betr. die Überprüfung der in den Technischen Vereinbarungen enthaltenen Bestimmungen über die Tragfähigkeit der Schienen und den zulässigen Raddruck . . . . .	1900	213
<b>**Vereinslenkachsen.</b> Bericht des Unterausschusses für die Prüfung von — über die seit dem Jahre 1890 angestellten Versuche mit — . . . . .	1896	170
<b>**Verkehrsordnung.</b> Die — für die Eisenbahnen Deutschlands vom 15. November 1892 nebst allgemeinen Zusatzbestimmungen, erläutert von G. Eger. I. Teil . . . . .	1895	50
<b>**Verkehrspolitik.</b> Soziale — von O. de Terra . . . . .	"	109
<b>**Vermessungskunde.</b> Handbuch der —. Von Dr. Jordan. Vierte Auflage. Zweiter Band. Feld- und Landmessung . . . . .	1897	212
<b>**Versuche.</b> Die bisherigen — mit elektrischen Zugtelegraphen. Von L. Kohlfürst. 1. Band, 12. Heft der Sammlung elektrotechnischer Vorträge, unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Prof. Dr. E. Voit . . . . .	1900	54
<b>**Versuchsanstalten.</b> Bericht über die Tätigkeit der Königl. technischen — im Etatsjahre 1895/96 . . . . .	1897	250
<b>**Verwaltung der öffentlichen Arbeiten.</b> Die — in Preußen 1890 bis 1900. Bericht an Seine Majestät den Kaiser und König erstattet von dem Minister der öffentlichen Arbeiten . . . . .	1901	174
<b>**Volkswirtschaft.</b> Die deutsche — der Gegenwart und ihre Hauptprobleme. Von E. Biedermann . . . . .	1902	166
<b>**Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre.</b> Von G. Chr. Mehrrens. I. Band: Einführung in die Grundlagen . . . . .	1903	242
<b>Vorlesungen über technische Mechanik</b> von Dr. A. Föppl. Bd. II. Graphische Statistik . . . . .	1901	88
<b>**Vorortbahn.</b> Die — von Berlin nach Groß-Lichterfelde. Von E. Biedermann . . . . .	1902	126
<b>**Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen.</b> Von Wilh. Keck. Erster Teil . . . . .	1896	88
Desgl. Zweiter Teil: Mechanik elastisch-fester und flüssiger Körper . . . . .	1897	111
Desgl. Dritter Teil: Allgemeine Mechanik . . . . .	1899	26
Desgl. Erster Teil: Mechanik starrer Körper. Zweite Auflage . . . . .	1900	268
<b>**Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke</b> von W. Keck, als Anhang zu des Verfassers „Vorträge über Elastizitätslehre“. Zweite unveränderte Auflage . . . . .	1902	106
<b>**Wärme-Ausnutzung.</b> Die — bei der Dampfmaschine. Von W. Lynen . . . . .	1901	194
<b>Wagennot.</b> Ursachen der periodischen — der Eisenbahnen und Mittel zu ihrer Behebung. Von Anton Braun . . . . .	1894	206
<b>**Wechselstrommotoren.</b> Mehrphasige elektrische Ströme und —. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker . . . . .	1896	188
<b>**Wechselstrommotoren.</b> Mehrphasige elektrische Ströme und —. Von Silvanus P. Thompson. Zweite Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper . . . . .	1902	105

	Jahr- gang	Seite
<b>**Weltausstellung in Chicago.</b> Bericht über eine im Auftrage der K. bayer. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbischen —. Von G. Ebermayer, G. Ehrne von Melchthal und V. Zehnder . . . . .	1896	209
<b>**</b> „ „ „ Der Brückenbau in den Vereinigten Staaten Amerikas. Von W. Ritter . . . . .	1895	90
<b>**</b> „ „ „ Offizieller Bericht der k. k. österreichischen Zentral-Kommission für die — 1893. Heft I und Heft VIII . . . . .		133
<b>**Werkzeugmaschinen.</b> Weifs, Heinrich: Die — zur Bearbeitung der Metalle . . . . .	1898	238
<b>**Wesen der modernen Verkehrsmittel.</b> Das finanzielle und soziale —. Von Friedrich Freiherrn zu Weichs-Glon . . . . .	1894	205
<b>**Wesen des Erfindens.</b> Das —. Von E. Capitaine . . . . .	1895	254
<b>**Wiener Stadtbahn.</b> Die Sicherungsanlagen der —. Von H. Koestler. Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. 1. Reihe, Heft 2 . . . . .	1903	134
<b>**Wildbachverbauung.</b> Grundriß der —. Von F. Wang . . . . .	1902	230
<b>**Wirtschafts- und Sozialpolitik.</b> Schweizerische Blätter für — . . . . .	1896	48
<b>**Wörterbuch.</b> Technologisches —, Deutsch-Englisch-Französisch. Neu bearbeitet und herausgegeben von E. v. Hoyer und F. Kreuter. Fünfte Auflage . . . . .	1902	66
<b>**</b> „ „ „ Technologisches —, Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. von Hoyer und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl Karmarsch . . . . .	1894	81
<b>**Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern</b> bearbeitet von F. Grages, durchgesehen von G. Barkhausen . . . . .	1900	78
<b>**Zahnradbahn.</b> Drahtseilbahn und —en. Von K. Walloth . . . . .	1898	25
<b>**Zeitschriften</b> . . . . .	1903	50
<b>**Zeitschriften.</b> Neue —. Elektrische Bahnen . . . . .		220
<b>**Zeitschrift für Bauwesen.</b> 50. Band der — . . . . .	1901	68
<b>**Zeitschrift für das gesamte Lokal- und Straßenbahnwesen.</b> Von W. Hostmann, J. Fischer-Dick und Fr. Giesecke . . . . .	1894	162
Desgl. . . . .	1895	29
Desgl. Heft III, 1895 . . . . .	1896	28
Desgl. Heft I, 1896 . . . . .		68
<b>**Zeitschrift.</b> Handel und Gewerbe. — für Deutschlands gesamte Gewerbetätigkeit. Herausgegeben von Annecke, Dr. Gensel, Scherenberg, Dr. Stegemann und Stumpf. Verantwortlicher Redakteur Dr. Vosberg-Rekow . . . . .	1895	29
<b>**Zukunft des mechanischen Zuges.</b> Betrachtungen über die — für den Transport auf Landstraßen, hauptsächlich über seine Verwendbarkeit im Kriege. Von O. Layriz . . . . .	1900	292

### 13. Berichtigungen und Vervollständigungen.

Die Halle des neuen Personen-Bahnhofes der Pennsylvania-Bahn in Philadelphia. Statt Engineering Record 1895, S. 22 lies 1893, S. 22 . . . . .	1895	247
<b>**Einfluß der Schubkräfte auf die Biegung.</b> (Besprechung.) Statt R. Land lies R. Land . . . . .	1895	90
<b>*Lokomotiven und Wagen auf der Bayerischen Landesausstellung in Nürnberg.</b> Berichtigung. Von Zehnder . . . . .	1897	41
<b>*Lokomotiven auf der Millenniums-Landesaussstellung in Budapest, 1896.</b> Berichtigung. Von E. Kelényi . . . . .	1897	185
Meyer's Konversationslexikon. Im Sach- und Namen-Verzeichnisse des Jahrgangs 1893 ist statt Seite 239 Seite 241 zu setzen . . . . .	1893	IX und XIII
Die gleichen Abänderungen sind auf den Seiten 49 und 72 des Sach- und Namen-Verzeichnisses, Jahrgang 1884 bis 1893 vorzunehmen, auch ist hier 5. Auflage statt 2. Auflage zu setzen . . . . .		
Meyer's Konversationslexikon. V. Auflage. (Statt Band 3 ist zu setzen Band 4) . . . . .	1894	161
*Über den Kohlenverbrauch für die Dampfheizung der Personenwagen. Von R. Kluge. Berichtigung . . . . .	1899	337
Zusammenstellung der Ergebnisse der von den Vereins-Verwaltungen in der Zeit vom 1. Oktober 1887 bis dahin 1888 mit Eisenbahn-Material angestellten Güteproben. Berichtigung . . . . .	1894	27

## II. Namen-Verzeichnis.

(Die Originalbeiträge sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>A.</b>					
Abeles. Sigmund — †	1902	158	—	—	—
Abt. Die Zahnstangenbahn von Glion nach Rochers de Naye, Bauart —	1894	245	—	—	—
**Abt. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau, Tunnelbau. 8. Abteilung. Lokomotiv-Stellbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von Roman — und Siegfried Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1902	25. 230	—	—	—
* „ Zahnrad-Lokomotive Bauart —, ausgeführt von der Wiener Lokomotiv-Fabriks-Aktien-Gesellschaft in Floridsdorf bei Wien für die k. k. bosnisch-herzegowinischen Staatsbahnen	1897	5	1	II	14
„ Zahnstangenbahnen der Bauart —	1894	244	—	—	—
*Alma-Weiss. D-Buffer. Durchgehende Stofsvorrichtung. Bauart — Von L. R. von Stockert	1902	51	—	IX	1—5
**Andés. Der Eisenrost, seine Bildung, Gefahren und Verhütung, unter besonderer Berücksichtigung der Verwendung des Eisens als Bau- und Konstruktionsmaterial. Von L. E. —	1898	239	—	—	—
*Angier. Die Massenausgleichung bei Lokomotiven und deren Folgen. Von R. H. —	1898	10. 34. 79. 95. u. 115	—	{ V XVI XXIII	{ 1—18 5—18 1
**Anneck. Handel und Gewerbe. Zeitschrift für Deutschlands gesammte Gewerbetätigkeit. Herausgegeben von —, Dr. Gensel, Scherenberg, Dr. Stegemann u. Stumpf. Verantwortlicher Redakteur Dr. Vosberg-Rekow	1895	29	—	—	—
Arbel. Räder mit voller Scheibe und Rippen, Bauart —	1894	40	—	I	14—19
**v. Aretin. Handbuch zum Abstecken von Kurven, sowie zur Bestimmung der Winkel (ohne Melsinstrumente). Von Th. Freiherr —	1900	268	—	—	—
Artaria's Eisenbahn- und Post-Kommunikationskarte von Österreich-Ungarn. 1897	1897	89	—	—	—
** „ Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1901	1901	68	—	—	—
** „ Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1902	1902	190	—	—	—
Ashelm. Der Mnemophor von F. —	1894	231	—	—	—
*Ast. Beziehungen zwischen Gleis und rollendem Materiale. Von — (Bedingungen für die Herstellung des Gleises hinsichtlich der darauf verkehrenden Lasten)	1898	1 (Beilage)	26	6 Tabellenbeilagen	
* „ Die Schwelle und ihr Lager. Von —	1898	69 (Beilage)	18	1	
* „ Elektrische Weichen- und Signalstellung auf der Südseite des Hauptbahnhofes Prerau und auf Bahnhof Oswięcim der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W. —	1899	7	—	III u. IV	—
* „ Neuere Erfahrungen über den Schienenstofs. Von W. —	1900	192	—	—	—
** „ Note sur les traverses des chemins de fer et leur assise par —	1895	110	—	—	—
* „ Verstärkung der Gleise in Rücksicht auf die Erhöhung der Zuggeschwindigkeit. Von —	1898	100 (Beilage)	9	3 Tabellenbeilagen	
Atchison's Vorrichtung zum Verbrennen des zwischen den Gleisen wachsenden Grases	1898	171	—	—	—
Axmann. Ergebnisse der Radreifenbruch-Statistik. Nach den Mitteilungen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, betreffend die Jahre 1887 bis 1894, bearbeitet von O. —	1897	145 163	2	XXIII	1—3
<b>B.</b>					
Baggi. Costruzione ed Esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 189. Bahnunterbau. Von —	1903	242	—	—	—
Baldwin. Verhalten einer — Verbund-Lokomotive bei Beförderung schwerer Schnellzüge	1894	153	—	—	—
**Baltzer. Die elektrische Stadtbahn in Berlin von Siemens & Halske. Von F. —	1898	26	—	—	—
**Bandemer. Feldmessen und Nivellieren für Bau- und ähnliche Schulen und zum Selbstunterrichte bearbeitet von M. —	1901	88	—	—	—
**Barbey. Der heutige Schnellzugsdienst. Von Camille —	1899	208	—	—	—
** „ Les Locomotives Suisses. Von Camille —	1896	210	—	—	—
** „ Les Locomotives Suisses. Von Camille —	1897	245	—	—	—
**Barbier. Les Locomotives à l'Exposition de 1900 par M. M. F. — et R. Godfernaux	1902	126	—	—	—
Barbillion. Elektrische Stromverteilung für Straßenbahnwagen nach — und Griffisch	1901	278	—	LX	21
Bardtholdt's kopfloser Schraubennagel für Schienen	1898	44	—	X	4—7
Barba's Weichen- und Signalstellwerk	1897	129	—	—	—
*Barkhausen. Die Umgestaltung der Bahnhofsanlagen in Dresden. Von —	1895	5	1	II	1—8
* „ Hall's Block-Signale. Von G. —	1894	68. 83	—	{ X XI	{ 1—15 16—25

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- wähnungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>*Barkhausen.</b> Mitteilungen über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von G. —	1894	1	2	—	—
<b>*</b> „ Neuere Formen für Flüssigkeitsbehälter. Nach dem Aufsätze von G. —	1901	271	7	LX	1—9
<b>*</b> „ Syke's Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. —	1894	122	—	XXI	1—23
<b>**</b> „ Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern, bearbeitet von F. Grages, durchgesehen von G. —	1900	78	—	—	—
<b>**Barnes.</b> Compound Locomotives by Arthur T. Woods. Second Edition by D. —	1894	82	—	—	—
David Leonard — †	1897	42	—	—	—
<b>Barthel.</b> Dampfwasser-Ableiter von R. — in Chemnitz	1900	72	3	—	—
<b>Bates.</b> Öldruck-Drehscheibe der Chicago, Milwaukee & St. Paul Bahn, Ingenieur Onward —	1898	65	—	—	—
<b>**Bauer.</b> Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. — A. Prasch, O. Wehr. Zweite Auflage	1902	190	—	—	—
<b>Bauernfeind.</b> Dr. Carl Max v. — †	1894	230	—	—	—
<b>Baum.</b> Oberbau und Schienenstofsverbindung von —	1901	65	—	XV	12
<b>*</b> „ Über Dampfüberhitzung. Von —	1903	253	1	XXXVII	14—16
<b>*Baumgartner.</b> Palsstücke für Gleis-Umlegungen. Von F. —	1898	224	—	—	—
<b>*</b> „ Über die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von F. —	1899	11	—	—	—
<b>Bauschinger.</b> Johann — †	1894	73	—	—	—
<b>*Bautze.</b> Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser mit zwangsläufiger Bewegung, Patent Haufshälter. Von P. —	1903	145, 181, 199, 221	—	XXV	1—18
<b>**Beck.</b> Der Dutzendteich in natur-, orts- und industriegeschichtlicher Beziehung. Nach einer von L. C. — unter Benutzung von Quellen der Firma Spaeth bearbeiteten Studie	1900	78	—	—	—
<b>**Beckert und Pohlhausen.</b> Fehland's Ingenieur-Kalender 1902. Für Maschinen- und Hütten-Ingenieure herausgegeben von Th. — und A. — 24. Jahrgang	1902	66	—	—	—
<b>*Bell.</b> Elektrischer Gleismelder auf dem Görlitzer Bahnhof zu Berlin. Von A. —	1903	157	5	—	—
<b>Bell's</b> Funkenfänger für Lokomotiven	1897	87	—	X	5
<b>**Bell.</b> Stromverteilung für elektrische Bahnen. Von Dr. L. — Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. Rasch	1900	26	—	—	—
<b>Berényi.</b> Josef — †	1894	193	—	—	—
<b>**Bergmann &amp; Co.</b> S. —, Aktien-Gesellschaft, Fabrik für Isolier-Leitungsrohre und Spezial-Installations-Arbeiten für elektrische Anlagen. Geschäftsanzeiger den deutschen Architekten gewidmet 1900	1901	140	—	—	—
<b>**Bering.</b> Die Rechte an öffentlichen Wegen. Von R. —	1894	205	—	—	—
<b>Berth.</b> Lokomotiv-Steuerung von —	1901	41	—	XIV	10
<b>**Bertollo.</b> Manuali Hoeppli. Coltivazione delle Miniere per l'ing. Sollmann —	1902	26	—	—	—
<b>Bessemer.</b> Anstrichfarbe	1895	108	—	—	—
„ Sir Henry — †	1898	104	—	—	—
„ Vergleich von Schienen aus — und Thomasstahl	1895	64	—	—	—
<b>Beuth.</b> Preisausschreiben des Vereines Deutscher Maschinen-Ingenieure (— Preis)	1896	106	—	—	—
„ Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. — Aufgabe.	1902	61	—	—	—
„ Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Ausschreibung des — Preises	1898	43	—	—	—
<b>*Beyer.</b> Absteckung der Bögen mittels der Decher'schen Prismentrommel. Von O. —	1894	180	2	XIX	3 u. 4
<b>**</b> „ Die Schienenschweißung nach praktischen Ausführungen. Von K. —	1903	69	—	—	—
<b>Beyer's</b> Schienenlasche	1899	88	—	—	—
<b>**Biedermann.</b> Die deutsche Volkswirtschaft der Gegenwart und ihre Hauptprobleme. Von E. —	1902	166	—	—	—
<b>**</b> „ Die Vorortbahn von Berlin nach Groß-Lichterfelde. Von E. —	1902	126	—	—	—
<b>*</b> „ Selbsttätige Kuppelung für Eisenbahnwagen. Von —	1898	53	1	XII	1 u. 2
<b>Biedermann's</b> selbsttätige Kuppelung für Eisenbahnwagen	1896	228	1	—	—
<b>**Biedermann.</b> Statistik der Edelmetalle. Von Ernst —	1898	151	—	—	—
<b>*Bierau.</b> Verlegbare Bahn der Bauart Bierau. Von —	1902	114	—	—	—
<b>Biglia.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 81, 82 u. 83. Achsen, Räder und Radreifen von Felice —	1894	84	—	—	—
<b>**Birk.</b> Betrieb der Lokalbahnen von A. — Sonderabdruck	1901	88	—	—	—
<b>*</b> „ Die bibliographische Dezimal-Klassifikation in ihrer Anwendung auf die Eisenbahnwissenschaft. Nach Angaben von L. Weilsenbruch bearbeitet von A. —	1898	100	3	—	—
<b>*</b> „ Eisenbahn-Unterbauten aus Beton. Von A. —	1903	190	—	XXVIII	1—6
<b>**</b> „ Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften. V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Erste Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. — und F. Kreuter. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1897	192	—	—	—
<b>**</b> „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung: Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. — Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1903	27	—	—	—
<b>*</b> „ Schneebagger von Paulitschke. Mitgeteilt von A. —	1899	233	—	XXXV	1—4
<b>*</b> „ Über den Bau der Gleise für Schnellzugverkehr. Von A. —	1897	14, 29	—	—	—
<b>*</b> „ Über einige Oberbaufragen. Von Blum und —	1897	161	—	—	—
<b>*</b> „ Zur Frage der Erhaltungskosten der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred —	1899	95, 113	—	XVIII	10—27
<b>*Bischoff.</b> Die elektrische Beleuchtungstechnik und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen. Von C. —	1895	122	—	—	—
„ Friedrich —, Edler von Klaimstein †	1903	104	—	—	—
<b>*Blanc.</b> Über Eisenbahn-Personentarif-Reform und die Selbstabfertigung der Reisenden mittels der Bahnmarke. von Ferd. —	1895	90	—	—	—
<b>*Blazek.</b> Handstellwerke für mittlere Stationen zur Sicherung der Ein- und Ausfahrten ohne elektrische Blockanlagen von F. —	1897	216	—	XXIX XXX	4 1—5



	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>*Blažek.</b> Sicherungsanlagen der Ein- und Ausfahrten für Stellwerke mit mechanischer Blockung in größeren Mittelstationen. Von F. — . . . . .	1898	59, 138	—	XIV XXIV	1—6 1—3
<b>*Blum.</b> Die Anwendung von Hemmschuhen und Gleisbremsen im Verschiebedienste. Von — . . . . .	1896	19	11	—	—
<b>**</b> „ Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Von —, v. Borries und Barkhausen. I. Band. 1. Abschnitt, I. Teil: Die Lokomotiven . . . . .	1897	27	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. II. Band. Der Eisenbahnbau. 1. Abschnitt: Linienführung und Bahngestaltung . . . . .	1897	172	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. II. Band. Der Eisenbahnbau. 2. Abschnitt: Oberbau. Bearbeitet von —, Schubert und Zehme . . . . .	1897	231	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. I. Band, 1. Abschnitt, II. Teil . . . . .	1898	23	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. I. Band, 2. Abschnitt. Die Eisenbahn-Werkstätten . . . . .	1898	109	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. II. Band: Der Eisenbahnbau 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs Anlagen. Erster Teil bearbeitet von Scholkmann . . . . .	1901	173	—	—	—
Desgl. III. Band: Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen. Erste Hälfte. Die Unterhaltung der Eisenbahnen. bearbeitet von Bathmann. Berlin; Fränkel, Dortmund; Garbe, Berlin; Schubert, Sorau; Schugt, Neuwied; Schumacher, Potsdam; Troske, Hannover; Weiße, München . . . . .	1901	173	—	—	—
<b>**</b> „ Betrieb, statistische Ergebnisse und wirtschaftliche Verhältnisse der Eisenbahnen. Bearbeitet von v. Beyer, Blum, v. Borries, Clausnitzer, Grossmann, Leissner, Nitschmann, Zehme. Zweite Hälfte des dritten Bandes „Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen“, der „Eisenbahn-Technik der Gegenwart“, herausgegeben von —, v. Borries und Barkhausen . . . . .	1903	28	—	—	—
<b>**</b> „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von —, v. Borries und Barkhausen. II. Band: Der Eisenbahnbau. 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen, bearbeitet von Scholkmann. Zweiter Teil . . . . .	1903	112	—	—	—
<b>*</b> „ Die elektrische Stadtbahn in Berlin. Von Giese und — . . . . .	1902	140, 167, 191, 211	27	XXII bis XXVI	—
<b>*</b> „ Die neue Ausgabe der technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebs-einrichtungen der Haupt- und Nebenbahnen, sowie die Grundzüge für Bau und Betrieb der Lokaleisenbahnen. Von — . . . . .	1897	104	—	—	—
<b>*</b> „ Die theoretischen Grundzüge der Stellwerksanlagen. Von A. — . . . . .	1903	10, 32	7	—	—
<b>*</b> „ Fortschritte der Technik des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren. Von — . . . . .	1894	255	—	—	—
<b>*</b> „ Lindenthal's Langschwelen-Oberbau. Von — . . . . .	1900	39	—	VI	14—17
<b>*</b> „ Sind die Gleise nur auf oder auch in die Bettung zu legen? Von A. — . . . . .	1898	123	—	XXII	9 u. 10
<b>*</b> „ Standort und Bedeutung der Mastsignale. Von — . . . . .	1895	201	—	—	—
<b>*</b> „ Über den Betrieb viergleisiger Strecken. Von A. — . . . . .	1898	120	7	—	—
<b>*</b> „ Über die Verwendung von Hemmschuhen im Verschiebedienste. Von — . . . . .	1894	208	—	XXX	4—8
<b>*</b> „ Über einige Oberbaufragen. Von — . . . . .	1897	120 138	2	XIX	1 u. 2
<b>*</b> „ Über einige Oberbaufragen. Von — und Birk . . . . .	1897	161	—	—	—
<b>*</b> „ Über Verschiebebahnhöfe. Von — . . . . .	1900	146, 215, 269, 293	27	—	—
<b>*</b> „ Vergleichende Betrachtungen über den Wert verschiedener Oberbauanordnungen auf Querschwellen. Von — . . . . .	1896	133 151 171	9	—	—
<b>*Boda.</b> Bl cklinie für eingleisige Bahnen mit Sicherung der Gegenfahrten und ihr Anschluß an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßenverschlusse. Von M. — . . . . .	1899	328	—	XLV I—III	1 u. 2
<b>*</b> „ Die Schaltungstheorie der Blockwerke. Von Martin — . . . . .	1898	1, 29, 49, 71, 91, 111, 133	—	VII—IX XI, XV XVIII—XX	—
<b>**</b> „ Die Sicherung des Zugverkehrs auf den Eisenbahnen. I. Teil. Die Sicherung des Zugverkehrs auf der Strecke oder das Fahren in Raumdistanz. Von Martin — . . . . .	1899	25	—	—	—
<b>*</b> „ Einführung abgesonderter Fahrschienen in den Blockbetrieb. Von M. — . . . . .	1898	179, 199, 219	—	XXXI XXXII XXXV XXXVI	—
<b>*</b> „ Schaltung des elektrischen Fahrstraßen-Anzeigers bei Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßen-Verschlusse. Von M. — . . . . .	1898	153	—	XXVII	1—6
<b>*</b> „ Über den Anschluß von Blocklinien an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßen-Verschlusse. Von M. — . . . . .	1899	31, 57, 78, 101, 120, 139, 166	1	VI VII XXXI	1—8 9—18 1—6
<b>*Bode.</b> Gleisanzeiger für Ablaufberge. Von — . . . . .	1902	38	—	VIII	7 u. 8
<b>**Boehmer.</b> Standesinteressen der deutschen Ingenieure. Von E. v. — . . . . .	1898	26	—	—	—
<b>Bogart's</b> selbsttätiges Signal für Eisenbahnkreuzungen in Schenenhöhe . . . . .	1895	25	1	—	—
<b>**du Bois-Reymond.</b> Die Ausübung patentierter Erfindungen. Von A. — und M. Wagner . . . . .	1900	118	—	—	—
<b>Bonnefond.</b> Neue Schnellzug-Lokomotiven der französischen Staatsbahnen mit — Steuerung . . . . .	1894	149	1	—	—
Steuerung von — . . . . .	1894	145	—	—	—
<b>Bonzano.</b> Der — Stols der kanadischen Überlandbahn . . . . .	1899	200	—	XXVIII	7
Schienenstols von A. — auf der Pennsylvania-Bahn . . . . .	1899	18	—	—	—
<b>*Bonnin.</b> Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris 1900. Auszug aus den Aufsätzen von R. — Von Fr. Lorenz . . . . .	1901	199, 238	—	—	—
<b>*</b> „ Die Lenker-Reilsschiene. Von R. — . . . . .	1903	207	—	XXX	14
<b>*Bork.</b> Die elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn. Von — . . . . .	1900	341	1	XL bis XLIII	—
<b>Borodin.</b> Alexander von — † . . . . .	1898	124	—	—	—
<b>*v. Borries.</b> Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahn-Fahrzeuge auf der Weltausstellung in Paris 1900. Von — . . . . .	1901	1, 37, 53	2	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>*v. Borries.</b> Bemerkungen zur Berechnung der Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge. Von —	1899	283	—	—	—
<b>*</b> Bildliche Bestimmung der Gegengewichte in den Triebädern der Lokomotiven. Von —	1901	129	2	—	—
<b>*</b> Dampf-Überhitzer für Lokomotiven, Bauart Pielock. Von v. —	1903	150	—	XXV	19—24
<b>*</b> Die Einstellung des Kraufs'schen Drehgestelles in Krümmungen. Von —	1897	56	—	VIII	1—8
<b>*</b> Die gefederte durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen. Von —	1898	57	—	XIII	7
		14	—	IV	1—14
<b>*</b> Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Chicago 1893. Von —	1895	76	—	XV	—
			—	XVI	—
		15	—	I	1—11
<b>*</b> Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Chicago 1893. Von —	1894	102	4	—	—
		222	—	XXXIV	—
			—	XXXV	—
			—	XXXVI	—
<b>*</b> Die neuen Lokomotiven der k. k. Österreichischen Staatsbahnen. Von —	1897	202	3	XXVII	1—5
<b>*</b> Die neuen Lokomotiven der k. k. Österreichischen Staatsbahnen. Von —	1898	222	1	XXVIII	1—7
			—	XXXIX	1—5
<b>*</b> Die neuere Entwicklung des Lokomotivbaues im Gebiete des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von —	1900	232, 274.	12	XXVII bis	—
		297	—	XXXIV	—
<b>*</b> Dreizylindrige Verbund-Lokomotive der Jura-Simplon-Bahn. Von —	1898	122	—	XXII	6—8
<b>*</b> Entlastungsring für Dampfschieber. Von —	1895	98	—	XXI	1—4
<b>*</b> Fünfsachsige, vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Preussischen Staatsbahnen. Von —	1895	3	1	I	4
<b>*</b> Metallstopfbüchse nach amerikanischem Muster. Von —	1896	117	—	XVIII	4—6
<b>*</b> Metallstopfbüchse nach amerikanischem Muster. Von —	1903	62	2	—	—
<b>*</b> Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Von — <sup>2/5</sup> gekuppelte Schnellzug-Lokomotive für die Pfälzischen Eisenbahnen	1899	1	—	I	1 u. 2
			—	II	1—4
<b>*</b> Neuerungen an Verbund-Lokomotiven. Von —	1894	127	—	XX	1—4
<b>*</b> Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart Langer-Marcotty. Von —	1898	55	—	XII	3—5
<b>*</b> Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart Marek. Von —	1896	223	—	XXXVI	5—7
<b>*</b> Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart Marek. Von —	1898	97	—	XXI	1—5
<b>*</b> Rushforth's Vorwärmer und Wärmeausgleicher nebst Ablassventilen. Von —	1896	42	—	VII	3—5
<b>*</b> Selbsttätiges Wechsel-Ventil für Verbund-Lokomotiven. Von —	1900	146	—	XXIII	4
<b>*</b> Über den Einfluss der Lokomotiven auf das Wandern der Schienen. Von —	1897	233	—	—	—
<b>*</b> Über die Beanspruchung der Gleise durch die Lokomotiven. Von —	1896	280	5	—	—
<b>*</b> Über die Eigenbewegungen und die zulässige Geschwindigkeit der Lokomotiven. Von —	1899	115, 135	—	XX	18—21
<b>*</b> Über die Steuerungen der Verbund-Lokomotiven. Vierzylinder-Lokomotive mit zwei Steuerungen. Von —	1897	123	—	XIX	3—7
		141	—	—	—
<b>*</b> Vergleich der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem Triebwerke. Von —	1895	160	—	—	—
<b>*</b> Versuche mit Blasrohren und Schornsteinen der Lokomotiven. Von —	1896	14, 29 49	8	V	1—26
<b>*</b> Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von —	1903	246	—	XXXVII	1—13
<b>*</b> Versuchsfahrten mit neueren Schnellzug-Lokomotiven. Von —	1901	208	—	LII	1—15
<b>*</b> Wagen-Achsbüchse, Bauart J. Korbuly. Von —	1896	220	—	XXXVI	1—4
<b>*</b> Wasserrohr-Rost für Lokomotiven. Von —	1895	242	1	XLI	1—5
<b>*</b> Wechselkolben mit Handbewegung für Verbund-Lokomotiven, Bauart —	1898	42	—	X	9 u. 10
<b>*</b> Weitere Erfahrungen mit flusseisernen Feuerkisten und Wellrohrkesseln. Von —	1897	7	—	—	—
<b>*</b> Weitere Versuche mit Blasrohren und Schornsteinen der Lokomotiven. Von —	1896	140	—	XXI	1—3
<b>*</b> Weitere Versuchsfahrten mit neueren Lokomotiven. Von —	1902	11	—	—	—
<b>*</b> Weitere Versuchsfahrten mit neueren Lokomotiven. Von —	1903	14, 35	—	—	—
<b>Bouré.</b> Beförderung von Sonderzügen an Renntagen. Sicherungsanlage von —	1898	88	—	—	—
Weichenverschluss von —. Von Hager	1901	168	2	—	—
<b>** Bousse.</b> Die Gewichts Berechnung der Eisenkonstruktionen zum Gebrauche im Brücken-, Eisenhoch- und Schiffbau, sowie im Hütten- und Maschinenfache. Von E. —	1902	210	—	—	—
<b>* Boye.</b> Neuerungen an Wegschranken. Von H. —	1901	54	—	XV	6 11
<b>Boyenval-Ponsard.</b> Eiserner Oberbau nach — der Kongo-Eisenbahn	1898	213	—	XXXVI	3
<b>** Braehmer.</b> Eisenbahnhygiene. Von Dr. Otto —	1897	68	—	—	—
<b>** Bräuler.</b> Tunnelbau. Von Dr. —	1896	189	—	—	—
<b>Bräuning.</b> Die Bewegung der Eisenbahnschienen und deren Verbindung mit den Holzschwellen. Von —	1894	32	—	—	—
<b>* Bräuning.</b> Die Lagerung der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C. —	1899	143, 157	—	XXIII	1—22
<b>**</b> Veränderungen in der Lage und Form des Eisenbahngestänges. Von —	1898	27	—	—	—
<b>Brandt.</b> Alfred —	1900	41	—	—	—
<b>*</b> Über Coulissen-Steuerungen. Von —	1894	187	2	—	—
<b>Brauns'</b> eichfähiges Meßwerkzeug für Umdrehungs-Geschwindigkeiten	1894	240	—	—	—
<b>Braun.</b> Ursachen der periodischen Wagennot der Eisenbahnen und Mittel zu ihrer Beseitigung. Von Anton —	1894	206	—	—	—
<b>* Bredemeyer.</b> Bestimmung der Lichtdurchlässigkeit farbiger Glasscheiben. Von —	1903	63	2	—	—
<b>*</b> Lichtdurchlässigkeit von roten und grünblauen Glasscheiben. Von —	1902	202	1	—	—
<b>*</b> Schaubildliche Lokomotiv-Dienstnachweisung. Von —	1898	157	—	XXIX	—
<b>* Brettmann</b> Anbringung von Zwangsschienen an Gleis-Brückenwaagen. Von —	1897	200	—	—	—
<b>*</b> Verbesserte Schrottleiter. Von —	1897	14	—	III	12 u. 13
<b>** Brosius.</b> Der äußere Eisenbahnbetrieb. I. Band. Von J. — und R. Koch	1896	189	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>** Brosius.</b> Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch von — und Koch . . . . .	1908	50	—	—	—
<b>** „</b> Die Schule des Lokomotivführers. Von J. — und R. Koch. 8. Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Zweite Abteilung: Der Fahrdienst . . . . .	1898	26	—	—	—
<b>** „</b> Die Schule des Lokomotivführers. Von J. — und R. Koch. Zehnte Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur . . . . .	1908	50	—	—	—
Zweite Abteilung: Die Maschine und der Wagen, sowie die neuesten Brems- vorrichtungen: Bremse von Heberlein, Vakuumbremsen von Hardy und Körting, Luftdruckbremsen von Westinghouse und Schleifer . . . . .	1903	50	—	—	—
Dritte Abteilung: Der Fahrdienst . . . . .	1903	50	—	—	—
<b>Brown.</b> Fahrbare Schwellen-Ritzmaschine, Bauart — . . . . .	1900	113	—	XVIII	12—14
<b>** Bruck.</b> Die Praxis der Lokomotivheizung. Von R. — . . . . .	1902	209	—	—	—
* „ Verwendung von Hemmschuhen im Verschiebedienste. Von — . . . . .	1895	237	5	—	—
* „ Zur Doppelbesetzung der Lokomotiven. Von — . . . . .	1900	105	—	—	—
<b>Brümmer'sche</b> zerlegbare Gebäude . . . . .	1902	187	—	—	—
* <b>Buch.</b> Eisenbahnwagen mit unmittelbar gekuppelten Drehgestellen, Bauart Schmidt-Bell. Von — . . . . .	1894	215	—	XXXII	3—8
* <b>Buchholtz.</b> Über Gleisbremsen für den Verschiebedienst. Von W. — . . . . .	1899	35	—	VIII	1—15
* „ Über Gleisbremsen. Von — . . . . .	1899	187	—	—	—
* <b>Bückle.</b> Berechnung eines Kreises, der eine Gerade und einen Kreis berührt und durch einen gegebenen Punkt geht. Von L. — . . . . .	1902	7	5	—	—
<b>** Büttner.</b> Die Beleuchtung der Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der Elektrizität. Von Dr. M. — . . . . .	1901	258	—	—	—
Über elektrische Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen. Von Dr. M. — . . . . .	1897	250	—	—	—
<b>** Buhle.</b> Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern, Massen- gütern. Von M. — I. Teil . . . . .	1901	194	—	—	—
<b>Burstyn's</b> Querschwellen Oberbau mit Leistenplatten . . . . .	1894	232	—	XXX	9 u. 10
* <b>Busse.</b> Einachsige Drehgestelle für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. — . . . . .	1903	98	3	—	—
* „ Freie Lenkachse für Lokomotiven von O. — . . . . .	1897	243	—	XXXII	6—12
* „ Lokomotiv-Dampfläutewerk von U. — . . . . .	1899	56	—	X	8—18
* „ Nachstellbares Achslager für Lokomotiven von O. — . . . . .	1898	9	—	IV	9—13
* „ Neue Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von — . . . . .	1896	231	—	XXXVII XXXVIII XXXIX	1—11 1—7 1—12
* „ Stopfbüchsen-Packung für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. — . . . . .	1903	82	2	—	—
* „ Verkürzbare Stehbolzen für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. — . . . . .	1903	116	5	—	—
<b>Byers'</b> Vorrichtung zum Schienenabladen . . . . .	1894	139	2	—	—
<b>C.</b>					
<b>Calmon.</b> Gummiringe für die Glasblenden der Signale, Asbest- und Gummiwerke A. —, Aktien- gesellschaft in Hamburg . . . . .	1901	43	—	—	—
<b>** Canter.</b> Der technische Telegraphendienst. Von O. — 5. Aufl. . . . . .	1898	238	—	—	—
<b>** „</b> Die Technik des Fernsprechwesens in der deutschen Reichs-Post- und Telegraphen- Verwaltung. Von O. — Dritte Auflage . . . . .	1901	258	—	—	—
<b>** Capitalue.</b> Das Wesen des Erfindens. Von E. — . . . . .	1895	254	—	—	—
<b>Carnegie-Güterwagen</b> aus Stahl . . . . .	1896	227	—	XXXIV	9 u. 10
<b>** Cart.</b> Calcul des ponts métalliques a poutres droites a une ou plusieurs travées par la méthode des lignes d'influence. Par A. — et L. Portes . . . . .	1895	110	—	—	—
<b>** Cauer.</b> Betrieb und Verkehr der preussischen Staatsbahnen. Von — . . . . .	1897	232	—	—	—
<b>Chapsal's</b> Bedienung der Luftdruckbremse gleichzeitig durch Luft und elektrischen Strom . . . . .	1896	148	—	XXI	4 u. 5
<b>Claufs.</b> Nicht wandernde Eisenbahnschiene von — und Hinzpeter . . . . .	1901	83	—	XVII	7—9
<b>** Coda.</b> La rifornitura accelerata delle locomotive dei treni. Von — . . . . .	1901	174	—	—	—
<b>Coda's</b> Versorgung der Wasserkranne . . . . .	1896	243	—	—	—
<b>Collet.</b> A. —'s Hartholzdübel (trénail) für Schienenbefestigungsteile . . . . .	1903	169	—	—	—
* <b>Collet &amp; Engelhard.</b> Fahrbare elektrische Bohr- und Gewindeschneid-Maschine von — in Offenbach . . . . .	1898	78	—	XVI	1—4
<b>Colombo.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 88. Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von E. — und A. Solerti . . . . .	1894	161	—	—	—
„ Heft 91. Ausführung des Unterbaues, Enteignungsverfahren von E. — und A. Solerti . . . . .	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Heft 97. Herstellung des Unterbaues. Forts. Von E. — und A. Solerti . . . . .	1895	29	—	—	—
„ Hefte 101 und 102. Der Unterbau von E. — und A. Solerti . . . . .	1895	50	—	—	—
„ Heft 104. Unterbau von E. — und A. Solerti, Forts. . . . .	1895	90	—	—	—
„ Desgl. Heft 114. Unterbau, Fortsetzung (Enteignung). Von — und Solerti . . . . .	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 115. Unterbau. Von — und Solerti . . . . .	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 149. Die Hauptgesetze, welche den Eisenbahnbetrieb regeln. Ausgelegt von E. — . . . . .	1899	208	—	—	—
„ Desgl. Heft 151. Die Gesetze, betreffend den Eisenbahnbetrieb von Emilio — . . . . .	1899	264	—	—	—
„ Desgl. Heft 153 u. 154. Grundgesetze, welche für den Eisenbahnbetrieb maßgebend sind. Von — . . . . .	1900	27	—	—	—
* <b>Corver.</b> Selbsttätige Mittelkuppelung der Staats- und Privatbahnen auf Java. Von W. — . . . . .	1903	208	—	XXX	15—19
<b>Coughlin.</b> Das Herzstück von — . . . . .	1899	64	—	XI	3—5
<b>Coughlin's</b> Herzstück mit schwingender Schiene ohne Schienenlücke im Hauptstrange . . . . .	1898	45	—	—	—

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>*Courtin.</b> Die Betriebsmittel der Großherzoglich Badischen Staatsbahnen. Nachtrag von —	1897	179	—	—	—
<b>*</b> Die 2/5 gekuppelte badische Schnellzug-Lokomotive. Von —	1903	17. 38	11	III IV	1—3 1
<b>*</b> Wagen für schwere und unförmige Güter. Von —	1903	100	4	XVI	1—11
<b>Creese's</b> Vorrichtung zum Verschieben von Gleisen	1903	215	—	XXIX	7
<b>Cruveiller.</b> Unterirdische Stromzuführung für elektrische Bahnen ohne Schlitz, Bauart —	1903	111	—	XVIII	1—8
<b>**Culmann.</b> Anwendungen der graphischen Statik. Nach Professor Dr. C. — bearbeitet von Dr. W. Ritter. Teil III. Der kontinuierliche Balken	1900	292	—	—	—
<b>D.</b>					
<b>**Dammer.</b> Chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto — und Dr. F. Rung.	1894	160	—	—	—
<b>*Decher.</b> Absteckung der Bögen mittels der —'schen Prismenrommel. Von O. Beyer	—	130	2	XIX	3 u. 4
<b>*Deistler.</b> Selbsttätiges Läutewerk für Zugschranken. Von J. —	1899	236	—	XXXV	7—10
<b>Demoulin.</b> Die zukünftige Gestaltung der Lokomotive von M. —	1898	215	—	—	—
<b>**</b> Traité pratique de la construction des machines à vapeur fixes et marines par M. —	1895	214	—	—	—
<b>**</b> Traité pratique de la machine locomotive von Maurice —, mit einem Vorworte von Edouard Sauvage. 4 Bände	1898	177. 197 237. 260	—	—	—
<b>Desdouts.</b> Wirkungsgrad der Lokomotive. Von —	1895	85	—	—	—
<b>Diatto.</b> Unterirdische Stromzuführung für elektrisch betriebene Bahnen, Bauart —	1899	207	—	XXVIII	2
<b>**Dietz.</b> Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe, 5. Heft: Bewegliche Brücken, von W. —	1898	26	—	—	—
<b>**Dill.</b> Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. —, E. von Hoyer und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl Karmarsch	1894	81	—	—	—
<b>*Ditzel.</b> Radreifen-Meißwerkzeug. Von —	1895	205	1	XXXVI	3
<b>Dixon.</b> Knallsignal — für Nebel	1894	241	—	XXXII	9—15
<b>**Dolezal.</b> Encyclopädie der Photographie Die Anwendung der Photographie in der praktischen Meßkunst. Von E. —	1896	249	—	—	—
<b>*Dolezalek.</b> Der Schnellverkehr und die Schwebebahnen. Von —	1901	89	10	XIX XX	1—8 1 u. 2
<b>Dolters</b> Stromschließerknopf-Zuleitung für elektrische Bahnen	1903	261	—	XXXVIII	13—15
<b>Dopp.</b> Verbesserung der Petroleum-Kraftmaschine durch —	1899	152	—	—	—
<b>*Dowson.</b> Die Verwendung von —-Gas zum Auf- und Abziehen von Radreifen. Von Staby	1894	207	—	XXIX	1—3
<b>*Dreyer, Rosenkranz &amp; Droop.</b> Röhrenfeder-Manometer mit Stahlspannung. Von — in Hannover	1897	9	1	—	—
<b>Drummond.</b> Wasserrohrkessel und Funkenfänger von Dugald —	1903	109	—	XVIII	9—11
<b>Drummond's</b> vielfache Dampfzuleitungsrohre	1903	219	—	—	—
<b>**Dubois.</b> Congrès International des Chemins de Fer, Vortrag von M. A. —	1895	154	—	—	—
<b>**Dumas.</b> Le chemin de fer métropolitain de Paris par A. —	1902	26	—	—	—
<b>Dunlop's</b> Verbesserung der Lokomotivsteuerung von Durant und Lencauchez	1896	229	—	XXXIV	11
<b>**Dürre.</b> Vorlesungen über allgemeine Hüttenkunde. Von Dr. E. F. —	1898	47	—	—	—
<b>Durant.</b> Neue Schieberanordnung der Lokomotiven der Orléansbahn von — und Lencauchez.	1894	78	—	XII	1—12
<b>Durant und Lencauchez.</b> Dunlop's Verbesserung der Lokomotivsteuerung von —	1896	228	—	XXXIV	11
<b>Durlach.</b> Otto — †	1894	72	—	—	—
<b>**Dwelschauvers-Dery.</b> Referendum des Ingénieurs. Par M. V. —, et M. Julien Weiler	1894	84	—	—	—
<b>E.</b>					
<b>**Ebermayer.</b> Bericht über eine im Auftrage der K. bayer. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbischen Weltausstellung in Chicago. Von G. —, G. Ehrne von Melchthal und V. Zehnder	1896	209	—	—	—
<b>*Ebert.</b> Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. —	1903	118. 141. 209. 231 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
<b>**Eger.</b> Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. — Bd. I, 2. Aufl.	1902	106	—	—	—
<b>**</b> Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874 Erläutert von Dr. jur. G. — II. Band. Zweite Auflage	1903	264	—	—	—
<b>**</b> Die Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 15. November 1892 nebst allgemeinen Zusatzbestimmungen. erläutert von G. — I. Teil	1895	50	—	—	—
<b>**</b> Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Zeitschrift für Eisenbahnrecht, herausgegeben von Dr. jur. G. — Band XI, Heft 2	1895	90	—	—	—
<b>**</b> Desgl. Band XI, Heft 3	1895	110	—	—	—
<b>**</b> Handbuch des preussischen Eisenbahnrechts. Von G. —	1894	162. 246	—	—	—
<b>**</b> Handbuch des preussischen Eisenbahnrechts. Von G. — II. Band. 6. Lieferung	1895	50	—	—	—
<b>**</b> Desgl. II. Band. 7. Lieferung	1895	110	—	—	—
<b>Ehrhardt.</b> Nahtloses Speichenrad, Bauart —	1903	106	2	—	—
<b>Eichler.</b> Katalog der Maschinenbauanstalt Carl —, in Firma C. Henry Hall Nachf.	1896	210	—	—	—
<b>Elliot's</b> federndes Herzstück mit kurzer Pendelschiene	1895	19	1	—	—
<b>Weichenzen</b>	1895	21	—	—	—
<b>Engerth.</b> Das Wandern der Schienen. Von —	1901	21	—	—	—
<b>*</b> Joseph Freiherr von — †	1902	17	—	—	—
<b>*</b> Über das Wandern von Schienen bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von — und M. Spitz	1897	155 173	—	XXIV	1—11
<b>**Epstein.</b> Überblick über die Elektrotechnik. Von Dr. J. —	1894	160	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>Erdmann. Hermann</b> — †	1902	121	—	—	—
<b>**Erlacher.</b> Briefe eines Betriebsleiters über Organisation technischer Betriebe. Von G. J. —	1903	264	—	—	—
<b>Errera.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 156, 158 u. 159	1900	118, 214	—	—	—
Dampfverteilung in der Lokomotive. Von L. —	1896	226	—	—	—
<b>Ertel.</b> Neigungsmesser von — u. Sohn, München	1895	208	—	—	—
„ Neue Einstellschraube für Feinmeßwerkzeuge von — u. Sohn			—	—	—
				VIII	1—5
				IX	1—7
				X	1—4
		41, 56		XIII bis	
		79, 98		XVI	
<b>*Esser.</b> Die neuesten Betriebsmittel der Großherzoglich Badischen Staatsbahnen. Von —	1896	132, 173	1	XIX	
		191		XXV	1—16
				XXIX	1—18
				XXX	1—25
				IX	1—5
<b>*</b> „ Drehgestell für die vierachsigen Personenwagen der badischen Staatsbahnen. Von —	1897	71	—	—	—
Hermann — †	1898	143	—	—	—
<b>**Eyth.</b> Blut und Eisen. Aus den Erinnerungen eines Ingenieurs. Von Max —	1898	132	—	—	—
F.					
<b>Fadda.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 76 u. 77. Bahn- Hochbauten, Haltestellen, Bahnhofgebäude erster und zweiter Klasse. Von —	1894	84	—	—	—
„ Desgl. Heft 87. Wärterbuden, Haltestellen, Bahnhöfe I. und II. Klasse, Dächer. Von —	1894	161	—	—	—
„ Desgl. Heft 92 u. 93. Dächer von —	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Heft 94 u. 95. Untergrund- und Hochbahnen von —	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Heft 99 u. 100. Gesamtanlagen der Hauptbahnhöfe nebst Zubehör. Forts. Von —	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Heft 106 und 107. Allgemeine Anordnung der Personenbahnhöfe erster Ordnung. Von —	1895	109	—	—	—
„ Desgl. Heft 108 u. 109. Gleisverbindungen mittels Drehscheiben und Schiebebühnen und Hebewerke in den Hauptbahnhöfen; Güterbahnhöfe. Von —	1895	152	—	—	—
„ Desgl. Heft 110 u. 111. Güter- und Verschiebeshöfe. Von —	1895	234	—	—	—
„ Desgl. Heft 113. Lokomotivschuppen und Wasserstationen. Von —	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 116. Wasserstationen. Von —	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 118—121. Verschiedene Grundformen der Personenwagen. Von —	1896	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 122. Holztechnik mit Bezug auf den Wagenbau. Von —	1896	250	—	—	—
„ Desgl. Heft 123. Die Technologie der Holzbearbeitung mit Bezug auf den Wagenbau von Stanislaw —	1897	89	—	—	—
„ Desgl. Heft 125 und 126. Verschiedene Grundformen von Güterwagen. Von —	1897	232	—	—	—
„ Desgl. Heft 129. Der Wagenkasten. Von —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 132 u. 133. Entwicklungsgeschichte der Maschine der Lokomotive. Von —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 134. Malerei und Lackiererei. Von —	1898	90	—	—	—
„ Desgl. Heft 142 u. 144. Bremsen von —	1899	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 159. Dampfabnahme von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 157. Nebenteile der Lokomotive von —	1900	118	—	—	—
„ Desgl. Heft 152. Tender von —	1900	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 164. Lokomotivzylinder von —	1901	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 169. Heizstoffe und Schmieröl für Lokomotiven. Von —	1901	173	—	—	—
„ Desgl. Heft 171. Verwaltungseinrichtung und Rechnungswesen der Eisenbahnwerkstätten. Von —	1902	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 172. Eisenbahnwerkstätten. Von —	1902	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 172 bis. Allgemeine Beschreibung einer Lokomotive. Von —	1902	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 175. Wagengestelle in Holz, Eisen und gemischter Bauart. Von —	1902	105	—	—	—
„ Desgl. Heft 176. Sattler- und Tapezierer-Arbeiten. Von —	1902	105	—	—	—
„ Desgl. Heft 179. Besondere Technologie der Schmiede. Von —	1902	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 180. Achsbüchsen, Tragfedern, Drehgestelle. Von —	1902	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 180 bis. Besondere Technologie des Polsterns und Tapezierens. Von —	1902	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 185. Gestaltung des Betriebsdienstes, Zugdienst, Betriebsvorschriften für den Lokomotivführer, Nachsehen der Züge und Bremsen. Von —	1903	50	—	—	—
„ Desgl. Heft 187 bis. Erleuchtung, Lüftung und Heizung der Diensträume. Von —	1903	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 188. Eisenbahnunfälle. Von —	1903	242	—	—	—
„ Desgl. Heft 189 bis. Eisenbahnstatistik. Von —	1903	242	—	—	—
<b>**</b> „ Tempera e cementazione, von Stanislaw —	1894	205	—	—	—
<b>Fairbairn.</b> Sir Andrew — †	1901	210	—	—	—
<b>**Fassold.</b> Die Heizerprüfung. Von —	1898	25	—	—	—
<b>**Faulmann.</b> Im Reiche des Geistes. Illustrierte Geschichte der Wissenschaften. Von K. —					
Lieferung 2 bis 30	1894	83, 161	—	—	—
<b>Fay's</b> Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes und der Zusammendrückung bei Dampf- maschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
<b>*Fecht.</b> Dunstsauger von —	1895	102	1	—	—
<b>**Fehland's</b> Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütteningenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1898	1897	250	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. Jahrgang 1897	1896	230	—	—	—
„ Desgl. Jahrgang 1899	1898	261	—	—	—
„ Desgl. Jahrgang 1900	1900	27	—	—	—



	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>Fehland's Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütteningenieure.</b> Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1901 . . . . .	1900	313	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1902 . . . . .	1902	66	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1903 . . . . .	1902	252	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1904 . . . . .	1903	264	—	—	—
** <b>Fernow.</b> Report on the use of metal railroad ties and on preservative processes and metal tie-plates for wooden ties by E. E. Russell-Tratman. Prepared under the direction of B. E. — . . . . .	1895	194	—	—	—
** <b>Ferrario.</b> Manuali Hoepli. Ing. Carlo — Curve circolari e raccordia curve circolari . . . . .	1902	26	—	—	—
* <b>Feyerabendt.</b> Sicherheitsvorrichtung für Kohlenladerampen. Von — . . . . .	1894	63	—	VIII	1 u. 2
<b>Fink.</b> Zweiteilige stoßfreie Doppelschiene von — . . . . .	1899	17	—	—	—
<b>Fischel.</b> Die neueren Bahnhofsbauten der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von H. Rosche und H. — . . . . .	1894	206	—	—	—
* <b>Fischer.</b> Der Fufsalaschen-Stoß, Bauart Phoenix. Von Ph. — . . . . .	1899	55. 77	—	{ X XIV	1—7 1—5
** „ Elektrische Licht- und Kraft-Anlagen. Von Dr. Ludwig — . . . . .	1898	90	—	—	—
** <b>Fischer-Dick.</b> Fünfundzwanzig Jahre bei der Großen Berliner Pferdebahn. Von J. — . . . .	1900	314	—	—	—
* <b>von Fischer-Zickhardtburg.</b> Versuch mit Stoßfangschienen auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen. Von F. — . . . . .	1900	82. 99	1	{ XV XVI XVII	1—18 1—16 1—12
* <b>Fliegelskamp.</b> Heizbarer Schutzkasten um einen Wasserkran zur Verhütung des Einfrierens. Von — . . . . .	1895	243	—	XLI	10—15
** <b>Fliegner.</b> Die Umsteuerungen mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Zweite Auflage der „Umsteuerung der Lokomotiven“. Von A. — . . . . .	1900	292	—	—	—
** <b>Föppl.</b> Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. — Bd. II: Graphische Statik . . . . .	1901	88	—	—	—
** <b>Foerster.</b> Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. Von M. — Lieferungen I und II, enthaltend die Konstruktionselemente in Eisen und den Beginn der eisernen Dachkonstruktionen . . . . .	1900	98	—	—	—
** <b>Foerster.</b> Desgl. Von M. — 3. Lieferung. Fortsetzung des III. Abschnittes. Kragdächer und Bodendächer . . . . .	1901	28	—	—	—
** „ Desgl. von M. — IV. Lieferung. Kuppel-, Zelt-, Walm- und Föppl'sche Flechtwerk-Dächer . . . . .	1901	118	—	—	—
** <b>Foerster.</b> Desgl. Von M. — V. Lieferung: Schluß des III. Abschnittes. Die Eindeckung der eisernen Dächer, architektonische Einzelheiten der eisernen Dachkonstruktionen. IV. Abschnitt. Freitragende Wellblechdächer, eiserne Fachwerksbauten, massive Decken unter Verwendung von Eisen, eiserne Treppen, und VI. Lieferung, Schluß des IV. Abschnittes nebst Anhang, Tabellen und Sachverzeichnis . . . . .	1902	231	—	—	—
<b>Fowler.</b> Sir John — † . . . . .	1899	16	—	—	—
* <b>Fränkel.</b> Achsenzahl der Güterzüge und Kohlenverbrauch. Von E. — . . . . .	1903	5	—	I	17
„ Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der Ausstellung zu Düsseldorf 1902. Von E. — . . . .	1903	51.80.95. 126. 151. 178	17	{ VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
* <b>Francke.</b> Der Einfluß unsymmetrischer Belastung der eisernen Querschwellen. Von A. — . . . .	1900	228	2	I	—
* „ Der Einfluß wagerechter Seitenkräfte auf die Veränderung der Spurweite des eisernen Querschwellenoberbaues. Von A. — . . . . .	1900	302	2	—	—
** „ Die elastische Linie des Balkens. Von Adolf — . . . . .	1895	234	—	—	—
* „ Einige Rechnungsformeln für die eiserne Querschwellen. Von A. — . . . . .	1900	89	1	—	—
* „ Einiges über Eisenbahnoberbau. Von A. — . . . . .	1903	154. 186. 203. 227	16	—	—
* „ Einiges über Eisenbahnoberbau. Von A. — . . . . .	1902	12.34.47. 67	9	—	—
* „ Gleisbogen mit unendlich großen Krümmungshalbmessern in den Bogenanfängen. Von A. — . . . . .	1899	265	8	—	—
* <b>Frank.</b> Bemerkungen zur Berechnung der Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge. Von A. — . . . . .	1899	146. 161	—	—	—
* „ Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppelkuppelung, Bauart Robinson. Von A. — . . . . .	1897	198	—	—	—
** „ Erinnerungen ernster und heiterer Art an den Eisenbahnbetrieb im Kriege 1870/71. Von A. — . . . . .	1900	77	—	—	—
<b>Fretzdorff's</b> faulnishindernde und feuersichere Anstriche . . . . .	1896	169	—	—	—
* <b>Freund.</b> Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von Adolf — . . . . .	1900	160. 220	2	—	—
** „ Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen, und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von A. — Sonderabdruck . . . . .	1901	118	—	—	—
** <b>Fricke und Stüchtling.</b> Höhere Analysis für Ingenieure von Dr. John Perry. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. R. — und F. — . . . . .	1902	232	—	—	—
* <b>Fridericia.</b> Glatte Schwellendübel. Von W. — . . . . .	1903	235	1	—	—
* <b>Frießen.</b> Vorschlag für eine neue Bezeichnung der Lokomotiv-Bauarten. Von H. — . . . .	1901	102	—	—	—
** <b>Friedmann's</b> patentierte bewegliche Rohrverbindungen für Dampf, Wasser, Luft u. s. w. . . . .	1896	48	—	—	—
* <b>Friedmann.</b> Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung (Bauart Gölsdorf). Nach Mitteilungen von A. — . . . . .	1894	66	—	IX	1—10
<b>Frismuth's</b> Stromausschalter für elektrische Bahnen bei Drahtbrüchen . . . . .	1894	243	1	—	—
** <b>Frölich.</b> Über Isolations- und Fehlerbestimmungen an elektrischen Anlagen. Von O. — . . . .	1896	68	—	—	—
<b>Früh.</b> Otto — † . . . . .	1894	191	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* <b>Fuchs.</b> Die Leinen-Bremsen in den beschleunigten Zügen der Nebenbahnen. Von W. —	1899	71	—	—	—
* „ Die neue Lokomotivschuppenanlage bei Stuttgart. Von W. von —	1896	1	1	I	1—6
* „ Zur Milderung einiger Mängel der Signalordnung. Von W. —	1899	52	—	II	7—11
* <b>von Fuchs.</b> Der neue Oberbau der Württembergischen Hauptbahn Mühlacker-Ulm. Von —	1895	239	—	XL	1—17
<b>Führ.</b> Geheimer Baurat — †	1897	162	—	—	—
** <b>Fuhrmann.</b> Die Nivellir-Instrumente, ihre Benutzung, Prüfung und Berichtigung. Von Dr. Arwed —	1896	68	—	—	—
** „ Über einige geodätische Instrumente, deren Libellen und Fernrohre. Von Dr. Arwed —	1895	254	—	—	—
<b>Funke.</b> Oberregierungsrat Adolf — †	1901	103	—	—	—
<b>G.</b>					
<b>Gallmberti.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 177 und 178. Pferdebahnen von —	1902	210	—	—	—
<b>Ganswindt.</b> Achse	1898	234	—	XXXIX	8
* <b>Garbe.</b> Die Anwendung hochüberhitzten Dampfes im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm Schmidt. Vortrag von —	1902	56,75,93	2	XII XIII	1—10 1—3
<b>Gardner.</b> Die neuesten Dampfswagen von — und Serpollet in Paris	1902	162	—	—	—
* <b>Gasebner.</b> Personenwagenfenster der Schweizerischen Nordostbahn. Von L. —	1898	17	—	VI	1—6
* „ Schutzvorrichtung an Straßenbahnwagen. Von L. —	1894	57	—	VII	1 u. 2
* „ Sicherheits-Ventil für Dampfkessel aller Art. Von L. —	1898	227	—	XXXIX	6 u. 7
** <b>Gedicus.</b> Das System der Kinetik im Grundriß. Von Fr. W. —	1903	134	—	—	—
** <b>Gehler.</b> Ermittlung der Spannungen in steinernen Brücken nach der Elastizitätstheorie. Nach den Vorträgen von Mehrtens bearbeitet von — Herausgegeben vom Ingenieur-Vereine an der Kgl. technischen Hochschule zu Dresden 1901	1902	66	—	—	—
* <b>Georgoff's</b> Vorrichtung zur Regelung der Bremskraft von Luftdruckbremsen je nach der Belastung der Wagen	1902	79	—	XI	1—12
* <b>Geiringer.</b> Geschwindigkeitsmesser, Bauart Peyer, Favarger & Co. Von Ludwig —	1897	58	—	VIII	9—15
* <b>Gerstenberger.</b> Fahrkarten-Stempel-Vorrichtung mit farbiger Tiefprägung. Von G. —	1897	216	—	—	—
<b>Gibbs</b> elektrischer Antrieb für Drehscheiben	1897	191	—	—	—
* <b>Giese.</b> Die elektrische Stadtbahn in Berlin. Von — und Blum	1902	140, 167, 191, 211	27	XXII bis XXVI	—
** <b>Giesler.</b> Baumaterialienkunde. Von H. —	1896	210	—	—	—
** <b>Glaser.</b> Patentschutz im In- und Auslande, erläutert von L. —	1900	118	—	—	—
* <b>Gläfel.</b> Sicherung der Hakennägel für Schienennagelung durch Sperrnägel. Von —	1894	222	—	XXXIII	10
* <b>Gläfel's</b> Muttersicherung	1895	14	1	—	—
* „ verbesserter Gewindeschneidbohrer	1895	17	1	—	—
** <b>Gleim.</b> Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. —	1900	78	—	—	—
** „ Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. — II. Auflage	1895	49	—	—	—
<b>Glöckner.</b> Geschwindigkeitsmesser von G. A. —, Dresden	1903	260	—	—	—
<b>Gmünder's</b> Metall-Stopfbüchsenpackung für nicht vollkommen prismatische Kolbenstangen	1894	240	1	—	—
** <b>Goebel.</b> Über Anwendung und Nutzen von Radbahnen aus Eisen und Asphalt. Von —	1896	28	—	—	—
* <b>Gölsdorf.</b> Betriebsergebnisse der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart —	1896	115	—	XVIII	1
* „ Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung (Bauart —). Nach Mitteilungen von A. Friedmann	1894	66	—	IX	1—10
** „ Verbund-Lokomotiven ohne Anfahr-Vorrichtung, System	1902	26, 210	—	—	—
** <b>Goering.</b> Massenermittlung, Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von A. —	1899	25	—	—	—
* „ Neuere Verbesserungen des Stuhlschienen-Oberbaues bei den Preussischen Staatsbahnen. Von R. —	1895	36, 51	1	VI IX	5—10 1—5
* <b>Goetze.</b> Heizrohr-Stauchmaschine mit Riemenantrieb. Von —	1901	40	—	XIV	1—3
<b>Goldschmidt's</b> Schweißverfahren	1900	308	—	—	—
** <b>Gortschakov.</b> Aperçu des Chemins de fer Russes depuis l'origine jusqu'en 1892. Von André de — Französische Ausgabe von Wladimir Herzenstein und Louis Weiffenbruch	1899	134	—	—	—
* <b>Goss.</b> Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors — an der Purdue Hochschule in Lafayette, Ind. Von v. Borries	1903	246	—	XXXVII	1—13
* <b>Gostkowski.</b> Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von R. —	1902	50	—	—	—
* „ Die günstigste Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge. Von R. —	1903	160	—	—	—
<b>Gould.</b> Elektrische Wagenbeleuchtungseinrichtung der — Kuppler-Gesellschaft	1899	40	—	V	7 u. 8
** <b>Grages.</b> Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern, bearbeitet von F. —, durchgesehen von G. Barkhausen	1900	78	—	—	—
<b>Greathead.</b> J. H. — †	1897	42	—	—	—
** <b>Greiner und Pfeiffer's</b> Übersichtskarte der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands mit Stationsverzeichnis. Von Walter Paasche	1903	69	—	—	—
<b>Griffin.</b> Das — Rad	1902	124	—	—	—
** „ Das — rad, ein Beitrag zur Frage der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Schalen- gulsrades, Hartgulsrades, im Eisenbahn- und Straßenbahn-Betriebe	1902	126	—	—	—
<b>Griffiths.</b> Elektrische Stromverteilung für Straßenbahnwagen nach Barbillion und —	1901	278	—	LX	21
<b>von Grimburg.</b> Vortrag, gehalten in der Festsitzung der Techniker-Versammlung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen am 20. Juni 1900 zu Budapest von Rudolf Ritter —	1900	187	—	—	—
** <b>Großmann.</b> Die Schmiermittel. Von Josef —	1894	81	—	—	—
<b>Grove.</b> Lüftungskopf von D. —	1896	87	—	—	—

- \*\*Grünwald.** Herstellung und Verwendung der Akkumulatoren in Theorie und Praxis. Von F. — . . . . . 1898  
**Grund.** Schraubenkupplung, Patent — . . . . . 1894  
**\*Grundner.** Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger Mittelkupplung. Von F. — . . . . . 1901  
**\*Guédon.** Les locomotives à tiroirs cylindriques système Ricour et la distribution système P. Guédon à recouvrements variables ou différents pour l'échappement anticipé et la compression par M. P. — . . . . . 1900  
**Guillet.** Chronotachyskop von Pouget und — . . . . . 1895  
**Guyer-Zeller.** Die Jungfraubahn nach dem Entwürfe — . . . . . 1896

## H.

- \*\*Haarmann.** Die Kleinbahnen. Die geschichtliche Entwicklung, technische Ausgestaltung und wirtschaftliche Bedeutung. Von — . . . . . 1896  
**\*** „ Über Eisenbahn-Gleise im Pflaster. Von — . . . . . 1897  
**\*\*** „ Welche Bedeutung haben die Kleinbahnen für die Forstwirtschaft und wie können sie für dieselben nutzbar gemacht werden? Von A. — . . . . . 1897  
**Haarmann-Vietor's** Herkules-Schwellenschiene . . . . . 1894  
**\*Haas.** Radreifensäge. Von — . . . . . 1903  
**\*** „ Reinigungs-Anstalt für Viehwagen auf dem Bahnhofe Ulm. Von C. — . . . . . 1903  
**\*** „ Stauchkopf für Lokomotiv-Heizrohre. Von — . . . . . 1903  
**\*** „ Stauchpresse für Heizrohre. Von — . . . . . 1900  
**\*** „ Vorrichtung zum Prüfen der Lokomotiv-Heizrohre. Von — . . . . . 1902  
**\*\*Häseler.** Der Brückenbau. Von E. — Erster Teil: Die eisernen Brücken. Zweite Lieferung . . . . . 1894  
**\*\*** „ Desgl. Erster Teil: Die eisernen Brücken, dritte Lieferung . . . . . 1897  
**\*\*** „ Desgl. Erster Teil: Die eisernen Brücken. Vierte Lieferung, erste Hälfte . . . . . 1900  
**\*Hagans.** Bogengelenkige, fünfschige, fünffach gekuppelte Tenderlokomotive, Bauart — Von Lochner . . . . . 1897  
**\*** „ Lokomotiven mit Antriebsvorrichtung für Drehgestellachsen, Bauart Ch. — Von C. Schaltenbrand . . . . . 1894  
**\*Hager.** Über die Absteckung von Eisenbahnlinien in engen Tälern. Von K. — . . . . . 1902  
**\*** „ Weichenverschluss von Bouré. Von — . . . . . 1901  
**\*Halbmann.** Über Ausbildung der Fahrpläne. Von A. — . . . . . 1894  
**\*Hall.** Die Wasserreinigungsanlagen der badischen Odenwaldbahnen. Von C. F. — . . . . . 1902  
**\*** „ Selbsttätige Blocksignal-Anlage der Illinois-Centralbahn von der — Signal-Compagnie . . . . . 1898  
**\*Hall's** Block-Signale. Von Barkhausen . . . . . 1894  
**\*** „ selbsttätige elektrische Blocksignale auf der Boston- und Albany-Bahn . . . . . 1898  
**Halpin.** Wärmespeicher für Dampfkessel von — . . . . . 1903  
**Hanrahan.** Eiswagen nach — . . . . . 1894  
**Hardie.** Preßluft-Lokomotive, Bauart — . . . . . 1897  
**\*** „ Preßluft-Triebwagen, Bauart — . . . . . 1901  
**Hardy.** Schlauchkupplungen der — Saugbremse . . . . . 1897  
**Harkort.** Johann Caspar — † . . . . . 1897  
**\*\*Hartleben's** Eisenbahnkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie 1:1800 000 . . . . . 1895  
**\*Hartmann.** Einiges über Gesenkschmiederei. Von — . . . . . 1895  
**\*Hartwig.** Das Weichen-Kipplineal. Von — . . . . . 1896  
**\*** „ „Tangenten-Kurven-Lineal“, Bogen-Lineal mit Geradenanschlufs. Von — . . . . . 1895  
**\*Hase.** Klapp-Brücke der Georgs-Grube in Niwka, Bauart Josef — Von L. Vojácek . . . . . 1895  
**Haskell.** Drehgestell aus gepreßtem Flußeisen, Bauart — . . . . . 1903  
**Hasler.** Geschwindigkeitsmesser von — . . . . . 1903  
**Hasselblatt.** Material- und Maß-Bezeichnungen von A. — . . . . . 1894  
**Hasselmann.** Schwellentränkung nach — . . . . . 1900  
**\*\*Hafslor.** Die elektrischen Eisenbahn-Signale. Von — . . . . . 1895  
**\*Hattemer.** Selbsttätige elektrische Läutevorrichtung zur Sicherung unbewachter Bahnübergänge, Bauart — . . . . . 1896  
**\*Hauger.** Bericht über die Belastung des eisernen Überbaues der Erlenbachbrücke bei km 18<sup>5</sup>/<sub>6</sub> der badischen Schwarzwaldbahn bis zum Eintreten des Bruches. Von O. — . . . . . 1900  
**\*\*Hausen.** Hilfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. Stöcke und W. — . . . . . 1898  
**\*Haufshälter.** Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung, Patent — Von P. Bautze . . . . . 1903  
**\*\*Havemann.** Diagramme über die Tragfähigkeit sämtlicher Normal-Profile der I- und C-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trägergewichtes. Von Richter und — . . . . . 1896  
**van Hecke.** Vorkehrung zur Erzeugung rauchfreier Verbrennung von — . . . . . 1894  
**Heilmann.** Neue — Lokomotiven . . . . . 1895  
**\*** „ Versuche mit der — Lokomotive . . . . . 1894  
**\*** „ Versuche mit J. J. —'s elektrischer Lokomotive . . . . . 1894  
**\*** „ Versuchsergebnisse der elektrischen Lokomotive von — . . . . . 1894  
**\*Heilmann's** elektrische Lokomotive . . . . . 1895  
**\*\*Helm.** Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrom-Betrieb. Von Dr. C. — Dritte Auflage . . . . . 1899  
**\*Heimann.** Elektrisches Signal von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. — . . . . . 1896

Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1898	110	—	—	—
1894	154	1	—	—
1901	159	—	—	—
1900	54	—	—	—
1895	22	—	—	—
1896	246	—	—	—
1896	27	—	—	—
1897	37	—	—	—
1897	68	—	—	—
1894	30	—	III	6—10
1903	251	—	XXXVIII	1—10
1903	205	—	XXX	1—8
1903	121	—	XX	16 u. 17
1900	124	—	XXI	3—10
1902	204	—	XXX	1—12
1894	44	—	—	—
1897	132	—	—	—
1900	214	—	—	—
1897	222	1	XXIX	1—3
1894	182	4	XXVIII	1—7
1902	116	3	—	—
1901	168	2	—	—
1894	16	—	II	1—7
1902	221, 233	—	XXXIII bis XXXV	—
1898	130	—	XXI	12 u. 13
1894	68	—	X	1—15
1894	85	—	XI	16—25
1898	197	—	—	—
1903	24	—	IV	2
1894	235	—	—	—
1897	247	—	XXXI	17 u. 18
1901	115	—	XXI	2—6
1897	191	—	XXVI	1—11
1897	61	—	—	—
1895	153	—	—	—
1895	206	—	XXXVI	4—8
1896	196	1	—	—
1895	78	3	—	—
1895	114	—	XXII	1—5
1903	90	—	XIII	10—13
1903	108	—	XVII	1—10
1894	206	—	—	—
1900	39	—	—	—
1895	110	—	—	—
1896	71	—	XI	1—8
1900	315	3	XXXVI bis XXXIX	—
1898	239	—	—	—
1903	145, 181, 199, 221	—	XXV	1—18
1896	209	—	—	—
1894	147	—	—	—
1895	22	—	—	—
1894	237	—	—	—
1894	41	—	—	—
1894	239	—	—	—
1895	44	—	I VII I VIII	1—12 1—9
1899	45	—	—	—
1896	36, 52, 69	14	—	—



	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>Jenkins</b> - Dichtung	1899	262	3	—	—
<b>Jex.</b> Das patentierte Querleiter-System, von Karl —	1894	83	—	—	—
<b>Johnstone's</b> beweglicher Stehbolzen	1900	52	—	VI	18 u. 19
<b>Jordan.</b> Barometrische Höhentafeln für Tiefland und große Höhen. Von Dr. W. —	1896	88	—	—	—
<b>**</b> „ Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. —. Vierte Auflage. Zweiter Band. Feld- und Landmessung	1897	212	—	—	—
<b>**</b> „ Logarithmisch-Trigonometrische Tafeln. Von W. —	1894	84	—	—	—
<b>Joung.</b> Muttersicherung von —	1894	30	—	—	—
<b>** Junker.</b> Die Dezimal-Klassifikation. Gekürzte allgemeine Tafeln. Deutsche Ausgabe von Karl —	1898	151	—	—	—
<b>K.</b>					
<b>** Kallmeyer.</b> Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von Knoch und —	1894	162	—	—	—
<b>** Karmarsch.</b> Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. von Hoyer und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl —	1894	81	—	—	—
<b>** Kaufmann.</b> Die mitteleuropäischen Eisenbahnen und das internationale öffentliche Recht. Von Dr. W. —	1894	84	—	—	—
<b>von Kaven.</b> Aufruf, betr. Grabdenkmal für —	1894	229	—	—	—
<b>** Keck.</b> Fragen über die wichtigsten Gegenstände aus dem Gebiete der Mechanik. Zusammen- gestellt von W. — Vierte Auflage	1901	230	—	—	—
<b>**</b> „ Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. Von W. —	1895	28	—	—	—
<b>**</b> „ Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. — als Anhang zu des Verfassers „Vorträge über Elastizitätslehre.“ Zweite unveränderte Auflage	1902	106	—	—	—
<b>**</b> „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von W. — Erster Teil	1896	88	—	—	—
<b>**</b> „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen von W. — Erster Teil: Mechanik starrer Körper. Zweite Auflage	1900	268	—	—	—
<b>**</b> „ Vorträge über Mechanik, als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. — Zweiter Teil: Mechanik elastisch fester und flüssiger Körper	1897	111	—	—	—
<b>**</b> „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. — III. Teil: Allgemeine Mechanik	1899	26	—	—	—
<b>Kecker.</b> Eisenbahnsignalwesen. Von —	1900	198	—	—	—
<b>*</b> „ Über den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. —	1894	154	—	—	—
<b>**</b> „ Über die Anlage von Übergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. — Mit einem Vorwort von A. Goering	1898	13. 37	6	—	—
<b>*</b> „ Über die Anlage von Übergangs-Bahnhöfen. Von G. —	1899	264	—	—	—
<b>* Kelényi.</b> Lokomotiven auf der Milleniums-Landes-Ausstellung in Budapest, 1896. Von Edmund —	1897	53 69 91	1	I VI VII XI XII XIII	1—14 1—9 1—6 1 u. 2 2 u. 3 1 u. 2
<b>*</b> „ Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in Budapest, 1896. Berichtigung. Von E. —	1897	185	—	—	—
<b>* Kessler.</b> Ringförmige Hilfsbehälter für —'sche Schmiergefäße. Von Ch. Ph. Schäfer	1895	101	—	XXI	5—8
<b>* Kiel.</b> Zur Wirkungsweise der Hemmschuhe im Verschiebe-Dienste. Von —	1896	77	2	—	—
<b>** Klenesperger.</b> Encyclopädie des gesamten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röhl, unter redaktioneller Mitwirkung von F. — und Ch. Lang. VII. (Schluß-)Band	1895	174	—	—	—
<b>Klenesperger.</b> Erörterungen über die Vorschriften, betreffend den festen Radstand der Fahr- zeuge, in den ab 1. Januar 1897 gültigen „Technischen Vereinbarungen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Neben-Eisenbahnen“ und „Grundzügen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Lokaleisenbahnen“. Von Fr. —	1897	125	3	—	—
<b>* Kirchner.</b> Barcelona-Zaragoza. Die neue Eisenbahn — Von E. —	1894	262	—	—	—
<b>Kirchweg.</b> Heinrich — †	1899	38	—	—	—
<b>* Kittel.</b> Dreiachsige, dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	112	6	XVII	—
<b>*</b> „ Gelenkige, dreiachsige, dreifach gekuppelte Tenderlokomotive (neuere Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	138	4	XX	—
<b>*</b> „ Gelenkige, dreiachsige, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	177	—	XXVI XXVII	1—10 1—6
<b>Klatte's</b> gewalzte Ketten	1895	86	—	—	—
<b>** Kleine.</b> Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System — Von Knoch und Kallmeyer	1894	162	—	—	—
<b>Klette.</b> Otto — †	1897	226	—	—	—
<b>* Klose.</b> Dreiachsige, dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	112	6	XVII	—
<b>*</b> „ Gelenkige, dreiachsige, dreifach gekuppelte Tenderlokomotive (neuere Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	138	4	XX	—
<b>*</b> „ Gelenkige, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	177	—	XXVI XXXVII	1—10 1—6
<b>* Kluge.</b> Über den Kohlenverbrauch für die Dampfheizung der Personenwagen. Von R. —	1899	222. 337	—	—	—
<b>* Knappich.</b> Die Herstellung, Aufbewahrung und Verwendung von Acetylen- und Lagerung von Carbid. Von J. —	1902	231	—	—	—
<b>** Knoch.</b> Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von . . . . und Kall- meyer	1894	162	—	—	—



	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>** Koch.</b> Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch von Brosius und — . . . . .	1903	50	—	—	—
<b>** „</b> Die Schule des Lokomotivführers. Von J. Brosius und R. . . . . Zehnte Auflage.	1903	50	—	—	—
Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur . . . . .					
Zweite Abteilung: Die Maschine und der Wagen, sowie die neuesten Bremsvorrichtungen: Bremsen von Heberlein, Vakuumbremsen von Hardy und Kötting, Luftdruck- bremsen von Westinghouse und Schleifer . . . . .	1903	50	—	—	—
Dritte Abteilung: Der Fahrdienst . . . . .	1903	50	—	—	—
<b>** „</b> Der äußere Eisenbahnbetrieb. I. Band. Von J. Brosius und K. — . . . .	1896	189	—	—	—
<b>** „</b> Die Schule des Lokomotivführers. Von J. Brosius und R. . . . . 8. Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Zweite Abteilung: Der Fahrdienst Richard — † . . . . .	1898	26	—	—	—
<b>* „</b> Selbsttätiges Absperr- und Regelventil. Von R. — . . . . .	1900	304	—	—	—
<b>** Koditek.</b> Literatur-Nachweis der wichtigsten Zeitschriften des Hochbauwesens für die Jahre 1884 bis 1894 von J. — . . . . .	1898	158	—	XXVIII	10—12
<b>Kölbel.</b> Selbsttätiges hörbares Blocksignal. Von — . . . . .	1895	153	—	—	—
<b>Köppe's</b> Sandgleis . . . . .	1894	154	—	—	—
<b>** Köster.</b> Patentzierleisten von P. D. —, Heide in Holstein . . . . .	1896	125	—	—	—
	1894	241	—	—	—
<b>* Koestler.</b> Der Bahnhof Hauptzollamt der Wiener Stadtbahn. Von H. — . . . .	1900	119, 143	2	XX XXI XXII XXIII	1—3 1 u. 2 1—6 1—3
<b>** „</b> Die Sicherungs-Anlagen der Wiener Stadtbahn. Von H. . . . . Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. I. Reihe, Heft 2 . . . . .	1903	134	—	—	—
<b>* Kohlfürst.</b> Blocksignal-Einrichtung für eingleisige Bahnlinien. Von L. — . . . .	1897	10	—	II	13
<b>** „</b> Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen an Stelle des Dampflokotiven-Betriebes. Von L. . . . .	1895	194	—	—	—
<b>** „</b> Die bisherigen Versuche mit elektrischen Zugtelegraphen. Von L. . . . . I. Band, 12. Heft der Sammlung elektrotechnischer Vorträge, unter Mitwirkung von Fachgenossen, herausgegeben von Prof. Dr. E. Voit . . . . .	1900	54	—	—	—
<b>* „</b> Krizik's selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zwangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L. . . . .	1901	119	—	XXII	1—7
<b>** „</b> Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 7. und 8. Heft. Die Benutzung einer und derselben elektrischen Leitung für verschiedene Betriebe. Von — 9. Heft. Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. Schoop . . . . .	1898	239	—	—	—
<b>** Kohlrausch.</b> Oberleitung oder Akkumulatorenbetrieb der Straßsenbahn im Innern der Stadt Hannover? Von Dr. W. — . . . . .	1902	66	—	—	—
<b>* Koppe.</b> Die Fortschritte und die Bedeutung der Geodäsie beim Eisenbahnbau. Von Dr. C. . . . .	1901	49, 69	—	—	—
<b>** „</b> Die neuere Landes-Topographie, die Eisenbahnvorarbeiten und der Doktor-Ingenieur von Dr. C. — . . . . .	1900	292	—	—	—
<b>** Koppel.</b> Album von Feld- und Kleinbahn-Anlagen von Arthur —, Ausgabe 1898 . . . . .	1899	112	—	—	—
<b>** „</b> Feld- und Industrie-Bahnen mit elektrischem Betriebe von Arthur — . . . . .	1898	178	—	—	—
<b>** „</b> Industriebahnen. Bauanstalt Arthur —, Berlin . . . . .	1896	210	—	—	—
<b>Korbuly's</b> Zapfenlager für Eisenbahnachsen . . . . .	1898	149	—	XXII	12—18
<b>* Korbuly.</b> Wagenachsbüchse, Bauart J. —. Von v. Borries . . . . .	1896	220	—	XXXVI	1—4
<b>* Kordina.</b> Neue Lokomotiven der königlich ungarischen Staatseisenbahnen. Von — . . . . .	1894	216	—	XXXII	1 u. 2
„ Sigmund — † . . . . .	1894	194	—	—	—
<b>* Kosch.</b> Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. — . . . . .	1902	263	—	XXXIX bis XLVIII	—
<b>** Kosuth.</b> Note sur le réchauffage des cylindres des locomotives par la circulation des gas chauds. Systeme — . . . . .	1895	110	—	—	—
<b>** Krämer.</b> Die mechanischen und elektrischen Konstruktionen für elektrische Eisenbahnen. Hilfsbuch für Maschinen-, Elektro- und Eisenbahn-Ingenieure, Konstrukteure und Wagenbauer, zugleich ein Vorlagenwerk für Konstruktions-Bureaux. Bahnmotore und Generatoren. Herausgegeben von Josef — . . . . .	1901	140	—	—	—
<b>** „</b> Wirkungsgrade und Kosten elektrischer und mechanischer Kraft-Transmissionen. Von Jos. — . . . . .	1895	133	—	—	—
<b>Krahmer.</b> Sibirien und die große sibirische Eisenbahn. Von G. — . . . . .	1898	178	—	—	—
<b>Krancke.</b> Theodor — † . . . . .	1897	61	—	—	—
<b>** Krauss.</b> Denkschrift zur Feier der Vollendung und Ablieferung der Lokomotive Nr. 3000 der Lokomotivfabrik — & Co., München und Linz a. D. . . . .	1894	246	—	—	—
<b>* Kraufs.</b> Die Einstellung des —schen Drehgestelles in Krümmungen. Von v. Borries . . . . .	1897	46	—	VIII	1—8
		181	—	—	—
<b>* Kreuter.</b> Entwurf für den Bau der Tunnelstrecke der Jungfraubahn. Preisarbeit von Franz — . . . . .	1897	193	2	XXV	1—7
		213	—	—	—
<b>** „</b> Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften. V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Erste Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. Birk und Fr. —. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann . . . . .	1897	192	—	—	—
<b>** „</b> Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege von F. — . . . . .	1900	77	—	—	—
<b>** „</b> Technological Dictionary. English-german-french. Herausgegeben von E. v. Hoyer und F. —. Fünfte Auflage . . . . .	1903	198	—	—	—
<b>* „</b> Über Spurerweiterung. Von F. — . . . . .	1896	95	3	—	—
<b>* „</b> Zur Frage der Schienenüberhöhung. Von F. — . . . . .	1896	111	—	—	—
<b>* Krizik's</b> selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zwangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L. Kohlfürst . . . . .	1901	119	—	XXII	1—7
<b>* Krull.</b> Elektrischer Verkäufer für Straßsenbahn-Fahrkarten. Von Fr. — . . . . .	1900	277	2	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* <b>Kühn.</b> Die Dampfheizung der Personenwagen der Vereinigten Schweizer Bahnen. Von R. —	1897	153	—	XXI	1—27
* „ Wagenfenster ohne Rahmen. Von R. —	1897	238	—	XXXI	19 u. 20
* <b>Kuhn.</b> Steuerung für Verbund-Lokomotiven für unveränderliche Füllung im Niederdruckzylinder mit veränderlicher Füllung im Hochdruckzylinder. Von M. —	1902	178	—	XXVIII	1—9
* <b>Kuntz.</b> Winkelmesser für Kurbeln und unrunde Scheiben. Von J. —	1897	12	—	III	1—11
* <b>Kuttruf.</b> Winde zum Hochheben vierachsiger Personenwagen. Von H. —	1903	226	1	XXXIV	10—17
<b>L.</b>					
* <b>Lackner.</b> Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von Friedrich —	1899	209	1	—	—
* „ Versuche mit neuen $\frac{3}{5}$ gekuppelten Gebirgs-Schnellzug-Lokomotiven der österreichischen Südbahn-Gesellschaft. Von F. —	1898	98	—	XXI	8—11
** <b>Laissle.</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Straßensbau, einschließlich der Straßensbahnen. Bearbeitet von F. —, herausgegeben von L. von Willmann. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung	1903	50	—	—	—
<b>Lakhowsky.</b> Schwellenschraube für Eisenbahnschwellen von —	1903	256	—	XXXVII	17—23
** <b>Land.</b> Einfluß der Schubkräfte auf die Biegung statisch bestimmter und die Berechnung statisch unbestimmter gerader vollwandiger Träger. Von R. —	1895	90	—	—	—
<b>Landauer.</b> Robert —†	1903	129	—	—	—
* <b>Lang.</b> Bestimmung der Stellung der Merkzeichen. Von Ed. —	1898	75	11	—	—
** „ Der Schornsteinbau. Von G. —. Heft I. Geschichte und Lichtabmessungen der Schornsteine	1896	189	—	—	—
** „ Desgl., Heft II. Querschnittsformen, Spannungsverteilung, Wärmespannungen und Winddruck	1896	249	—	—	—
* „ Einschaltung einer einfachen Weiche mit geradem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —	1899	270	7	—	—
* „ Einschaltung einer Weiche mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —	1900	8. 32	13	—	—
* „ Einschaltung einer Weiche mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —. Berichtigung	1900	92	—	—	—
** „ Encyclopädie des gesamten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röhl, unter redaktioneller Mitwirkung von F. Kienesperger und Ed. — VII. (Schluß-)Band	1895	174	—	—	—
* „ Übergangsgleise bei Gleisverschiebungen. Ein Beitrag zur Berechnung von Gleisanlagen. Von Ed. —	1898	137	33	1 Tafel	1—27
* „ Verbindung zweier gerader Gleise gleicher Richtung durch zwei Bögen entgegengesetzter Krümmung mit dazwischen liegender Geraden. Von E. —	1897	235	1	—	—
* <b>Langbein.</b> Blechkantenfräsmaschine. Von Paul —	1895	58	—	XI	4—12
* <b>Langer-Marcotty.</b> Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries	1898	55	—	XII	3—5
** <b>Laskus.</b> Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von G. Tolkmitt. Zweite Auflage, durchgearbeitet und erweitert von A. —	1902	232	—	—	—
* <b>Latowsky.</b> Dunkels Dampfplätewerk	1897	236	—	XXXI	1—4
* <b>Latowski.</b> Latowski'sches Dampfplätewerk mit Vorwärmer. Von R. —	1900	300	4	—	—
* <b>Latowski'sches</b> Dampfplätewerk mit Vorwärmer. Berichtigung	1901	40	—	—	—
** <b>Latig.</b> Elektrisches Signal von — und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. Heimann	1896	36. 52 69	14	—	—
<b>Lattuada.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 188 bis. Verrechnung der Zugkraftkosten. Von —	1903	242	—	—	—
** <b>Layritz.</b> Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstraßen, hauptsächlich über seine Verwendbarkeit im Kriege. Von O. —	1900	292	—	—	—
** <b>Leber.</b> Die Beschlüsse des Internationalen Eisenbahn-Kongresses in London. Von Max Edlem von —	1898	25	—	—	—
* „ Geschwindigkeits-Schätzung auf Eisenbahnen, insbesondere auf Kleinbahnen. Von Max Edlem von —	1898	242	1	—	—
<b>Lechler's</b> Dichtungsringe	1896	229	—	—	—
** <b>Lechner.</b> Über elektrischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der Isartalbahn. Von Th. —	1903	68	—	—	—
** <b>Ledig.</b> Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen. Von — und Ulbricht	1896	68	—	—	—
** „ Über den Einfluß der Eisenbahnen auf Kultur und Volkswirtschaft, unter besonderer Berücksichtigung der Tätigkeit des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vortrag von W. —	1896	230	—	—	—
** <b>Lehmann.</b> C. —'s Eisenbahnkarte der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. Schultz	1903	68	—	—	—
** <b>v. Leiblbrand.</b> Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe. 7. Heft: Gewölbte Brücken. Von K. v. —	1898	26	—	—	—
„ Präsident Karl —†	1898	145	—	—	—
<b>Leifsner.</b> Gustav —†	1902	248	—	—	—
<b>Lencauchez.</b> Neue Schieberanordnung der Lokomotiven der Orléansbahn von Durant und —	1894	78	—	XII	1—12
* <b>Lentz's</b> Luftdruck-Sandstreuer mit Sandanfeuchtung	1894	21	—	III	1—5
* <b>Lentz.</b> Über Lokomotivrahmen, insbesondere die Bauart — Von Georg Meyer	1894	120	—	XX	5—11
* <b>Leschinsky.</b> Selbsttätige Sicherung der Bahnhofs Einfahrten. Von —	1899	74. 91	—	{ XIII XIX	1—8 1 u. 2
* <b>von Lichtenfels.</b> Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Nachtrag. Von R. —	1896	75	3	—	—
* <b>von Lichtenfels.</b> Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Von Rudolf —	1895	75	4	XIV	1
* <b>Lindenthal's</b> Langschwelen-Oberbau. Von Blum	1900	39	—	VI	14—17

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb
* <b>Lindner.</b> Anfahrereinrichtung an Verbundlokomotiven. Von — . . . . .	1898	206	8	XXXVII XXXVIII III	1—16 1—3 Za-
* <b>von Littrow.</b> Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Güter-, Bau- und Dienstwagen. Von H. — . . . . .	1896	6	—	IV VI XIII	sammensl. 1—19 1—20 Za-
* „ Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Lokomotiven. Von H. — . . . .	1894	95 163	—	XIV XXIII XXIV XXXVII	sammensl. 1—18 — — Za-
* „ Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Personen-, Post- und Gepäckwagen. Von H. — . . . . .	1894	247	—	XXXVIII XXXIX XXXX XXXXI XXXXII	sammensl. 1—12 1—12 1—14 1—14 1—16
* „ Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung Paris 1900. Von H. — . . . . .	1901	231. 259	6	LIV u. LV LVI—LVIII	Maiszu- sammensl. —
* „ Übersicht der in Paris 1900 ausgestellten Lokomotiven. Von H. — . . . .	1901	12. 29. 55. 75	2	VII—IX X XI—XIII	Maiszu- sammensl. 1—15 —
* „ Übersicht der in Paris 1900 ausgestellten Personen- und Güterwagen für Bahnen mit Dampftrieb. Von H. — . . . . .	1901	141. 175 195	10	XXV—XXIX XXX—XLII	Maiszu- sammensl. —
** <b>Lochle.</b> Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatananschlußbahnen vom 28. Juli 1892. Mit Anmerkungen herausgegeben von D. — . . . . .	1903	264	—	—	—
* <b>Lochner.</b> Bogengelenkige, fünfsachsige, fünffach gekuppelte Tenderlokomotive, Bauart Hagans. Von — . . . . .	1897	222	1	XXIX	1—3
* „ Versuche über Leistung und Verbrauch der vierachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit und ohne Verbund-Einrichtung. Von — . . . . .	1894	108	4	XV XVI XVII XVIII	Za- sammensl. 1—6 1—31 1—3
* „ Versuche zur Feststellung der zweckmäßigsten Füllungsverhältnisse bei Verbund- lokomotiven mit zwei und vier Dampf-Zylindern. Von — . . . . .	1899	12	5	—	—
<b>Loeffler.</b> Hermann —† . . . . .	1894	193	—	—	—
<b>Loevy.</b> Über die Brücke der Lokomotivrahmen von — . . . . .	1894	143	—	XIX	5 u. 6
** <b>Loewe.</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abteilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von F. — und G. Meyer, heraus- gegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann . . . . .	1899	24	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung. Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. Birk. Herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann . . . . .	1903	27	—	—	—
** „ Straßsenbaukunde. Von — . . . . .	1894	246	—	—	—
* „ Über Weichen in Gleiskrümmungen. Zweibogenweichen. Von F. — . . . . .	1897	49	3	—	—
<b>Lorain Steel Co.</b> Unterirdische Stromzuführung für elektrische Bahnen ohne Schlitz . . . . .	1902	229	—	XXXII	5—8
* <b>Lorenz.</b> Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris 1900. Auszug auf den Aufsätzen von R. Bonnin. Von Fr. — . . . . .	1901	199. 238	—	—	—
** „ Lieferungs-Verzeichnis von C. — in Berlin . . . . .	1898	151	—	—	—
* <b>Lubimoff.</b> Verdrückung von Brücken durch Frost auf der sibirischen Eisenbahn. Von L. von — . . . . .	1902	110	5	—	—
** <b>Lüders.</b> Die neuesten und bewährtesten Apparate zur Gleisregulierung u. s. w. Von — . . . . .	1895	28	—	—	—
<b>Lührig's</b> Gas-Straßenbahnwagen in Dessau . . . . .	1895	108	—	—	—
<b>Lührig.</b> Straßenbahnwagen mit Gasbetrieb nach — . . . . .	1898	46	—	—	—
<b>Lutterberg &amp; Keller.</b> Verbesserte Reifsfeder von — in Mittweida i. S. . . . .	1899	39	—	—	—
** <b>Lynen.</b> Die Wärme-Ausnutzung bei der Dampfmaschine. Von W. — . . . . .	1901	194	—	—	—
<b>M.</b>					
<b>Maass.</b> Wasserstandglas von Th. — in Mannheim . . . . .	1899	65	—	—	—
** <b>Mackensen.</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden I. Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßsen- und Tunnel-Bau. Fünfte Abteilung: Der Tunnelbau. Bearbeitet von E. —, herausgegeben von L. von Willmann . . . . .	1902	209	—	—	—
<b>Mac Mahon.</b> Ammoniak-Triebwagen für Klein- und Straßsenbahnen von Patrick Jay — . . . . .	1894	78	—	—	—
<b>Magnus.</b> Die Untersuchung der optischen Dienstfähigkeit des Eisenbahn-Personals. Von Dr. H. — . . . . .	1898	238	—	—	—
<b>Mallet.</b> Die Gelenk-Lokomotive, Bauart — . . . . .	1901	43	—	—	—
„ Lokomotiven mit großer Zugkraft für starke Krümmungen. Von A. — . . . . .	1895	173	—	—	—
„ 2×3/3 gekuppelte Tender-Lokomotive, Bauart — . . . . .	1902	164	—	—	—
<b>Marconi.</b> Elektrische Zeichengabe nach Preece und — . . . . .	1897	210	—	XXVII	7 u. 8
„ Funkentelegraph von — . . . . .	1903	131	—	XX	10—15
* <b>Marek.</b> Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries . . . . .	1896	223	—	XXXVI	5—7
* „ Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries . . . . .	1898	97	—	XXI	1—5
** <b>Marggraff.</b> Das Eisenbahngeleise, dessen Inanspruchnahme, Bau, Unterhaltung und Er- neuerung. Von H. — . . . . .	1903	68	—	—	—
<b>Marindin.</b> Major Sir Francis A. —† . . . . .	1900	242	—	—	—

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Marloh. Die Bestimmung des Standortes der Mastsignale. Von — . . . . .	1894	263	8	—	—
*" Standort und Bedeutung der Mastsignale. Von — . . . . .	1896	31	1	—	—
**Martens. Handbuch der Materialkunde für den Maschinenbau. Von A. —. I. Teil. Material- prüfungswesen, Probiermaschinen und Meßinstrumente . . . . .	1898	218	—	—	—
*Martiny. Verbund-Personenzug-Lokomotive der Werra-Eisenbahn. Von — . . . . .	1895	245	—	XLII	1—4
*" Wasserdruck-Kanalwinde von 3500 kg Tragkraft zum Auswechseln von Lokomotiv- Radsätzen (D. R. M.). Von — . . . . .	1895	2	2	I	1—3
Mason's Ventil für schnelle Lösung der Luftdruckbremsen . . . . .	1894	152	—	XXII	6
**Mathieu. Manuel du Chauffeur-Mecanicien et du propriétaire d'appareils à vapeur par H. — .	1902	231	—	—	—
**Matschoss. Geschichte der Dampfmaschine. Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwicklung und ihre großen Männer. Von — . . . . .	1902	86	—	—	—
**Mattersdorf. Die Bahnmotoren für Gleichstrom. Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung. Ein Handbuch für Bahntechniker von M. Müller und W. — . . . . .	1903	264	—	—	—
*Mayr. Beitrag zur Theorie der Coulissen-Steuerungen. Von — . . . . .	1894	225	5	—	—
*" Elektrischer Antrieb für Lokomotiv-Hebeböcke. Von — . . . . .	1900	13	—	III	1—30
Mc. Cord's Vorrichtung zur Verminderung des Tanzens der Spiralfedern . . . . .	1899	131	—	XX	22—25
Mc. Kenna. Neuauswalzen alter Schienen nach — . . . . .	1898	18	—	—	—
Mc. Mahon's Kohlenwagen mit Bodenklappen . . . . .	1896	168	—	—	—
**Mehrtens. Der deutsche Brückenbau im XIX. Jahrhundert. Von G. — . . . . .	1900	267	—	—	—
**" Ermittlung der Spannungen in steinernen Brücken nach der Elastizitätstheorie. Nach den Vorträgen von — bearbeitet von Gehler. Herausgegeben vom Ingenieur- Vereine an der Kgl. technischen Hochschule zu Dresden 1901 . . . . .	1902	66	—	—	—
**" Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre. Von G. Chr. — . I. Band: Einführung in die Grundlagen . . . . .	1903	242	—	—	—
*Mehr. Betriebs-Schaupläne für Bahnhöfe. Von P. — . . . . .	1898	82	—	XVII	1 u. 2
Meigs. Die Lokomotive der — Hochbahn . . . . .	1895	66	—	VIII	11
" Die Wagen der — Hochbahn . . . . .	1895	47	—	VIII	10 u. 12
Meigs' Hochbahn . . . . .	1895	47	—	VIII	10—12
*Meinecke. Funkenfänger der Bauart —. Von Teuscher . . . . .	1902	176	—	XXVII	9—13
Melan. Stahl-Betonbrücken, Bauart — . . . . .	1896	227	—	—	—
*Memmert. Die neue Lokomotiv-Ausbesserungswerkstätte in Oppum. Von — . . . . .	1901	154.179	—	XLIV-bis XLVIII	—
Menz. Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die Reform der Organisation der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Von Reinhold — . . . . .	1894	206	—	—	—
*Metzeltin. Bericht über die 33. Jahres-Versammlung der Master-Mechanics' Association der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von — . . . . .	1901	35	—	—	—
" Bericht über die Jahres-Versammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von — . . . . .	1902	87.107. 127	—	—	—
" Das Funkenwerfen der Lokomotiven. Von — . . . . .	1902	240	1	XXXVIII	1—5
**Meyer. Der elektrische Betrieb von Fernschnellbahnen. Von G. W. — . . . . .	1903	69	—	—	—
" Emil — † . . . . .	1899	106	—	—	—
" Erörterungen über die Abänderung der §§ 130 <sup>1</sup> und 140 <sup>1</sup> der Technischen Verein- barungen, das Verhältnis von Achsstand und Untergestelllänge der Wagen betreffend. Bearbeitet von G. — . . . . .	1898	228 u. 250	—	XLII	1—13
**" Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Erd- und Felsarbeiten, Erdrutschungen, Stütz- und Futtermauern. Von G. — und E. Häsel. Herausgegeben von Gustav Meyer und L. v. Willmann . . . . .	1898	48	—	—	—
**Meyer's Konversations-Lexikon. 5. Auflage. Band 2. Asmanit bis Biostatik . . . . .	1894	82	—	—	—
**Desgl. Band 3. Biot bis Chemikalien. . . . .	1894	82	—	—	—
**Desgl. Band 4. Chemillé bis Dingelstedt . . . . .	1894	161	—	—	—
**Desgl. Band 5. Dinger bis Ethicus . . . . .	1894	246	—	—	—
**Desgl. Band 6. Ethik bis Gaimersheim . . . . .	1895	26	—	—	—
**Desgl. Band 7. Gain bis Großkophtha . . . . .	1895	49	—	—	—
**Desgl. Band 8. Großkreuz bis Hübbe . . . . .	1895	110	—	—	—
**Desgl. Band 9. Hübbe-Schleiden bis Kausler . . . . .	1895	194	—	—	—
**Desgl. Band 10. Kaustik bis Langenau . . . . .	1896	48	—	—	—
**Desgl. Band 11. Langenbeck bis Mauri . . . . .	1896	130	—	—	—
**Desgl. Band 12. Mauria bis Nordsee . . . . .	1896	189	—	—	—
**Desgl. Band 13. Nordseekanal bis Politesse . . . . .	1896	249	—	—	—
**Desgl. Band 14. Politik bis Russisches Reich . . . . .	1897	67	—	—	—
**Desgl. Band 15. Russisches Reich bis Sirte . . . . .	1897	111	—	—	—
**Desgl. Band 16. Sirup bis Turkmenen . . . . .	1898	26	—	—	—
**Desgl. Band 17. Turkos bis Zz . . . . .	1898	47	—	—	—
**Desgl. Band 18. Ergänzungen und Nachträge. — Register . . . . .	1899	25	—	—	—
**Desgl. Band 19. Jahres-Supplement 1898/99 . . . . .	1900	78	—	—	—
*Meyer. Über Lokomotivrahmen, insbesondere die Bauart Lentz. Von Georg — . . . . .	1894	120	—	XX	5—11
Miller's selbsttätige Streckenblockung . . . . .	1903	171	—	XXVI	7
**Mix und Genest. Atlas der Aktiengesellschaft —, Telephon- und Telegraphen-Werke, Berlin .	1902	232	—	—	—
**" " Preisverzeichnis der Aktiengesellschaft —, Berlin . . . . .	1899	112	—	—	—
**Möller. Erddruck-Tabellen mit Erläuterungen über Erddruck und Verankerungen. Von Max — .	1903	28	—	—	—
*Mohr. Ehrung eines Technikers. (Otto — in Dresden) . . . . .	1900	197	—	—	—
" Über Eisenbahngleise im Pflaster. Von — . . . . .	1896	178	—	XXVIII	1—12
Monier. Straßentüberführung in —bau . . . . .	1894	138	—	—	—
Moskovitsch. Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnzüge von — . . . . .	1897	151	—	—	—
**Muchatschew. Die Theorie und die Konstruktion der Lokomotiven. Von P. — . . . . .	1897	132	—	—	—

- \*Mühlmann.** Der Betrieb mit Elektrizitäts-Speichern (Akkumulatoren) auf Hauptbahnen. Von —  
**Müllendorf.** Klemmgesperre von Vorreiter und Dr. —  
**\*\*Müller.** Die Bahnmotoren für Gleichstrom. Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung.  
 Ein Handbuch für Bahntechniker von M. — und E. Mattersdorf  
**\*\*** „ Grundzüge des Eisenbahnwesens. Im Auftrage des Königlich Preussischen Ministeriums  
 der öffentlichen Arbeiten verfaßt und herausgegeben von Friedrich —  
**\*\*Musil.** Die Motoren für Gewerbe und Industrie. Von A. —

Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bande	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1902	133	—	XX u. XXI	—
1895	148	2	—	—
1903	264	—	—	—
1895	133	—	—	—
1898	26	—	—	—

**N.**

- Negri.** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie, Hefte 137 und 138. Oberbau.  
 Von Luigi —  
 „ Desgl. Heft 145. Oberbau: Schiene, Weichen. Verlegen des Oberbaues. Von Luigi —  
 „ Desgl. Heft 148. Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Von Luigi —  
 (Fortsetzung)  
**Nellson.** Drehgestell-Lokomotive der Niederländischen Central-Eisenbahn, erbaut von — & Co.,  
 Hyde Park Works, Glasgow  
**\*Nessenius.** Die Herstellung eiserner Straßengleise in Landstraßen. Von A. —  
**\*Neumann.** Starker Oberbau des Querschnittes Nr. VI der Sächsischen Staatseisenbahnen.  
 Von L. —  
 „ Versuche auf der Sächsischen Staatsbahn mit —'s Kopflasche  
 „ Verwendung von laut schallenden Fernsprechern zur Ansage der Gleiswege bei Ablauf-  
 bergen. Von —  
**\*\*Niethammer.** Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und  
 Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. Veessenmeyer herausgegeben von Dr. F. —  
**Nixon.** Die —'sche Sicherheit-mutter für Stehbolzen  
**\*\*Nordheim.** Vademecum für Zeitungsleser. Von H. —

1898	218	—	—	—
1899	134	—	—	—
1899	208	—	—	—
1894	199	1	—	—
1902	151. 172	22	—	—
1897	183. 197	—	XXV	8—14
1894	233	2	—	—
1900	110	—	XVIII	1—4
1900	313	—	—	—
1901	275	—	LX	12
1913	220	—	—	—

**O.**

- Oberbeck.** Hermann — †  
**\*\*Oberschulte.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-,  
 Straßen- und Tunnelbau. Erste Abt.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet  
 von L. — und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und  
 L. von Willmann. 3. Auflage  
**\*Oder.** Verschiebebahnhöfe in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von —  
**\*\*v. Oechelhäuser.** Neue Rechte — neue Pflichten! Eröffnungsrede zur 43. Hauptversammlung  
 des Vereines deutscher Ingenieure in Düsseldorf am 16. Juni 1902 von W. —  
**Oehme.** August — †  
**\*Oelert.** Dampfsandstreuer für Lokomotiven von Steinle und Hartung. Von —  
**\*Oesten.** Enteisung des Grundwassers für Eisenbahnwasserstationen. Von G. —  
**\*Oostinjer.** Gleisbögen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen  
**\*\*Oppenheimer.** Encyclopädie der Hygiene. Herausgegeben von R. Pfeiffer, B. Prockauer,  
 Institut für Infektions-Krankheiten, Berlin, unter Mitwirkung von Dr. phil. et med. C. —  
**\*\*Oppermann.** Allgemeine und Technische Bedingungen für die Verdingung und Ausführung  
 von Arbeiten und Lieferungen zu Ingenieur-Bauten. Von L. —  
**Oppizzi.** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie.  
 Heft 141. Verbindungssignale im Zuge von Pietro —  
 „ Desgl. Heft 160. Lokomotiven für Kleinbahnen von —  
 „ Desgl. Heft 161. Dampf-Kleinbahnen auf gewöhnlichen Straßen von —  
 „ Desgl. Heft 162. Lokomotiven für Kleinbahnen von —  
 „ Desgl. Heft 166. Schutzmittel für den Eisenbahnbetrieb von —  
 „ Desgl. Heft 170. Betriebsregeln für die Lokomotivmannschaften zur guten Führung  
 und Erhaltung der Lokomotiven und Wagen der Kleinbahnen von —  
 „ Desgl. Heft 173 und 174. Fahrzeuge der Kleinbahnen mit mechanischer Zugkraft  
 von —  
 „ Interno alla costruzione ed all esercizio delle ferrovie funicolari. Von Pietro —  
**\*Othegraven.** Elektrische Anzeige der Gleiswege für Ablaufgleise und Verschiebeköpfe. Von —

1894	190	—	—	—
1899	155	—	—	—
1902	197	—	XXIX	1—5
1903	69	—	—	—
1897	245	—	—	—
1895	204	2	—	—
1895	158	2	—	—
1897	178	2	—	—
1903	134	—	—	—
1895	133	—	—	—
1899	134	—	—	—
1900	214	—	—	—
1900	214	—	—	—
1900	214	—	—	—
1901	68	—	—	—
1901	174	—	—	—
1902	105	—	—	—
1894	206	—	—	—
1899	218	1	(XXXII XXXIII)	1—7 1—8

**P.**

- \*\*Paasche.** Greiner und Pfeiffers Übersichtskarte der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands  
 mit Stationsverzeichnis. Von Walter —  
**\*\*Panaotović.** Calciumkarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von —  
**Pastorelli.** Ein Beitrag zur Lösung der Tramwayfrage (in Wien) von A. G. —  
**\*Patenall.** Syke's Blocksignal für die freie Strecke in den neuesten von — verbesserten Gestalt.  
 Von G. Barkhausen  
**\*Patté.** Schmierpressen für Lokomotiven. Von P. —  
 „ Verbesserungen an Zug- und Stofs-Vorrichtungen der Eisenbahnwagen. Von —  
**\*Paulltschke.** Schneebagger von — Mitgeteilt von A. Birk  
**\*\*Peege.** Die deutschen Eisenbahngesetze, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands  
 und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. II. Auflage. Von B. —  
 „ Die deutschen Eisenbahngesetze, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands  
 und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. — Dritte Auflage

1903	69	—	—	—
1897	250	—	—	—
1894	206	—	—	—
1894	122	—	XXI	1—23
1903	1	3	I	1—16
1897	200	4	—	—
1899	233	—	XXXV	1—4
1895	90	—	—	—
1902	66. 190	—	—	—



	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>**Perényi.</b> Anleitung zur Beurteilung und Bestimmung der Brunnen-Ergiebigkeit und zur rationellen Ausnutzung der Ergiebigkeit von Pumpen-Anlagen für Brunnen und Eisenbahn-Ingenieure, verfaßt von A. —	1900	98	—	—	—
* „ Der Dampf- und Kohlenverbrauch wasserhebender Strahlpumpen und Pulsometer. Von A. —	1896	192, 211	—	XXXIV	1—5
* „ Seitenkuppelung mit selbsttätiger Hauptkuppelung für Eisenbahnwagen von A. Ruscher, B. Wetzler und C. Littmann in Bruck-Ujfalú. Mitgeteilt von A. —	1899	98	—	XVI	1—3
<b>Perkin's</b> Wasseröhrnkessel für Lokomotiven	1897	25	—	II	16 u. 17
<b>*Perry.</b> Höhere Analysis für Ingenieure von Dr. John —. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. R. Fricke und F. Süchting.	1902	232	—	—	—
<b>**Person.</b> Tabellen zur Bestimmung der Trägheitsmomente symmetrischer und unsymmetrischer, beliebig zusammengesetzter Querschnitte für Bauingenieure, Maschineningenieure und Architekten. Von B. —	1898	27	—	—	—
<b>**Peters.</b> Ziegler's graphische Darstellung der trigonometrischen Funktionen, nebst Tafeln zur Konstruktion bestimmter Winkel und Linien. Ein praktisches Hilfsmittel beim geometrischen Zeichnen. Herausgegeben von Feodor —	1903	28	—	—	—
<b>*Petersen.</b> Über die Grenzen, welche der Fahrgeschwindigkeit auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. —	1900	155	—	XXV	1—14
<b>** „</b> Über die Grenzen, welche der Fahrgeschwindigkeit auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. —. Sonderabdruck	1901	28	—	—	—
<b>*Petri.</b> Die Lokomotiven und Wagen der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung in Chicago. Von —	1894	90	4	—	—
<b>*Peyer, Favarger &amp; Co.</b> Geschwindigkeitsmesser, Bauart —. Von Ludwig Geiringer	1897	58	—	VIII	9—15
<b>**Pfeiffer.</b> Enzyklopädie der Hygiene. Herausgegeben von R. —. B. Prokauer, Institut für Infektions-Krankheiten, Berlin, unter Mitwirkung von Dr. phil. et med. C. Oppenheimer	1903	134	—	—	—
<b>*Pfell's</b> Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven. Von R. Ziffer	1895	10	2	III	1—10
<b>Pfützenreuter.</b> Regierungs- und Baurat —†	1900	112	—	—	—
<b>*Pielock.</b> Dampf-Überhitzer für Lokomotiven, Bauart —. Von v. Borries	1903	150	—	XXV	19—24
<b>*Pieper.</b> Hunt'sche Lokomotiv-Bekohlungsanlagen	1901	10	1	II—IV	—
<b>v. Pittler's</b> Arbeitszähler	1895	67	—	—	—
<b>de Place.</b> Auffindung von Materialfehlern mittels Mikrophon nach —	1895	68	—	—	—
<b>Player.</b> Verbesserter Lokomotiv-Aschenkasten von J. —	1903	110	—	XVIII	12 u. 13
<b>Polese.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 84. Nebenbahnen und billige Eisenbahnen. Von Luigi —	1894	84	—	—	—
„ Desgl. Heft 89. Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Luigi —	1894	161	—	—	—
„ Desgl. Heft 96. Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Luigi —	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Heft 103. Nebenbahnen und Kleinbahnen (Fortsetzung). Von Luigi —	1895	90	—	—	—
„ Desgl. Heft 131. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 136. Nebenbahnen und Kleinbahnen (Fortsetzung). Von Luigi	1898	132	—	—	—
„ Desgl. Heft 139, 143, 146 u. 147. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Luigi	1899	26, 134	—	—	—
„ Desgl. Heft 163. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von —	208	—	—	—	—
„ Desgl. Heft 167 u. 168. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von —	1900	214	—	—	—
<b>Pollák.</b> Der — und Virág'sche Schnelltelegraph	1901	68	—	—	—
„ Der — und Virág'sche Schnelltelegraph	1899	205	—	XXVII	9 u. 10
<b>Polonceau.</b> Ernst —†	1900	24	—	—	—
<b>*Poppe.</b> Klappbrücken-Abort von O. —	1900	242	—	—	—
<b>**Portes.</b> Calcul des ponts métalliques à poutres droites à une ou plusieurs travées par la méthode des lignes d'influence. Par A. Cart et L. —	1895	224	—	XXXIX	23—25
<b>Post.</b> Die Eisenbahnen und Dampf-Kleinbahnen auf Java, Madura und Sumatra in 1899. Von J. W. —	1895	110	—	—	—
„ Desgl. in 1900. Von J. W. —	1901	64	—	—	—
„ Desgl. in 1901. Von J. W. —	1902	61	—	—	—
* „ Einwirkung des Meerwassers auf Stahlschienen in tropischen Ländern. Von J. W. —	1903	83	—	—	—
* „ Über Abnutzung von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgeteilt von J. W. —	1901	268	—	LX	10
<b>Pouget.</b> Chronotachyskop von — und Guillet	1899	268	—	—	—
<b>Pozzi.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 127 u. 128: Brücken und Viadukte aus Metall. Von —	1895	22	—	—	—
„ Desgl. Heft 130. Brücken und Viadukte in Eisen (Fortsetzung). Von —	1897	232	—	—	—
„ Desgl. Heft 140. Brücken und Überbrückungen aus Eisen. Von Lauro —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 155. Brücken und Viadukte in Eisen von Lauro —	1899	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 165. Brücken und Viadukte aus Eisen von — (Fortsetzung)	1900	118	—	—	—
<b>**Prasch.</b> Handbuch des Telegraphendienstes der Eisenbahnen von A. —	1901	68	—	—	—
<b>**Praun.</b> Tafel zur Bestimmung der Sehschärfe mittels der Uhr. Von Dr. E. —	1900	97	—	—	—
<b>Preece.</b> Elektrische Zeichengabe nach — und Marconi	1901	118	—	—	—
<b>Prenninger.</b> Karl —†	1897	210	—	XXVII	7 u. 8
<b>Pressel.</b> Wilhelm — und seine Bedeutung für die Eisenbahntechnik	1902	223	—	—	—
* „ Zur Berechnung der Längen von Bahndurchlässen. Von —	1902	289	1	—	—
* „ Ermittlung größter Momente für Bogenbrücken. Von —	1896	215	—	XXXIV	6—8
* „ Tangenten-Curven-Lineal. Von —	1897	101	—	XIV	1—5
* „ Zur Berechnung eines Kreises, der eine Gerade und einen Kreis berührt und durch einen Punkt geht. Von —	1896	76	1	—	—
<b>*Pupin.</b> Untersuchungen über Fernsprecheinrichtungen —'schen Systems	1902	96	2	—	—
<b>*Pustau.</b> Auflagerdrücke, Laststellungen und Durchbiegungen vollwandig durchlaufender Träger zur Benutzung bei Nachrechnung der amtlichen Brückenproben. Von W. —	1903	122	4	XXI	1—4
	1894	167	3	{ XXV XXVI XXVII }	Zu- sammen- stellung 1—7

**R.**

	Jahrgang bzw. Nr. des Ergänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>** Raab.</b> Spezialkarte der Eisenbahnen Mitteleuropas. Herausgegeben von C. J. C. — . . . . .	1895	214	—	—	—
<b>Raffard.</b> Elastischer Antrieb elektrischer Lokomotiven ohne Verzahnungen. Von N. J. — . . . . .	1896	87	—	—	—
<b>Ramsbottom's</b> Vorrichtung zum Füllen der Tender während der Fahrt. . . . .	1900	22	—	—	—
<b>* Ramsay-Weir.</b> Elektrisches Signal von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von — . Von H. Heimann . . . . .	1896	36 52 69	14	— — —	— — —
<b>Randone.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle Tramvie. Heft 90. Gesundheits- pflege an den Eisenbahnen von Dr. G. Francesco — . . . . .	1894	205	—	—	—
<b>** Rasch.</b> Regelung der Motoren elektrischer Bahnen. Von Dr. G. — . . . . .	1900	98	—	—	—
<b>**</b> , Stromverteilung für elektrische Bahnen. Von Dr. L. Bell. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. — . . . . .	1900	26	—	—	—
<b>* Rauscher.</b> Dreiteilige Lokomotiv-Triebachslager. Von A. — . . . . .	1902	97	1	—	—
<b>* Rayl.</b> Elektrische Beleuchtung für Personenwagen auf der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nord- bahn. Von W. — . . . . .	1896	89	3	—	—
<b>De Rechter's</b> einstellbare Aufhängung für Straßen- und Eisenbahnwagen . . . . .	1895	107	—	XIV	2 u. 3
<b>* Rehbein.</b> Trennung des Schrankendienstes vom übrigen Bahnbewachungsdienste. Von F. — . . . . .	1895	71	—	XIII	4 u. 5
<b>** Reichel.</b> Die Verwendung des Drehstromes, insbesondere des hochgespannten Drehstromes für den Betrieb elektrischer Bahnen. Betrachtungen und Versuche von Dr.-Ing. W. — . . . . .	1903	174	—	—	—
<b>** Reittler.</b> Die österreichischen Bahnhofsanlagen in ihrer Entwicklung. 1833 bis 1898. Von E. — . . . . .	1899	46	—	—	—
<b>**</b> , Über Anlage und Einrichtung nordamerikanischer Bahnhöfe von E. — . . . . .	1895	152	—	—	—
<b>**</b> , Über englische Güterbahnhöfe. Von E. — . . . . .	1895	253	—	—	—
<b>**</b> , Über englischen und nordamerikanischen Oberbau. Von E. — . . . . .	1895	234	—	—	—
<b>**</b> , Über neuere Erweiterungsbauten auf Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von E. — . . . . .	1900	314	—	—	—
<b>** Reinhard.</b> Kalender für Straßen-, Wasserbau und Kultur-Ingenieure für 1894. begründet von A. —, neu bearbeitet von R. Scheck . . . . .	1894	44	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1896 . . . . .	1896	28	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1897 . . . . .	1896	250	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1898 . . . . .	1897	249	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1899 . . . . .	1898	261	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1900 . . . . .	1900	27	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1901 . . . . .	1900	313	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1902 . . . . .	1901	278	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1903 . . . . .	1902	252	—	—	—
<b>**</b> , Desgl. für 1904 . . . . .	1903	264	—	—	—
<b>** Rhotert.</b> Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Verwertung der Selbstfahrer im öffent- lichen Verkehre. Von L. — . . . . .	1900	268	—	—	—
<b>Richard.</b> Der Umbau des Bahnhofes Bremen. Nach der von dem Eisenbahn-Bau- und Betriebs- Inspektor F. — veröffentlichten Beschreibung. . . . .	1894	33	—	VI	1—4
<b>** Richarz.</b> Neuere Fortschritte auf dem Gebiete der Elektrizität von Prof. Dr. F. —. 9. Bändchen von „Aus Natur und Geisteswelt“ . . . . .	1900	97	—	—	—
<b>* Richter.</b> Das Stauchen, Einziehen, der Heizrohren. Von — . . . . .	1901	124	—	XXIII	1—14
<b>**</b> , Diagramme über die Tragfähigkeit sämtlicher Normal-Profile der I- und C-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berück- sichtigung des Trägergewichtes. Von — und Havemann . . . . .	1896	209	—	—	—
<b>*</b> , Gerätewagen und Gerätebeiwagen für Aufräumarbeiten. Von — . . . . .	1901	203	—	I	1—8
<b>*</b> , Über Zwillings- und Verbund-Lokomotiven. Von A. — . . . . .	1895	117 135 155 175 195 215 235	4	XXIII XXIV XXV XXVIII XXIX XXXI XXXII XXXIV XXXV XXXVII	Zusst. — Zusst. — Zusst. — Zusst. — —
<b>*</b> , Desgl. Berichtigung. Von A. — . . . . .	1896	64	—	—	—
<b>**</b> , Zerlegbares Modell der Compound-Lokomotive. Von A. — . . . . .	1900	314	—	—	—
<b>Ricour.</b> Rundschieber von — . . . . .	1894	146	—	—	—
<b>Ridgeley &amp; Johnson.</b> Preßluft-Hämmer der Ridgeley & Johnson Tool Co. in Springfield (Ill.) . . . . .	1898	175	—	XXIV	10 u. 11
<b>* Riecke.</b> Bremsmittel für den Verschiebedienst. Von R. — . . . . .	1896	286	1	—	—
<b>Riggenbach.</b> Nicolaus —† . . . . .	1899	237	—	—	—
<b>* Rilmrodt.</b> Staubabsaugvorrichtung für Schmiegelschleifmaschinen. Von — . . . . .	1895	58	—	XI	1—3
<b>** Ritter.</b> Anwendung der graphischen Statik. Nach Prof. Dr. C. Culmann, bearbeitet von Dr. W. —. Teil III. Der kontinuierliche Balken . . . . .	1900	292	—	—	—
<b>**</b> , Selbsttätige Warnungssignale für unbewachte Wegeübergänge. Von G. — . . . . .	1897	29	—	VI	1—11
<b>**</b> , Weltausstellung in Chicago. Der Brückenbau in den Vereinigten Staaten Amerika's. Von W. — . . . . .	1895	90	—	—	—
<b>* Robinsohn.</b> Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppelkuppelung, Bauart —. Von A. Frank . . . . .	1897	198	—	—	—
<b>*</b> , Selbsttätige und Seiten-Kuppelung, Bauart — . . . . .	1900	159	—	XXII	1—4
<b>Robitsek.</b> Ministerialrat Alexander — von Ugornya † . . . . .	1903	166	—	—	—
<b>Roda.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 85 u. 86. Die Pflanzungen und Schutzwehren im Eisenbahnwesen. Von C. Giuseppe — . . . . .	1894	161	—	—	—
<b>Rodger's</b> Wagen zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung . . . . .	1894	138	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. der Ein- gänzung- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>** Röhrig.</b> Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. v. Hoyer und E. — mit einem Vorwort von Karl Karmarsch.	1894	81	—	—	—
<b>** Röll.</b> Enzyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor —. Bd. VI.	1894	161	—	—	—
<b>**</b> Enzyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor —, unter redaktioneller Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. Lang. VII. (Schluß)-Band	1895	174	—	—	—
<b>* Roessing van Itersen.</b> Dichtungsring für Wagen-Achslager von —	1894	190	—	—	—
<b>** Roloff.</b> Elektrische Fernschnellbahnen. Eine kritische Skizze von Dr. M. —	1902	231	—	—	—
<b>Rosche.</b> Die neueren Bahnhofsbauten der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von H. — und H. Fischel	1894	206	—	—	—
<b>** Ross.</b> Einführung in das technische Zeichnen für Architekten, Bauingenieure und Bautechniker. Von B. —	1902	209	—	—	—
<b>Rotter.</b> Eduard —†	1899	80	—	—	—
<b>*</b> Fünfsachsige, zweifach gekuppelte Schnellzuglokomotive mit vorderrn, zweiachsigen Drehgestelle und einer hintern, freien Laufachse. Von Ed. —	1896	158	—	XXIII	1 u. 2
<b>* Rous-Marten.</b> Englische Schnellzug-Lokomotiven. Nach einer Abhandlung von Charles —	1898	201	—	—	—
<b>** Routh.</b> Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward John —. Autorisierte deutsche Ausgabe von Adolph Schepp	1898	178	—	—	—
Desgl. II. Band. Die höhere Dynamik	1899	26	—	—	—
<b>* Ruch.</b> Übergangsbogen. Von O. —	1903	59. 71	2	—	—
<b>* Rudloff.</b> Beobachtungen und Erfahrungen über den unruhigen Gang von Eisenbahnwagen. Von Arthur —	1896	141	9	—	—
<b>** Rübenach.</b> Eisenbahnwörterbuch. Bau, Betrieb, Verwaltung. 2 Teile. Teil 1. Deutsch-französisch. Von Julius —. 2. Auflage	1896	28	—	—	—
<b>* Rühle von Lillienstern.</b> Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von A. —	1901	127	—	—	—
<b>Rühlmann.</b> Moritz —†	1896	64	—	—	—
<b>Rüppell.</b> Emil —†	1896	224	—	—	—
<b>** Rung.</b> Chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto Dammer und Dr. F. —	1894	160	—	—	—
<b>** Runge.</b> Die Praxis der Gleichungen von Dr. C. —. Sammlung Schubert XIV	1901	174	—	—	—
<b>* Rushforth's</b> Vorwärmer und Wärmeausgleicher nebst Ablassventilen. Von v. Borries	1896	42	—	VII	3—5
<b>Russell's</b> Wing-Elevator Schneepflug	1899	290	—	—	—
<b>** Russell-Tratmann.</b> Railway track and track work. By E. E. —	1898	27	—	—	—
<b>**</b> Report on the use of metal railroad ties and on preservative processes and metal tie-plates for wooden ties by E. E. —. Prepared under the direction of B. E. Fernow.	1895	194	—	—	—
<b>Rzisha.</b> Franz Ritter von —†	1897	162	—	—	—
<b>S.</b>					
<b>* Saller.</b> Ein Fahrzeug zu Bahnüberwachungszwecken. Von H. —	1903	252	1	—	—
<b>*</b> Stofs-Elastizität und Festigkeit. Von H. —	1903	163	—	—	—
<b>*</b> Stofs-Elastizität und Festigkeit. Von H. —	1902	202	1	—	—
<b>Sandberg's</b> Goliath-Schiene von 1894	1894	198	1	—	—
<b>"</b> neue Schienenquerschnitte	1897	150	—	—	—
<b>Sandner.</b> Die Behandlung der Frage der Überhöhung des äußern Schienenstranges und der Spurerweiterung in gekrümmten Gleisstrecken im Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Bearbeitet von J. —	1899	238	—	—	—
<b>"</b> Statistik über die Dauer der Schienen in den Erhebungsjahren 1879 bis 1893. Von J. —	1897	169	—	—	—
<b>"</b> Statistik über die Dauer der Schienen in den Erhebungsjahren 1879 bis 1896. Mitgeteilt von J. —	1901	160	1	—	—
<b>* Sanzln.</b> Feuerbüchse für große Rostflächen. Von R. —	1899	278	—	XXXVI	12—15
<b>*</b> Fünfzig Jahre der Entwicklung der Gebirgslokomotive. Von R. —	1901	241. 265	—	—	—
<b>** Sauvage.</b> La machine à vapeur von Edouard —	1897	250	—	—	—
<b>**</b> La machine locomotive. Von Edouard —	1894	162	—	—	—
<b>**</b> Traité pratique de la machine locomotive, von Maurice Demoulin, mit einem Vorworte von Edouard —. 4 Bände	1898	177. 197. 237. 260	—	—	—
<b>* Schacky.</b> Neuberechnung der Fahrzeiten und Belastungen für die Hauptlinien der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. v. — und E. Weiss	1899	47	—	IX	1—3
<b>* Schäfer.</b> Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Lokomotiven. Von —	1895	223	—	XXXIX	1—6
<b>*</b> Anordnung der Mineralöl-Feuerung. Bauart Holden, an 4/4 gekuppelten Güterzuglokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph. —	1899	164	—	XXV	1—3
<b>*</b> Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsige Durchgangswagen I. Klasse, I. und II. Klasse und II. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, Gotthardbahn. Von Ch. Ph. —	1900	87	—	XIV	1—5
<b>*</b> Fortschritte im Bau der Personenwagen. Von Ch. Ph. —	1900	2	—	I	1—10
<b>*</b> Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsiger Durchgangswagen I. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, ungarische Staatseisenbahnen. Von Ch. Ph. —	1902	53	—	II	1—8
<b>*</b> Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsige Durchgangswagen I. u. II. Klasse, II. und III. Klasse und I., II. und III. Klasse mit Seitengang und zweiachsigen Drehgestellen, Bayerische Staatsbahnen. Von Ch. Ph. —	1902	4	—	VII	1—7
<b>*</b> Ringförmige Hilfsbehälter für Kessler'sche Schmiergefäße. Von Ch. Ph. —	1895	101	—	IV	1—8
<b>*</b> Totz'sche Signallvorrichtung für Ablaufgleise. Von Ch. Ph. —	1896	156	6	XXI	5—8
<b>*</b> Wassereinlauf für Tender und Ausguss für Wasserkrahne. Von Ch. Ph. —	1898	119	—	XXII	1—9
<b>* Schaltenbrand.</b> Kraftmesser für Signal- und Weichen-Stellhebel. Von C. —	1897	143	—	XXII	1—5
<b>"</b> Lokomotiven mit Antriebvorrichtung für Drehgestellachsen, Bauart Ch. Hagans. Von C. —	1894	182	4	XX	1—6
<b>*</b> Vergleich des geteilten mit gekuppeltem Achsantriebe bei Gelenk-Lokomotiven. Von C. —	1895	61	—	XXVIII	1—7
<b>* Schayer.</b> Wagen zum Befördern beschädigter achsenloser Eisenbahnfahrzeuge. Von —	1902	220	—	XXXII	1—4

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>**Scheck.</b> Kalender für Strafen-, Wasserbau- und Kultur-Ingenieure für 1894, begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. —	1894	44	—	—	—
<b>*Schepp.</b> Der Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. —	1899	226	—	XXXII	8—10
<b>** „</b> Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward John Routh. Autorisierte deutsche Ausgabe von —	1898	178	—	XXXIII	8 u. 9
<b>** „</b> Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward Routh. Deutsche Ausgabe von A. —, mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik	1899	26	—	XXXIV	1—3
<b>**Schlemann.</b> Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Handbuch zu deren Projektierung, Bau und Betriebsführung von M. —. I. Band: Straßenbahnen	1901	88	—	—	—
<b>*Schlimmer.</b> Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen). Von F. —	1897	81	—	—	—
<b>* „</b> Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen). Von —	1898	249	—	—	—
<b>* „</b> Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen) für Eisen- und Straßenbahnen. Von F. —	1897	40	6	—	—
<b>**Schlimpf.</b> Die Straßenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika	1903	134	—	—	—
<b>** „</b> Hamburg und sein Ortsverkehr. Von G. —	1903	220	—	—	—
<b>**Schliemann.</b> Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Von M. —. Straßenbahnen	1896	28	—	—	—
<b>*Schmidt-Bell.</b> Eisenbahnwagen mit unmittelbar gekuppelten Drehgestellen, Bauart —. Von Buch	1894	215	—	XXXII	3—8
<b>*Schmidt.</b> Die Anwendung hoch überhitzten Dampfes im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm —. Vortrag von Garbe	1902	56. 75	2	XII	1—10
<b>*Schmidt.</b> Die —sche Schraubenradbremse mit Saug- und Druckluft-Steuerung	1903	135. 175	—	XXIII	1—9
<b>**Schmidt.</b> Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik, gehalten von Dr. K. E. F. —	1899	46	—	—	—
<b>** „</b> Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik. Von Dr. K. E. F. —	1898	239	—	—	—
<b>** „</b> Über die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von —	1898	188	—	—	—
<b>* „</b> Was kann und soll gegen Verkehrsstörungen durch Schnee und zur Verminderung der Schneeräumungskosten geschehen? Von A. H. —	1896	258	13	—	—
<b>*Schnatter's</b> Weichen-Verriegelung mit elektrischer Entriegelung	1901	84	—	XVIII	1—8
<b>* „</b> Weichen-Verriegelung mit elektrischer Entriegelung. Von J. —	1902	181	—	XXVII	1—8
<b>Schnebel.</b> Carl — †	1900	129	—	—	—
<b>**Schneider.</b> Die Maschinen-Elemente. Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet, mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln, bearbeitet von M. —. Band I. 1. Lieferung: Schraubenverbindungen	1901	194	—	—	—
<b>** „</b> Desgl. Zweite Lieferung: Nieten und Keile	1901	258	—	—	—
<b>** „</b> Desgl. 3. und 4. Lieferung: Zapfen, Lager und Lagerböcke, Achsen	1902	209	—	—	—
<b>** „</b> Desgl. 5. und 6. Lieferung: Wellen und Kuppelungen	1903	28	—	—	—
<b>** „</b> Desgl. 7. Lieferung: Zahnräder und Reibungsräder	1903	133	—	—	—
<b>** „</b> „Keroslicht“-Lampen von Hugo —, A.-G. in Leipzig	1903	206	—	XXX	10 u. 11
<b>*Schneid.</b> Die Tränkung der hölzernen Eisenbahnschwellen mit Chlorzink und mit karbolsäurehaltigem Teeröle. Von A. —	1897	75. 92.	4	—	—
<b>* „</b> Die Verwendung buchener Eisenbahnschwellen. Von —	1896	113	—	—	—
<b>**Schnitzer-Fischer.</b> Die Fern — Die Splügen. Eine zeitgemäße Studie von R. —	1896	276	—	—	—
<b>Schoen's</b> Güterwagen-Drehgestell aus gepreßtem Flußeisenbleche	1903	134	—	—	—
<b>**Scholkmann.</b> Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, v. Borries und Barkhausen. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau. Vierter Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen, bearbeitet von —. Zweiter Teil	1897	25	—	I	15—17
<b>**Schoop.</b> Die Sekundär-Elemente. Von P. —	1903	112	—	—	—
<b>** „</b> Enzyklopädie der Elektrochemie. Band 6.: Die Sekundär-Elemente. Von Paul —	1895	194	—	—	—
<b>** „</b> Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 9. Heft: Über die Plante-Akkumulatoren. Von Dr. P. —	1896	109	—	—	—
<b>*Schrabetz.</b> Vorrichtung zum Biegen von langen Eisenbahnschienen. Von E. —	1898	239	—	—	—
<b>*Schrauth.</b> Fortschritte im Bau der Personenwagen. Sechssätiger Salonwagen der bayerischen Staatsbahnen für den allerhöchsten Dienst. Von E. —	1898	225	—	XXXIX	9—13
<b>**Schreiber.</b> Die Theorie der Mehrstoff-Dampfmaschinen. Von Dr. K. —	1900	66	4	XI bis	—
<b>**Schroeder.</b> Mededeling over de uitkomsten van proeven omtrent den wrijvings weerstand van Klinkboutverbindingen door J. — van der Kolk	1903	220	—	XIII	—
<b>*Schroeter.</b> Die Leistungsfähigkeit der gebräuchlichen Oberbauarten. Von O. —	1896	250	—	—	—
<b>**Schröter.</b> Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen. Kreuzungen und Bahnhofsgleise. Von O. —	1894	271	—	XXXXIII	Zasst.
<b>**Schubert.</b> Das Eisenbahn-Bauwesen, VI. Aufl.	1900	54	—	XXXXIV	1—8
<b>* „</b> Die Form und Größe der Schneeablagerungen an Schneezäunen. Von E. —	1899	26	—	—	—
<b>** „</b> Die Praxis der Gleichungen von Dr. C. Runge. Sammlung —. XIV	1902	1	4	I—III	—
<b>** „</b> Die Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe. Von E. —	1901	174	—	—	—
<b>** „</b> Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Von E. —. Dritte umgearbeitete und erweiterte Auflage	1895	174	—	—	—
<b>** „</b> E. Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe	1900	292	—	—	—
<b>* „</b> Über die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises. Von E. —	1903	92	—	—	—
<b>** „</b> Katechismus für den Bremserdienst. Von E. —	1899	118. 137	3	XXI	—
<b>** „</b> Katechismus für den Bremserdienst. Von E. —. Zweite Auflage	1894	160	—	XXII	1—13
<b>** „</b> Katechismus für den Eisenbahn-Schrankendienst. Von E. —	1902	106. 190	—	—	—
<b>** „</b> Katechismus für den Weichenstellerdienst. Von E. —	1896	189	—	—	—
<b>* „</b> Desgl. Achte Auflage	1896	189	—	—	—
<b>* „</b> Planum, Bettung und Schwellenform des Eisenbahngleises. Von E. —	1898	24	—	—	—
<b>** „</b> Über Schneeschutzanlagen auf russischen Eisenbahnen. Von E. —	1897	116. 133	1	XVI	—
<b>* „</b> Über neuere Anordnungen an Drahtzugschranken. Mitgeteilt von —	1901	27	10	XVII	—
	1901	205	3	XVIII	—
				VI	1—7
				LI	1—11

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>Schützenhofer.</b> Erörterungen über die Bestimmungen des § 74 der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen vom Jahre 1897, betreffend die Abmessungen der Achsen. Von V. — . . . . .	1897	106	1	XV	—
* <b>Schuler.</b> Fester Stofs, schwebender Stofs, Keilstofs. Von J. — . . . . .	1900	279	3	—	—
* „ Schienenstofsverbindung —'s . . . . .	1898	241	—	XLIII	1—13
* „ Über Querschwellenoberbau. Von J. — . . . . .	1895	178	10	—	—
	1903	199	—	—	—
<b>Schuler's</b> Dreikeilstofs . . . . .	1903	169	2	—	—
** <b>Schultz.</b> C. Lehmann's Eisenbahnkarte der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. — . . . . .	1903	68	—	—	—
** „ Mathematische und technische Tabellen für den Gebrauch in der Praxis und an deutschen und österreichisch technischen Lehranstalten von E. —, unter Mitwirkung von E. Dieckmann . . . . .	1902	106	—	—	—
* <b>Schulze.</b> Lüftungs-Rippenheizofen für Eisenbahnwagen von F. F. A. — in Berlin . . . . .	1894	63	1	—	—
** <b>Schuster.</b> Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die österreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Von Dr. Rudolf —, Edler von Bonnett und Dr. August Weeber . . . . .	1895	28	—	—	—
		153	—	—	—
		234	—	—	—
** „ Desgl. . . . .	1894	83	—	—	—
** „ Desgl. Heft 20 . . . . .	1896	28	—	—	—
** „ Desgl. Heft 21 . . . . .	1896	188	—	—	—
** „ Desgl. Heft 22 . . . . .	1896	250	—	—	—
** „ Desgl. Heft 23 . . . . .	1897	89	—	—	—
** „ Desgl. Hefte 24 und 25 . . . . .	1898	25	—	—	—
** „ Desgl. Hefte 26 und 27 (Schluß) . . . . .	1898	110	—	—	—
* <b>Schwabe.</b> Die Entladung der offenen Güterwagen. Von — . . . . .	1899	100	—	—	—
** „ Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des preussischen Eisenbahnwesens von H. — . . . . .	1895	153	—	—	—
„ Über die Beseitigung des Defizits im preussischen Staatshaushalt und die Bekämpfung der Wasserstraßen durch die Eisenbahnen . . . . .	1894	206	—	—	—
* <b>Schwarz.</b> Betrachtungen über ein neues Verfahren der Überwachung der Wagenausbesserungs-Werkstätten. Von K. — . . . . .	1901	186	2	—	—
* „ Das Anfangsfeld des Streckenblockes. Von H. — . . . . .	1900	282	7	—	—
* „ Sicherung von Eisenbahnzügen in Weichen. Von H. — . . . . .	1897	34	—	—	—
* „ Weichenverschluss von —. Von Schwarz . . . . .	1894	214	—	XXXIII	6—9
** <b>Schwarzkopf.</b> Eisenbahn-Handbuch zum Gebrauche für das Publikum, für Beamte und Behörden im Deutschen Reiche. Von J. — . . . . .	1900	268	—	—	—
<b>Schwedler.</b> Johann Wilhelm — † . . . . .	1894	192	—	—	—
<b>Serpollet.</b> Anwendung des —'schen Dampferzeugers für Strafsenbahnen . . . . .	1894	236	—	—	—
„ Dampfstraßenbahnwagen, Bauart — . . . . .	1894	241	—	—	—
„ Die neuesten Dampfswagen von Gardner und — in Paris . . . . .	1902	162	—	—	—
„ Verwendung des —-Kessels für Strafsenbahnen . . . . .	1896	108	—	—	—
<b>de Serres.</b> August — † . . . . .	1900	305	—	—	—
<b>Serve.</b> Gerippte Siederohre von — . . . . .	1894	151	—	—	—
„ Versuche mit —-Rohren . . . . .	1903	110	—	—	—
** <b>Sichler.</b> Schweizerische Eisenbahn-Litteratur 1830 bis 1901. Bibliographie der schweizerischen Landeskunde. Von A. — . . . . .	1902	210	—	—	—
<b>Siebel's</b> Blei-Asphalttafeln . . . . .	1895	230	—	—	—
* <b>Siemens.</b> Schaltung —'scher Blockwerke. Von O. Walzel. . . . .	1901	158	—	XLIII	7—11
** <b>Siemens &amp; Halske.</b> Die elektrische Stadtbahn in Berlin von —. Von F. Baltzer . . . . .	1898	26	—	—	—
„ „ „ Differenzial-Seillampen der Firma — . . . . .	1899	261	—	—	—
„ „ „ Elektrische Fernzeiger von — . . . . .	1903	44	15	—	—
* „ „ „ Elektrische Weichen- und Signalstellung auf Bahnhof Prerau von — . . . . .	1895	162	—	XXX	5—8
		180	1	XXXIII	3—8
		202	—	XXXVI	1 u. 2
		218	1	XXXVIII	1 u. 2
„ „ „ Werke in Berlin, Charlottenburg, Wien, St. Petersburg 1896 . . . . .	1897	67	—	—	—
* <b>Sigle.</b> Gleisbremsen und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von — . . . . .	1898	185	—	XXXIV	1—21
* „ Desgl. Von —. Berichtigung . . . . .	1898	228	—	—	—
* „ Über Gleisbremsen und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von — . . . . .	1899	104	—	—	—
<b>Simons.</b> Zugvorrichtung für Wagen, Patent J. E. — . . . . .	1900	23	—	IV	10—13
<b>Slavianoff.</b> Elektrisches Fließverfahren von N. — . . . . .	1895	69	—	—	—
* <b>Socher.</b> Lokomotiv-Kessel mit gemauerter Feuerkiste. Von — . . . . .	1896	34	—	VII	1 u. 2
<b>Solerti.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 88. Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von E. Colombo und A. — . . . . .	1894	161	—	—	—
„ Desgl. Heft 91. Ausführung des Unterbaues, Enteignungsverfahren von E. Colombo und A. — . . . . .	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Heft 97. Herstellung des Unterbaues von E. Colombo und A. — . . . . .	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Hefte 101 und 102 . . . . .	1895	50	—	—	—
„ Desgl. Heft 104 . . . . .	1895	90	—	—	—
„ Desgl. Heft 114. Unterbau (Fortsetzung), Enteignung. Von Colombo und — . . . . .	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 115. Unterbau von E. Colombo und A. — . . . . .	1896	68	—	—	—
<b>Sonne.</b> Bilder vom Rhein von E. — . . . . .	1900	314	—	—	—
<b>Sonnenburg.</b> Hülfsstafel zur Bestimmung der zulässigen Fahrzeiten von Nachrang-Zügen gegenüber folgenden oder begegnenden Vorrang-Zügen von Ingenieur — . . . . .	1894	242	—	—	—



	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>**Spirgatis.</b> Die Berechnung der Fahrzeiten aus den Zugkräften der Dampf-Lokomotiven. Von E. —	1903	263	—	—	—
<b>*Spitzer.</b> Die Dampfheizung der Eisenbahnwagen. Von K. —	1901	182	—	XLIX	1-3
<b>* „</b> Ein neuer Eisenbahnwagen zur Beförderung von Leichen. Von K. —	1895	79	—	XIII	1-3
<b>*Spitz.</b> Über das Wandern der Schienen bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von Engerth und M. —	1897	155, 173	—	XXIV	1-11
<b>*Spoerer.</b> Ausgleichung der Massen an Radsätzen für Eisenbahnwagen. Von —	1895	80, 91	—	XXVII XXVIII	1-5 18-28 6 u. 7 29-44
<b>*Sponar's</b> selbsttätige Vorrichtung zur Verhinderung des Überfahrens von „Halt“-Signalen.	1902	120	—	—	—
<b>*Staby.</b> Die durchgehende Bremse für Güterzüge. Von —	1902	235	—	XXXVI	1-5
<b>* „</b> Die Verwendung von Dowson-Gas zum Auf- und Abziehen von Radreifen. Von —	1894	207	—	XXIX	1-3
<b>* „</b> Elektrische Beleuchtung und Kraftübertragung in der Hauptwerkstätte Oppum. Von —	1895	94, 111	2	XIX XX	1-4 1-9
<b>*Stehling.</b> Verbesserte Dichtung der Wasserstandsgläser an Lokomotiven und Dampfkesseln. Von —	1903	252	—	XXXIX	11
<b>*Steinle u. Hartung.</b> Dampfsandstreuer für Lokomotiven von —. Von Oelert	1895	204	2	—	—
<b>*Sternberg.</b> Bahnmeister-Fahrrad des Venus-Fahrradwerkes M. —, Crefeld.	1896	221	3	—	—
<b>*Stockert.</b> Elektrische Leselampe für Eisenbahnwagen. Von —	1903	189	4	—	—
<b>*Stockert.</b> D-Buffer. Durchgehende Stolsvorrichtung, Bauart Alma-Weifs. Von L. R. von —	1902	51	—	IX	1-5
<b>von Stockert.</b> Regierungsrat Franz Ritter — †	1900	128	—	—	—
<b>*Stöcke.</b> Hülfstabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. — und W. Hausen	1898	239	—	—	—
<b>Stous-Sloot.</b> Jan Willem — †	1896	242	—	—	—
<b>**Strecker.</b> Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. — und F. Vesper	1896	188	—	—	—
<b>** „</b> Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. Thompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkel's Übersetzung neu bearbeitet von K. — und F. Vesper	1899	24	—	—	—
<b>** „</b> Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. —	1896	188	—	—	—
<b>** „</b> Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thompson. Zweite Auflage. Übersetzt von K. — und E. Vesper.	1902	105	—	—	—
<b>Strobel.</b> Amerikanische Drehscheibe von 18,3 m an bis 19,8 m Durchmesser auf Kegelrollenkranz ohne Endstützung. Von C. L. —	1898	172	—	XXVIII	3-9
<b>**Strub.</b> Bergbahnen der Schweiz bis 1900. I. Drahtseilbahnen von E. —	1901	194	—	—	—
<b>„</b> Der Zahnstangen-Oberbau für die Jungfraubahn von E. —	1897	151	—	XX	7-14
<b>„</b> Schweizerische Bahnen mit reinem Zahnradbetriebe.	1898	140	—	XXV	—
<b>*Sürth.</b> Über Achslagerkasten der Eisen- und Strafsenbahn-Fahrzeuge. Von —	1901	4	—	I	9-21
<b>„</b> Eisenbahn-Direktor Franz — †	1901	130	—	—	—
<b>**Sussehl.</b> Das Eisenbahn-Bauwesen. Von weil. A. J. —, nach des Verfassers Tode heraus- gegeben von E. Schubert. VI. Auflage	1899	26	—	—	—
<b>Sweeney's</b> Blasrohr	1899	202	—	XXVIII	11-14
<b>*Syke's</b> Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. Barkhausen	1894	122	—	XXI	1-23
<b>*Szász'sche</b> stellbare Metallring-Dichtung für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von —	1899	234	—	XXXV	5 u. 6
<b>T.</b>					
<b>Tacke.</b> August — †	1899	80	—	—	—
<b>Talbot.</b> Selbstentladende Fahrzeuge für Vollbahnen. Bauart —	1901	24	—	I	1-3
<b>* „</b> Selbstentlader von G. — und Co., Eisenbahnwagen-Bauanstalt in Aachen	1901	126	1	XXIV	5-7
<b>**Taubert.</b> Die Bauausführung und der Betrieb von Kleinbahnen, unter besonderer Berück- sichtigung der Spurweite von 60 cm. Von F. —	1895	50	—	—	—
<b>Taylor's</b> Wagenrad mit aufgeschweißtem Radreifen.	1896	207	1	—	—
<b>Tellkamp.</b> Hermann — †	1894	26	—	—	—
<b>**de Terra.</b> Soziale Verkehrspolitik von O. —	1895	109	—	—	—
<b>**Tetmajer.</b> Über das Verhalten der Thomasstahlschienen im Betriebe. Von L. —	1895	70	—	—	—
<b>*Teuscher.</b> Funkensänger der Bauart Meinecke. Von —	1902	176	—	XXVII	9-13
<b>*Thamm.</b> Über Dampfheizschläuche für Eisenbahnwagen. Von W. —	1898	56	—	XIII	1-6
<b>* „</b> Verbesserte Schlauchkuppelung der Dampfheizung für Eisenbahnwagen. Von W. —	1900	40	—	VIII	1-5
<b>* „</b> Verbesserte zweiteilige Dampfheizschläuche. Von W. —	1898	140	—	XXIV	12
<b>Thomas.</b> Die Bewährung der —schienen gegenüber den auf sauerem Wege erzeugten.	1895	65	—	—	—
<b>* „</b> Preßluftstellwerk von J. W. —	1896	160	1	XXIV	1-14
<b>* „</b> Vergleich von Schienen aus Bessemer- und —stahl	1895	64	—	—	—
<b>*Thometzek.</b> Ventil für Wasserkranne bei Eisenbahnen. Von F. —	1899	30	—	V	1-5
<b>**Thompson.</b> Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. —. Deutsch von K. Strecker und V. Vesper. V. Auflage	1896	188	—	—	—
<b>** „</b> Desgl. VI. Auflage	1899	24	—	—	—
<b>** „</b> Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. —. Deutsch von K. Strecker	1896	188	—	—	—
<b>** „</b> Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach Webb und —	1897	47	—	—	—
<b>** „</b> Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. — Zweite Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper.	1902	105	—	—	—
<b>**Thormann.</b> Die Jungfraubahn. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. Wüst-Kunz und L. —	1898	239	—	—	—

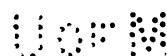
	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Tichy. Öl-Feuerung, Bauart Hölden, in Verwendung bei Lokomotiven im Arlberg-Tunnel. Von H. —	1897	72	3	IX	8 u. 9
* „ Verwertung des in Eisenbahnwerkstätten gewonnenen Altkupfers. Von H. —	1895	184	—	XXXIII	1 u. 2
Timm's durchgehende Zugvorrichtung für Eisenbahnwagen	1895	127	—	XXI	10—12
**Tolkmitt. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von G. —	1895	194	—	—	—
** „ Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von G. — Zweite Auflage, durchgearbeitet und erweitert von A. Laskus	1902	232	—	—	—
*Totz'sche Signalvorrichtung für Ablaufgleise. Von Ch. Ph. Schäfer	1896	156	6	XXII	1—9
*Trapp. Wiederherstellung der Dampfkolben. Von —	1895	183	1	—	—
**Treuemann. Nochmals die Rostschutzmittel und deren Wertbestimmung. Vortrag von Dr. J. —	1898	238	—	—	—
**Trommer. Das Eisenbahnverkehrswesen. Von —	1895	109	—	—	—
** „ Eisenbahn-Zeitfragen. Folge der grundlegenden Vorarbeiten für eine neue Ver- kehrsordnung und künftige Verkehrswissenschaft von L. E. —	1903	69	—	—	—
**Troske. Die Eisenbahnen. Von L. —. Sonderabdruck aus dem Buche der Erfindungen, Ge- werbe und Industrien	1901	174	—	—	—
**Tschertou. Der Eisenbahnbau. Von F. —	1899	291	—	—	—
Turner. Rauchkammeranordnung von —	1900	310	—	XXXV	12
Turner's Weichenverschlufs	1895	172	1	—	—

U.

*Uebelacker. Untersuchungen über die Bewegung von Lokomotiven mit Drehgestellen in Bahn- krümmungen. Von Dr.-Ing. —	1903	Beilage	19	I—III	—
**Ulbricht. Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen. Von Ledig und —	1896	68	—	—	—
* „ Vorrichtung zum Aufzeichnen der Querschnitte von Schienen und Radreifen. Von R. —	1901	9	—	I	4—8
Urquhart's Zerstäuber für Ölfeuerung	1899	263	—	XXXV	11

V.

Vanderbilt's Wellrohrkessel	1900	76	—	—	—
Vanderbilt-Lokomotive mit Tender	1902	102	—	XIV	3
Vauclain. Über die Leistung der —'schen Vierzylinder-Verbund-Lokomotive	1899	89	—	XII	4—12
„ 3/5 gekuppelte Vierzylinder-Personenzug-Lokomotive, Bauart —	1903	25	—	V	5—10
„ Verbund-Lokomotiven der Baltimore und Ohio-Bahn, Bauart —	1901	27	—	—	—
„ Versuche über die Leistung einer —'schen Vierzylinder-Verbund-Lokomotive	1899	20	—	—	—
„ Zweizylinder-Verbund-Lokomotive mit Wechselventil von —, Baldwin-Works in Phila- delphia	1898	235	—	XLI	2—4
**Veesenmeyer. Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. — herausgegeben von Dr. F. Niethammer	1900	313	—	—	—
*Verloop. Fortschritte im Baue der Personenwagen. Neuere Personenwagen II. und III. Klasse der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. —	1901	270	—	LIX	1—10
* „ Neue Lokal-Personenwagen der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. —	1897	9	—	II	1—12
Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 98. Heizung und Lüftung der Züge. Forts. Von Pietro —	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Heft 105. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von —	1895	109	—	—	—
„ Desgl. Heft 112. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Pietro —	1896	28	—	—	—
„ Desgl. Heft 117. Beleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Pietro —	1896	190	—	—	—
„ Desgl. Heft 124. Beleuchtung, Erwärmung und Lüftung der Züge. Von Pietro —	1897	89	—	—	—
„ Desgl. Heft 135. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge (Forts.). Von Pietro —	1898	132	—	—	—
„ Desgl. Heft 150. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Pietro —	1899	208	—	—	—
„ Desgl. Hefte 186 und 187. Besondere Technologie der Kessel. Von —	1903	133	—	—	—
**Vesper. Die dynamoelektrischen Maschinen Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker und F. —	1896	188	—	—	—
*Viotor. Breitfüßlschiene oder Stuhlschiene? Von Dr. —	1897	219	—	—	—
* „ Die Schienenstofsfrage nach französischer Auffassung. Von Dr. —	1897	97	—	—	—
* „ Ein amerikanisches Urteil über deutschen Oberbau. Von Dr. —	1898	58	—	—	—
* „ Haarmann—'s Herkules-Schwellenschiene	1894	30	—	III	6—10
Viotor's Epizykel	1899	19	—	—	—
*Vogt. Schmiernuten-Fräsvorrichtung. Von Carl —	1896	81	1	—	—
**Volt. Die bisherigen Versuche mit elektrischen Zugtelegraphen. Von L. Kohlfürst. 1. Band, 12. Heft der Sammlung elektrotechnischer Vorträge, unter Mitwirkung von Fach- genossen herausgegeben von Prof. Dr. E. —	1900	54	—	—	—
** „ Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. —. 7. und 8. Heft. Die Benutzung einer und derselben elektrischen Leitung für verschiedene Betriebe. Von Kohlfürst. 9. Heft. Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. Schoop	1898	239	—	—	—
*Vojáček. Klappbrücke der Georgs-Grube in Niwka, Bauart Josef Hase. Von L. —	1895	114	—	XXII	1—5
* „ Messung der Schienenneigung in Eisenbahngleisen. Von L. —	1895	161	—	—	—
* „ Vorrichtungen zum Messen der Schienenneigung, Spurweite und Schienenüberhöhung. Von L. —	1894	118	3	—	—
Volkmar. Geheimer Regierungsrat W. — †	1900	112	—	—	—
Vorreiter. Klemmgesperre von — und Dr. Müllendorf	1895	148	2	—	—



W.

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>**Wagner.</b> Die Ausübung patentierter Erfindungen. Von A. du Bois-Reymond und M. —	1900	118	—	—	—
<b>*</b> „ Die Schmierpresse an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber. Von F. —	1900	62	13	—	—
<b>**</b> „ Graphische Ermittlung der Grunderwerbsflächen, Erdmassen und Böschungflächen von Eisenbahnen und Straßen. Von E. —	1900	268	—	—	—
<b>**</b> „ Über die wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrts-Unternehmungen in Großbritannien und Irland. Von Dr. phil. Carl A. —	1902	126	—	—	—
<b>*Waldner.</b> Antriebswerk für Eisenbahnschranken mit Vorlärzewang. Von F. —	1901	60	—	XVI	1—8
<b>Walker's</b> Stromabnehmer für elektrische Bahnen mit Hochleitung. —	1897	171	—	—	—
<b>*Walloth.</b> Die Drahtseilbahnen der Schweiz. Nach dem Reiseberichte von —	1894	22. 45	—	IV V	1—8 1—11
<b>**</b> „ Drahtseilbahn und Zahnradbahnen. Von K. —	1898	25	—	—	—
<b>Walschaert.</b> Geschichtliches über die — Steuerung. —	1903	67	—	VIII	3 u. 4
<b>*Walzel.</b> Darstellung von Verriegelungs-Abhängigkeiten. Mitgeteilt von O. —	1899	73	2	—	—
<b>*</b> „ Das Fahren in Blockabständen auf eingleisiger Bahn mit Sicherung der Gegenfahrten. Von O. —	1898	246	1	XLIV XLV	—
<b>*</b> „ Das Fahren in Raumabstand auf den österreichischen Staatsbahnen. Von O. —	1899	165	—	—	—
<b>*</b> „ Der große, gemeinschaftliche Verschiebe-Bahnhof in Chicago. Von O. —	1902	131	—	XIX	1—3
<b>*</b> „ Dienstleistungen für die Bediensteten der Eisenbahnen. Von O. —	1899	188	1	—	—
<b>*</b> „ Eine neue elektrische Wagenbeleuchtung. Von O. —	1900	111	—	XVIII	11
<b>*</b> „ Elektrische Verriegelungs-Einrichtungen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von O. —	1900	15	—	IV	1—9
<b>*</b> „ Dreh-Knall-Signale (Revolversignale) in Tunneln. Mitgeteilt von O. —	1901	103	—	—	—
<b>*</b> „ Krokodil-Stromschlüsse für eingleisige Bahnen. Von O. —	1901	59	—	XVI	9
<b>*</b> „ Schaltung Siemens'scher Blockwerke. Von O. —	1901	158	—	XLIII	7—11
<b>*</b> „ Standorte der amerikanischen Blocksignale. Von O. —	1901	62	—	—	—
<b>*</b> „ Überfahren des auf „Halt“ stehenden Blocksignales. Von O. —	1902	74	1	—	—
<b>**Wang.</b> Grundriss der Wildbachverbauung von F. —	1902	230	—	—	—
<b>Wanner.</b> Das Pyrometer von —	1902	63	—	—	—
<b>Ware's</b> Lehre zum Verlegen der Unterlagplatten —	1898	213	—	—	—
<b>*Wasilutynski.</b> Beobachtungen über die elastischen Formänderungen des Eisenbahn-Gleises. Von Alexander —	1899	293	—	XXXVIII bis XLIV	—
<b>Weaver.</b> Der . . . . -Rost —	1895	250	—	XLII	5—7
<b>Webb's</b> Ausgleichbuffer für Eisenbahnfahrzeuge —	1898	257	—	XLIII	15 u. 16
<b>Webb.</b> Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach — und Thompson	1897	47	—	—	—
„ Vergleichende Versuche zwischen einer gewöhnlichen Lokomotive und einer dreizylindrigen Verbund-Lokomotive, Bauart —	1895	126	—	—	—
<b>**Weeber.</b> Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die österreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Von Dr. Rudolf Schuster, Edler von Bonnot und Dr. August —	1895	28	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. —	1894	83	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. Heft 20 —	1896	28	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. Heft 21 —	1896	188	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. Heft 22 —	1896	250	—	—	—
<b>**</b> „ Desgl. Heft 23 —	1897	89	—	—	—
<b>*Wegner.</b> Bahnwärterüberwachung durch Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern. Von —	1902	53. 70 90	2	X	1—41
<b>*</b> „ Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 1. Sicherung des Aufliens der Bäume von Drahtzugschranken. Von G. —	1903	254	—	XXXVII	24—26
<b>*</b> „ Die Überwachung mechanischer Einrichtungen mit Hilfe von Wechselschlössern. Von —	1903	6. 29	5	II VI VII	1—38 1—25 1—7
<b>**</b> „ Die mechanische Abwicklung eines geschlossenen Verkehrs. Von —	1894	246	—	—	—
<b>*</b> „ Die Vorteile der Doppelumstellbarkeit einzelner Weichen. Von G. —	1894	268	3	—	—
<b>*</b> „ Zugschranke für Privatwege, mit Einrichtungen zur Selbstbedienung für Wagenführer und Reiter. Von G. —	1899	279	1	XXXVI	1—11
<b>*Wehrenfennig.</b> Dienstanweisung der österreichischen Staatsbahndirektion Triest für den Betrieb von Wasserreinigungsanlagen der Bauart W. —	1902	297	—	XLIX	1—11
<b>*</b> „ Die Wasserreinigungsanlagen der badischen Odenwaldbahn. Von E. W. —	1902	244	—	—	—
<b>*</b> „ Wasser-Reinigungs-Einrichtung für Eisenbahn-Wasserstationen. Von E. —	1899	214	—	XXX	1—4
<b>**Weichs-Glon.</b> Das finanzielle und soziale Wesen der modernen Verkehrsmittel von Friedrich Freiherrn zu —	1894	205	—	—	—
<b>Weidknecht.</b> Bewegliche Lokomotivachse von —	1894	40	—	I	12 u. 13
<b>*Weigelin.</b> Die Kreisberührungsaufgabe des Apollonius in ihrer Anwendung auf die Berechnung von Gleisanlagen. Von A. —	1902	253	37	—	—
<b>*Welkard.</b> Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. — und E. Ebert	1903	118. 141 209. 231	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
<b>Weitmann.</b> Julius —† —	1897	105	—	—	—
<b>**Weller.</b> Referendum des Ingénieurs. Par M. V. Dwelchauvers-Dery et Julien —	1894	84	—	—	—
<b>**Weiss.</b> Die Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung der Metalle. Von Heinrich —	1898	238	—	—	—
<b>*</b> „ Neue Fortschritte im Lokomotivbau. 3/5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive für die bayerischen Staats-Eisenbahnen. Von Ed. —	1900	185	1	XXVI	1—8
<b>*</b> „ Übergang von der Schraubenkuppelung zur selbsttätigen Mittelskuppelung. Von E. —	1901	126	—	XXIV	1—4

	Jahrgang bzw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Welb. Ständer für Brückenwagen mit Karten-Druckvorrichtung „Victoria“ und Entlastungs- Winde. Deutsche Patent-Wagen-Fabrik H. — und Söhne zu Offenbach a. M. . . . .	1894	119	—	XIX	1 u. 2
Wellington's Dampfhebenmaschine . . . . .	1897	248	—	—	—
Well's Patent-Petroleum-Fackel . . . . .	1895	150	—	—	—
Westinghouse. Anordnung der Bremsausrüstung für die — - Schnellfahrt-Bremse . . . . .	1902	41	—	VIII	12
„ Elektrische Bremse und Heizung von — . . . . .	1902	41	—	VIII	6
* „ Elektrisch gesteuerte Stellung der Weichen und Signale durch Preßluft. — Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft . . . . .	1896	57	4	—	—
„ Georg — Ehrenmitglied des Vereines deutscher Lokomotivführer . . . . .	1898	86	—	—	—
** „ Geschäftsanzeige der — Air Brake Company 1900. . . . .	1902	166	—	—	—
* „ Reibungszugvorrichtung von — . . . . .	1902	13	—	V	1—9
„ -Reibungszug-Vorrichtung . . . . .	1900	287	—	—	—
* Westinghouse's elektrisch gesteuerte Druckluft-Weichenstellung für Verschiebbahnhöfe Schnellbremse für sehr schnell fahrende Züge . . . . .	1898	41	—	X	1 u. 2
„ unterirdische Stromleitung für elektrische Straßenbahnen . . . . .	1897	228	—	XXX	14—17
„ . . . . .	1900	26	—	V	3 u. 4
* Wetter. Schlafstuhl für Personenwagen. Von R. — . . . . .	1897	206	—	XXVIII	9 u. 10
Whitstone's Befestigung von Schienenstühlen auf Metallschwellen . . . . .	1896	24	1	—	—
* Wick. Verbesserung der Zugvorrichtung für Eisenbahnwagen. Von H. — . . . .	1898	97	—	XXI	6 u. 7
* Wiechel. Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von — . . . . .	1901	62	—	—	—
* „ Schau-Fahrpläne für Bahnhöfe. Von — . . . . .	1898	160	1	—	—
* Wiencke. Bleisiegel-Verschluss für Eisenbahngüterwagen, Bauart — . . . . .	1903	162	—	XXVII	3—6
Wiese. Fäulnishindernde Tränkung von Holz nach — . . . . .	1901	65	—	—	—
** Wiesengrund. Die Elektrizität, ihre Erzeugung, praktische Verwendung und Messung. Von Dr. B. — . . . . .	1903	68	—	—	—
** „ Die Elektrizität von Dr. B. — . . . . .	1895	153	—	—	—
** Willmann. Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Straßenbau, einschließlich der Straßenbahnen. Bearbeitet von F. Laissle, herausgegeben von L. v. —. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung . . . . .	1903	50	—	—	—
* „ Zeitstromschlüsse der Signal-Bauanstalt — und Co. . . . .	1902	243	1	XXXVII	6 u. 7
Wirtz. Ferdinand — † . . . . .	1897	106	—	—	—
* Wittenberg. Bestimmung des Widerstandes der Züge mittels des Geschwindigkeitsmessers. Von J. — . . . . .	1899	3. 27	4	—	—
* Wolf. Heißdampf-Verbund-Lokomobile von R. — . . . . .	1902	98	—	XIV	1 u. 2
** Wolff. Der Fabrikarbeiter und seine rechtliche Stellung. Von Emil — . . . . .	1897	89	—	—	—
Wolhaupter's Bremsdruckregler . . . . .	1896	87	—	XI	9—12
„ neue Schienen-Unterlegplatten . . . . .	1903	215	—	XXX	12 u. 13
„ Schienenstofs . . . . .	1899	260	—	XXVII	7 u. 8
** Woods. Compound Locomotives by Arthur T. —, Second Edition by D. L. Barnes . . . .	1894	82	—	—	—
Wright's Speisekopf für Lokomotivkessel . . . . .	1897	25	—	II	15
** Wüst-Kunz. Die Jungfraubahn. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. — und L. Thormann .	1898	239	—	—	—
<b>Z.</b>					
** Zacharias. Bau und Betrieb elektrischer Straßenbahnen. Leitfaden für Monteure, Werkmeister und Techniker von J. — . . . . .	1903	69	—	—	—
** Zehme. Handbuch der elektrischen Eisenbahnen in vier Bänden. Bearbeitet von E. C. — I. Band: Die Betriebsmittel der elektrischen Eisenbahnen . . . . .	1903	133	—	—	—
* Zehnder. Anwendung der amerikanischen Mittelkuppelung an Wagen der bayerischen Staats- eisenbahnen. Von — . . . . .	1899	69	—	XII	1—3
** „ Bericht über eine im Auftrage der k. bayr. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbianischen Weltausstellung in Chicago. Von G. Ebermayer, G. Ehrne von Melchthal und V. — . . . . .	1896	209	—	—	—
* „ Lokomotiven und Wagen auf der bayerischen Landesausstellung in Nürnberg. Von — . . . . .	1896	251	1	{ XL XLI XLII	Maßstab. — —
* „ Desgl. Berichtigung. Von — . . . . .	1897	41	—	—	—
* Zeldler. Die Wipphebel-Entlastung an Brückenwagen. Rieser Wagenfabrik — & Co. . . .	1896	116	—	XVIII	2 u. 3
* „ Einzel-Rad-Wage der Rieser Wagenfabrik — & Co. zu Riesa . . . . .	1894	214	—	XXX	1—3
* „ Gleiswagen-Anlage auf dem Vereinsglück-Schachte des Zwickauer Steinkohlenbau- Vereines. Erbaut von der Rieser Wagenfabrik — & Co. . . . .	1897	12	—	II	18 u. 19
* Zeldler & Co. Mehrteilige Gleisbrückenwage für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes. Von der Rieser Wagenfabrik — in Riesa . . . . .	1899	149	—	XXIV	12 u. 13
* „ Neuerungen am Wägelhebel und der Entlastungsvorrichtung an den Brücken- wagen der Rieser Wagenfabrik — . . . . .	1895	31	3	V	1—25
** Zedula. Im Bereiche der Schmalspur. Von F. — . . . . .	1894	84	—	—	—
* Ziegler's Dreieck zum Auftragen bestimmter Winkel und Neigungen . . . . .	1901	243	6	—	—
* „ graphische Darstellung der trigonometrischen Funktionen, nebst Tafeln zur Konstruktion bestimmter Winkel und Linien. Ein praktisches Hilfsmittel beim geometrischen Zeichnen. Herausgegeben von Feodor Peters . . . . .	1903	28	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Er- gänzungs- bandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>**Ziffer.</b> Internationaler Permanenter Stralsenbahn-Verein. Über neuere Erfindungen und Fortschritte bei den mechanischen Motoren für den Betrieb von Straßen- und Kleinbahnen Von E. A. — . . . . .	1897	89	—	—	—
<b>* ,</b> Pfeil's Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven. Von R. — . . . . .	1895	10	2	III	1—10
<b>*Zimmermann.</b> Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. — .	1903	113. 138	—	XIX	1—3
<b>** ,</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Berechnung, Konstruktion, Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. —, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann .	1898	47	—	—	—
<b>**Zigall.</b> Über Eisenbahn-Knallsignale und Sicherheits-Schutzkappen. Von J. — . . . .	1900	54	—	—	—



# Anzeigen

in dem „Organ für Eisenbahnwesen“ werden mit 30 Pfg. die viergespaltene Zeile berechnet, und bei dreimaligem Abdruck derselben Anzeige 10%, bei 6 mal 25% und bei 12 mal 50% Rabatt in Abzug gebracht.

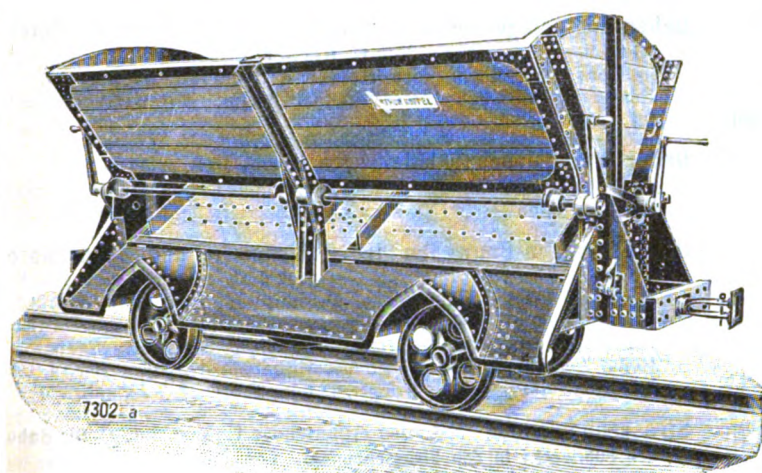
# Beilagen

für das „Organ für Eisenbahnwesen“ werden nach vorheriger Verständigung und Einsendung eines Abzuges derselben bei einem Umfange von 1–2 Blatt mit 20 Mark, grössere nach Ueberkunft berechnet.

Anzeigen und Beilagen werden von allen Annoncen-Expeditionen und C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden entgegengenommen.

## Selbstentlader System Arthur Koppel.

Diese Selbstentlader zeichnen sich durch folgende Vorteile aus:



1. Mechanisches Öffnen und Schliessen der Wägen.
2. Regulierung der Entladegeschwindigkeit und folglich
3. Äusserste Schonung des Ladegutes.
4. Möglichkeit der Entladeunterbrechung in jedem Augenblick und somit der teilweisen Entleerung.
5. Vollständige Entlastung des Bewegungsmechanismus.
6. Selbsthemmung des Bewegungsmechanismus gegen die unbeabsichtigte Öffnung und Entladung während der Fahrt.
7. Möglichkeit zur Betätigung der Entladung eines Wagens, einer Wagengruppe oder des ganzen Zuges von der Lokomotive aus.
8. Feste Seitenwände zur Erzielung eines starren Ladekastens.
9. Weitgehendste Anpassung an die üblichen Güterwagenkonstruktionen, insbesondere an die der preussischen Staatsbahnen.
10. Normale Lage der Langträger und der Kopfstücke.
11. Verwendbarkeit auch als Stückgutwagen.

Man verlange den Spezialkatalog über Selbstentlader Nr. 685

von

### Arthur Koppel.

Berlin NW. 7. Bochum. Brüssel. Paris. London. New-York.

[101]

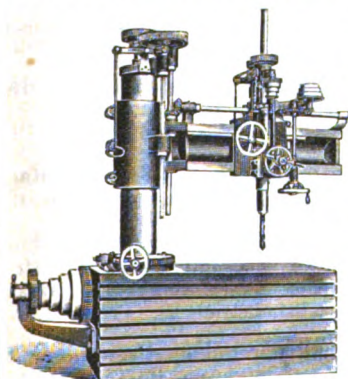
Fabriken und technische Bureaus in Bochum, Camen, Lille, Petersburg.

## Gewindeschneid-Maschinen,

D. R.-P.

alle Sorten und Grössen, auch für

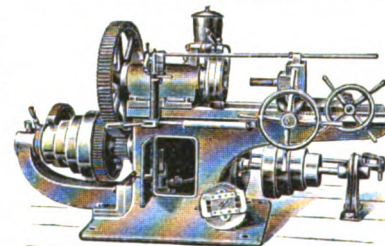
**Eisenbahnkupplungs- und Bremsspindel-Gewinde, sowie Massenfabrication, Kluppen, Shapingmaschinen, Zentriermaschinen, Hobel-Maschinen, Bohrwerke, Schnellbohr- und Vertikal- sowie Horizontalbohr-Maschinen, Revolverbänke, Schraubenbänke, kombinierte Gewindeschneid- und Abstech-Maschinen, Fräs-Maschinen, Drehbänke, Werkzeugschleif-**



**maschinen,**  
sowie alle in Eisenbahn-Werkstätten benötigte  
**Werkzeugmaschinen u. Werkzeuge**

ebenso alle Spezial-Maschinen der Drahtbranche liefert

**Aktien-Gesellschaft vorm. Gustav Krebs, Halle a. S.**



[18]



**Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung.** Fachblatt des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen begründet von E. Heusinger von Waldegg. Unter Mitwirkung für den maschinentechnischen Theil von Geh. Reg.-Rath von Borries herausgegeben von Geh. Reg.-Rath Professor G. Barkhausen. Erscheint seit 1846. Jährlich 12 Hefte. Preis: M. 28.—

**Zeitschrift für Architektur und Ingenieurwesen.** Herausgegeben von dem Vorstände des Architekten- und Ingenieur-Vereins Hannover. Jährlich 6 Hefte. Preis: M. 20.—

**Heusinger von Waldegg's Kalender für Eisenbahn-Techniker.** Erscheint seit 1872 jährlich. Neu bearbeitet von A. W. Meyer, Kgl. Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-Inspector in Allenstein. Elegant gebunden mit gehefteter Beilage. Preis: M. 4.—

**Rheinhard's Kalender für Strassen-, Wasserbau- und Cultur-Ingenieure.** Erscheint seit 1872 jährlich. Neu bearbeitet von B. Scheck, Regier.- und Baurath in Stettin. Elegant gebunden mit drei gehefteten Beilagen. Preis: M. 4.—

**Zeitschrift für das gesamte Local- und Strassenbahn-Wesen.** Herausgegeben von Baurath W. Hostmann, Berlin, Baurath Fischer-Dick, Wiesbaden und Fr. Giesecke, Hamburg. Erscheint seit 1882. Jährlich drei Hefte. Preis: M. 4.—

**Der Eisenbahn-Bau der Gegenwart.** Unter Mitwirkung angesehenen Eisenbahn-Fachleute herausgegeben von Blum, Geheimem Ober-Baurathe, Berlin, von Borries, Geheimrath und Professor, Berlin, Barkhausen, Geheimem Regierungsrathe und Professor, Hannover. Mit 1558 Abbildungen und 14 lithographirten Tafeln. Vier Bände. Preis: M. 51.—, geb.: M. 61.—

**Die Lokomotiven der Gegenwart.** Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von von Borries, Berlin; Brückmann, Chemnitz; Courtin, Karlsruhe; Gölsdorf, Wien; Leitzmann, Hannover; Patté, Hannover; Weiss, München. Mit 672 Abbildungen und 6 lithograph. Tafeln. Preis: M. 20.—, geb.: M. 24.—

**Die Eisenbahn-Wagen der Gegenwart.** Bearbeitet von Borchart, Berlin; v. Borries, Hannover; Halfmann, Essen; Kohlhardt, Berlin; Leissner, Berlin; v. Littrow, Villach; Patté, Hamburg; Reimherr, Altena; Schrader, Berlin; Zehme, Nürnberg. Mit 584 Abbild. im Text und 6 lithogr. Tafeln. Preis: M. 16.—, geb.: M. 19.50

**Die Eisenbahn-Werkstätten.** Bearbeitet von von Borries, Hannover; Grimke, Frankfurt a. Main; Troske, Hannover; Wagner, Breslau; Weiss, München; Zehme, Nürnberg. Mit 119 Abbild. im Text und 2 lithographirten Tafeln. Preis: M. 5.40, geb.: M. 7.50.

**Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege.** Von Franz Kreuter, ord. Professor der Ingenieur-Wissenschaften an der Königl. Bayer. Technischen Hochschule München. Mit 80 Abbildungen. Preis: M. 7.50, geb.: M. 9.—

**Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern.** Bearbeitet von F. Grages, Regierungsbaumeister, durchgesehen von G. Barkhausen, Geheimem Regierungsrathe und Professor. Preis: M. 8.—

**Zahlenbeispiel zur statischen Berechnung von massiven Dreigelenkbrücken mittelst Einflußlinien.** Bearbeitet nach den Grundzügen des Herrn Geh. Reg.-Rathes Prof. G. Barkhausen von Ingenieur A. Telehmann. Mit 29 Abb. auf 4 Tafeln. Preis: M. 2.40

**Linienführung und Bahngestaltung.** Bearbeitet von Blum, Berlin; Paul, Lippstadt; Schubert, Sorau; Zehme, Nürnberg. Mit 82 Abb. im Text und 4 lithogr. Tafeln. Preis: M. 4.—, geb.: M. 6.—

**Bahnhofs-Anlagen der Gegenwart.** Bearb. von Berndt, Darmstadt; von Beyer, Posen; Ebert, München; Fränkel, Berlin; Groeschel, München; Himbeck, Nauen; Jaeger, München; Lalstner, Stuttgart; Lehnert, Cassel; Leissner, Berlin; Sommerguth, Königsberg; Wehrenfennig, Wien; Zehme, Nürnberg. Mit 616 Abbildungen im Text und 7 lithogr. Tafeln. Preis: M. 24.—, geb.: M. 27.—

**Signal- und Sicherungsanlagen.** Von Scholkmann, Regierungs- und Baurat in Berlin. Mit 1008 Abbildungen im Text und 16 lithograph. Tafeln. Preis: M. 36.—, geb.: M. 40.—

**Der Brückenbau.** Leitfaden zum Selbststudium. Von Franz Tschertou. Mit 612 Abbildungen. Preis: M. 9.60, geb.: M. 11.—

**Die elektrotechnischen Einrichtungen moderner Schiffe.** Von O. C. Roedder, staatlich gepr. Schiffbau-Ingenieur. Mit 222 Abbildungen und 2 Tafeln im Texte. Preis: M. 8.60, geb. M. 10.60

**Die Betriebsmittel der elektrischen Eisenbahnen.** Von E. C. Zehme. Mit 315 Textabbildungen und 66 lithographirten Tafeln. Preis: M. 27.—, gebunden M. 30.—

**Die Schmiermittel und Lagermetalle für Locomotiven, Eisenbahnwagen, Schiffsmaschinen, Locomobilen, Stationäre Dampfmaschinen, Transmissionen und Arbeitsmaschinen** von Josef Grossman. Mit 10 Holzschnitten im Text. Preis: M. 3.60

**Elektrische Licht- und Kraft-Anlagen.** Gesichtspunkte für deren Projectirung. Von Dr. Ludwig Fischer. Mit zahlreichen Abbildungen im Text. Preis: M. 6.60

**Der Eisenbahn-Oberbau der Gegenwart.** Bearbeitet von Blum, Berlin; Schubert, Sorau; Zehme, Nürnberg. Mit 92 Abbildungen im Text. Preis: M. 5.—, geb.: M. 7.—

**Ueber die Anlage von Uebergangs-Bahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken.** Von G. Kecker, Eisenbahn-Betriebsdirektor in Metz. Mit einem Vorworte von A. Goering, Professor an der Königl. Technischen Hochschule zu Berlin. Mit 31 Abbildungen im Text. Preis: M. 1.20.

**Ueber Verschiebebahnhöfe.** Von Blum, Geh. Oberbaurath. Mit 27 Abbildungen im Text. (Sep.-Abdr. aus Organ für die Fortsch. des Eisenbahnwesens N. F. XXXVII.) Preis: M. 2.—

**Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister und Bahnmeister-Anwärter als Anleitung für den praktischen Dienst und zur Vorbereitung für die Bahnmeister-Prüfung gemeinfasslich dargestellt von weil. A. J. Susemihl.** Sechste wesentlich vermehrte Auflage. Nach des Verfassers Tod weiter bearbeitet und herausgegeben von Ernst Schubert, Königl. Preuss. Eisenbahn-Director, Berlin. Mit 352 Abb. im Text und 8 lithogr. Tafeln. Preis: M. 7.20, geb.: M. 8.—

**Strassenbaukunde.** Mit einer ergänzenden Untersuchung: **Die Bahnen der Fuhrwerke in den Strassenbögen.** Von Ferdinand Loewe, ord. Professor der Ingenieur-Wissenschaften, München. Mit 193 Abbildungen. Preis: M. 13.60, geb.: M. 15.—

**Eisenbahnwörterbuch. Bau, Betrieb, Verwaltung.** Technisches Wörterbuch der deutschen und französischen Sprache zum Gebrauche für Eisenbahnverwaltungen, Beamte, Fabrikanten, Studierende etc. Zweite, durchgesehene und stark vermehrte Auflage. Bearbeitet von Julius Rübenach. Deutsch-franz. Theil. Preis: M. 10.65

**Der Eisenbahnbau.** Leitfaden für Eisenbahntechniker. Von Franz Tschertou. Mit 409 Textabbildungen und 4 lithograph. Tafeln. Preis: M. 8.60, geb.: M. 10.—

**Feldmessen und Nivelliren zum Selbstunterricht.** Von Ingenieur M. Bandemer. Mit 65 Abbild. u. 1 lithogr. Tafel. Preis: M. 1.60

**Die Unterhaltung der Eisenbahnen.** Bearbeitet von Bathmann, Berlin; Fränkel, Dortmund; Garbe, Berlin; Schubert, Sorau; Schugt, Neuwied; Schumacher, Potsdam; Troske, Hannover; Weiss, München. Mit 146 Abbildungen im Text und 2 lithographirten Tafeln. Preis: M. 10.60, geb. M. 13.—

**Betrieb, statistische Ergebnisse u. wirthschaftliche Verhältnisse der Eisenbahnen.** Bearbeitet von v. Beyer, Posen; Blum, Berlin; v. Borries, Hannover; Clausnitzer, Elberfeld; Grossmann, Wien; Leissner, Cassel; Nitschmann, Berlin; Zehme, Nürnberg. Mit 93 Abb. im Text u. 1 lithogr. Tafel. Preis: M. 12, geb.: M. 14.50

**Einführung in das technische Zeichnen für Architekten, Bau-Ingenieure und Bautechniker.** Von Prof. B. Ross. Mit Schriftproben und 20 farbigen Tafeln. Preis in Mappe: M. 12.60

**Der Oberbau der Strassen- und Kleinbahnen.** Von Max Buchwald, Ingenieur. Mit 200 Abbildungen im Text. Preis: M. 6.40

**Die Vorkenntnisse für den äusseren Eisenbahnbetrieb.** Zeichnungskunde. Arithmetik. Geometrie. Physik. Mechanik. Mechanische Hilfsmittel der Eisenbahnen. Mit 278 Abb. Zweite Aufl. Von J. Brosius und R. Koch. (Der äussere Eisenbahnbetrieb I.) Preis: M. 4.40

**Untersuchungen über die Bewegung der Lokomotiven mit Drehgestellten in Bahnkrümmungen.** Von Dr. Ing. Heinrich Uebelacker. Mit 19 Abb. im Text und 3 Tafeln. Preis: M. 5.40

**Die Gebühren technischer Sachverständiger** nach den deutschen Prozess- und Gebührenordnungen. Von Baurat Th. Unger. Preis: M.—80.

**Die Eisenbahnbremsfrage** und insbesondere ein Vorschlag zum Abbremsen auf Steilbahnen. Von Dipl.-Ing. C. A. Walloth, Reg.-Baumeister. Mit 8 Abbildungen. Preis: M. 2.80

**Die Eisenbahn-Betriebsmittel.** Locomotiven und ihre Leistungsfähigkeit. Verbrauch an Locomotivmaterialien. Entfernung der Kohlen- und Wasserstationen. Selbstkosten der Züge. Die neueren Eisenbahn-Bremsarten. Personen-, Post-, Gepäck-, Vieh- und Güterwagen, Draisinen. Mit 265 Abbild. und 6 Tafeln. Zweite Aufl. Von J. Brosius und R. Koch. (Der äussere Eisenbahnbetrieb II.) Preis: M. 5.60

**Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen.** Projectiren von Bahnen. Feldmesskunst. Baumaterialien. Erdarbeiten. Fundirungen. Handwerkerarbeiten. Gebäude und bauliche Anlagen. Wasserstationen. Herstellung und Unterhaltung des Oberbaues. Drehscheiben und Schiebebühnen. Weichen und Signalstellwerke. Mit 376 Abbild. Zweite Auflage. Von J. Brosius und R. Koch. (Der äussere Eisenbahnbetrieb III.) Preis: M. 5.40

**Der Eisenbahn-Zugförderungsdienst.** Signaldienst. Stationsdienst. Wagendienst. — Betriebsmaschinendienst. — Locomotivfahrdienst. Streckendienst. Mit 169 Abbild. und 2 Tafeln. Zweite Auflage. Von J. Brosius und R. Koch. (Der äussere Eisenbahnbetrieb IV.) Preis: M. 5.60

**Fortschritte im Bau der Eisenbahn-Betriebsmittel.** Herausgegeben vom Technischen Ausschusse des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Mit Abbildungen im Texte und achtundsiebzig lithographirten Tafeln. Preis: M. 44.—

**Anleitung für den Stations- und Expeditions-Dienst** zur Veranschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien. Von W. Fenten, Eisenbahn-Betriebsinspector beim Königl. Eisenbahnbetriebsamt Köln (linksrh.). Mit 3 Figuren und einer lithographirten Tafel. Preis: geb. M. 2.—

**Die Schmiermittel.** Methoden zu ihrer Untersuchung und Werthbestimmung. Von Josef Grossmann, Oberingenieur der Oesterr. Nordwestbahn. Mit 25 Textabbildungen. Preis: M. 4.80

**Die Eigenschaften von Eisen und Stahl.** Mittheilungen über die auf Veranlassung der technischen Commission des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angestellten Versuche, nebst den Entwürfen zu den Bedingungen für die Lieferung von Schienen, Axen und Radreifen. Quart. Mit 10 lithographirten Tafeln. Preis: M. 16.—

**Fortschritte der Technik des Deutschen Eisenbahnwesens** in den letzten Jahren. Siebente Abtheilung. (Zugleich Ergänzungsband XIII zum Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung.) Mit 162 Abbildungen im Text. Preis: M. 18.—

**Das Eisenbahn-Maschinenwesen.** Lehrbuch des Maschinen- und Werkstattdienstes und des technischen Betriebes. Bearbeitet von Richard Koch. Mit einem Vorworte von A. von Kaven, Professor an der Königl. technischen Hochschule zu Aachen. Mit zahlreichen Abbildungen in Holzschnitt. Preis: M. 16.—

**Die Bahnen der Fuhrwerke in den Strassenbögen.** Ergänzende Untersuchung zu: **Die Strassenbaukunde.** Von Ferd. Loewe, Professor in München. Mit Abbildungen im Text. Preis: M. 1.—

**Ueber das Verhalten freier Lenkachsen.** Neuere Versuche der Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen, mitgetheilt v. W. Volkmar, Regierungs-Rath in Strassburg. Mit 13 lithographirten Tafeln. Quart. Geheftet. Preis: M. 3.60

**Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhofsgleise.** Ein Hilfsbuch f. d. Eisenbahn-Betriebsinspektionen zur Anweisung des ihnen unterstellten Personals, sowie eine Anleitung für alle mit der Unterhaltung und Bedienung des Bahnhofsoberbaues betrauten Eisenbahn-Beamten. Von O. Schröter, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspector, Vorstand der Eisenbahnbetriebsinspektion 2 zu Liegnitz. Preis: M. 1.20

**Der Betrieb der Lokalbahnen.** Von dipl. Ingen. Alfred Birk, Professor in Prag. Mit Abbildungen. Preis: M. 4.—

**Bergbahnen der Schweiz. I. Drahtseilbahnen. II. Reine Zahnradbahnen.** Von Ingenieur Emil Strub in Clarens. Mit Längenprofilen, Tabellen, zahlreichen Textabbildungen und 8 Tafeln in Autotypie. Preis: à M. 6.—

**Die Sicherungswerke im Eisenbahn-Betriebe.** Ein Lehr- und Nachschlagebuch, enthaltend: Electriche Telegraphen, Läutewerke, Contact-Apparate, Blockeinrichtungen, Signal- und Weichenstellwerke und sonstige Sicherungs-Einrichtungen von E. Schubert, Königl. Preuss. Eisenbahndirector, Berlin. Mit zwei lithographirten Tafeln und 449 Abbildungen im Text. Dritte völlig umgearbeitete und vermehrte Auflage. Preis: M. 6.—, geb. M. 6.80

**Brennende Fragen zum Bau und Betrieb der Wasserstrassen** nach den Ergebnissen auf dem ersten internationalen Binnenschiffahrts-Congress zu Brüssel dargestellt von Berthold Stahl, Reg.-Baumeister zu Frankfurt a. M. Mit Vorwort von L. Franzius, Oberbaudirector in Bremen. Mit 19 Tafeln. Preis: M. 8.—

**Technologisches Wörterbuch.** Deutsch-Englisch-Französisch. Herausgegeben von E. von Hoyer und F. Kreuter. Mit einem Vorwort von weil. Karl Karmarsch. Fünfte Auflage.

I. Band: Deutsch-Engl.-Franz. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—

II. Band: Engl.-Deutsch-Franz. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—

III. Band: Franz.-Deutsch-Engl. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—

**Illustriertes Wörterbuch der Eisenbahn-Materialien für Oberbau, Werkstätten, Betrieb und Telegraphie.** Vorkommen, Gewinnung, Eigenschaften, Fehler und Fälschungen, Prüfung und Abnahme, Lagerung, Verwendung, Gewichte, Preise. Handbuch für Eisenbahnbeamte, Studirende technischer Lehranstalten und Lieferanten von Eisenbahnbedarf. Unter Mitwirkung von Fachgenossen bearbeitet von J. Brosius, Königl. Eisenbahndirector in Hannover. Mit 223 Abbildungen. Preis: M. 7.—, geb. M. 8.—

**Die neuesten Oberbauconstructions** der dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörenden Eisenbahnen. Nach officiellen Mittheilungen im Auftrage der Technischen Commission des Vereins herausgegeben von E. Heusinger von Waldegg. Mit 68 lith. Tafeln in Quart und 16 Tafeln in Folio. Zweite umgearbeitete und vermehrte Auflage. Preis: M. 12.—

**Grundriss der mechanischen Technologie** für Gewerbe- und Industrieschulen. Nach dem Lehrbuche der vergleichenden mechanischen Technologie von Egbert von Hoyer, o. Prof. d. mechan. Technologie a. d. K. baier. techn. Hochschule zu München, unter persönlicher Mitwirkung des Verfassers bearbeitet von Max Kraft, Professor a. d. K. K. technischen Hochschule zu Graz. Vierte neubearbeitete Auflage.

I. Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Mit 356 Holzschnitten. Preis: M. 4.80

II. Die Spinnerei, Weberei und Papierfabrikation. Mit 173 Holzschnitten und 4 lithogr. Tafeln. Preis: M. 4.60

**Auflagerdrücke, Laststellungen und Durchbiegungen** vollwandiger durchlaufender Träger zur Benutzung bei Nachrechnung der amtlichen Brückenproben. Von W. Pustau, Königl. Regierungsbaumeister in Stettin. Quart. Mit Zusammenstellungen auf zwei Tafeln und einer lithographirten Tafel. (Separatabdruck aus dem Organ für Eisenbahnwesen, N. F. XXXI.) Preis: M. 2.70

**Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes.** Von Egbert von Hoyer, ord. Professor der mech. Technologie an der Königl. Bayer. Techn. Hochschule zu München. Dritte neu bearbeitete Auflage. Mit 421 Textfiguren. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—

**Planum, Bettung und Schwellenform des Eisenbahngleises.** Von E. Schubert, Kgl. Eisenbahndirector in Sorau. Mit 45 Abb. (Sep.-Abdr. a. Organ f. Eisenbahnw. XXXIV.) Preis: M. 1.40

**Beziehungen zwischen Gleis und rollendem Materiale.** (Bedingungen für die Herstellung des Gleises hinsichtlich der darauf verkehrenden Lasten.) Die Schwelle und ihr Lager. Verstärkung der Gleise in Rücksicht auf die Erhöhung der Zuggeschwindigkeit. Von Wilhelm Ast, K. K. Regierungsrath, Baudirector der K. K. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Mit 53 Abbildungen im Texte und 10 Tabellen-Beilagen. Preis: M. 16.60

**Uebergangsgleise bei Gleisverschiebungen.** Ein Beitrag zur Berechnung von Gleis-Anlagen von Eduard Lang, Grossherzogl. Bahnbau-Inspector zu Karlsruhe. Mit 33 Abbildungen im Texte und 1 lithogr. Tafel. Preis: M. 16.60

**Beobachtungen über die elastischen Formänderungen des Eisenbahn-Gleises.** Von Alexander Wasilutynski, Directions-Ingenieur der Warschau-Wiener Eisenbahn. Mit 7 Tafeln Zeichnungen. Preis: M. 4.—

**Die Schule des Lokomotivführers.** Gemeinfaßlich bearbeitet von J. Brosius, Königl. Eisenbahndirector z. D., Hannover, und R. Koch, weil. Oberinspector der Königl. Württemberg. Staats-Eisenbahnen. Zehnte vermehrte Auflage.

I. Abth.: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Mit 248 Holzschnitten und 1 lithogr. Tafel. Preis: M. 2.80, geb.: M. 3.40

II. Abth.: Die Maschine und der Wagen sowie die neuesten Bremsvorrichtungen. Mit 564 Holzschnitten, 10 Tafeln und 1 Abbildung des Westinghouse-Brems-Ventils mit drehbarem Schieber. Preis: M. 6.40, geb.: M. 7.—

III. Abth.: Der Fahrdienst. Mit 271 Holzschn. Preis M. 5.40, geb. M. 6. Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch aus der Verfasser „Schule des Lokomotivführers“. Preis: cartonirt M. 1.—

**Die nordamerikanischen Eisenbahnen in technischer Beziehung.** Von Th. Bäte, Königl. Eisenbahndirector in Magdeburg und A. von Borries, Königl. Regierungs- und Baurath in Hannover. Mit 74 Abbild. im Text und 55 Tafeln in Lithographie. Preis: M. 40.—

**Die Drahtseilbahnen der Schweiz.** Ergebnisse einer auf Veranlassung des Kaiserlichen Ministeriums für Elsass-Lothringen unternommenen Studienreise. Von K. Walloth, Kais. Regierungs- und Baurath in Colmar. Quart. Mit einem Atlas von 10 lithogr. Tafeln. In Mappe. Preis: M. 11.—

**Die Schaltungstheorie der Blockwerke.** Von Martin Boda. Mit einem Vorwort von Barkhausen, Geheimem Regierungsrathe, Hannover. Mit 19 lithogr. Tafeln. Preis: M. 8.—

**Die Schienenschweissung nach praktischen Ausführungen.** Von K. Beyer, Oberingenieur. Essen. Mit 23 Abbild. Preis: M. 3.—

**Der eiserne Oberbau — System Hilf — für Eisenbahn-Gleise.** Technisch u. finanziell eingehend erörtert von M. Hilf, Geh. Reg.-Rath. Mit 6 lith. Tafeln, Holzsch. und 2 Tabellen. Preis: M. 4.—

**Die Technologie der Eisenbahn-Werkstätten.** Lehrbuch für Maschinen-Techniker von F. Oberstadt, Obermaschinenmeister u. Director d. Centralwerkstätten d. Niederländ. Staatsbahnen. Mit Vorwort von Dr. E. Hartig, Kgl. Regierungsrath und Professor an der chnischen Hochschule zu Dresden. Mit 21 lithograph. Foliotafeln. Preis: M. 12.—

**Lehrbuch der vergleichenden mechanischen Technologie.** Von Egbert von Hoyer. Dritte neu bearbeitete Auflage. — I. Band: Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Mit 421 Holzschnitten. — II. Band: Verarbeitung der Faserstoffe. Mit 247 Holzschnitten und 4 Steindrucktafeln. Preis: M. 24.—, geb.: M. 27.—

**Minimal-Durchfahrts- und Maximal-Lade-Profile** der dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörenden Eisenbahnen. Nach den Beschlüssen der technischen Commission des Vereins zusammengestellt von der Redaction des technischen Vereins-Organs. Zweite neu bearbeitete Ausgabe. Preis: M. 6.—

**Sammlung bewährter Bahnhofgrundrisse von den Bahnen** des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Im Auftrage der Techn. Commission des Vereins herausgegeben von E. Heusinger von Waldegg. Mit 36 lithogr. Tafeln Abbildungen. Preis: M. 12.—

**Die eisernen Brücken über 15 Meter Spannweite auf den Bahnen** des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Nachweise über deren Construction, Dimensionen, Gewichte, Erprobung etc. Herausgegeben im Auftrage der Technischen Commission des Vereins von der Redaction des Technischen Vereins-Organs. Preis: M. 1.60

**Die Construction der Locomotiv-Essen.** Praktische Untersuchungen über die Wirkung des Blasrohrs. Von A. Prüssmann. Mit 7 Textabb. und 4 Tafeln. Preis: M. 4.—

**Die Widerstände der Locomotiven und Bahnzüge, der Wasser- und Kohlen-Verbrauch sowie der Effect der Locomotiven.** Neue durch Zusätze erweiterte Auflage der durch den Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen prämiirten Abhandlung von Albert Frank, Professor an der techn. Hochschule zu Hannover. Mit 2 lithogr. Tafeln und Holzschnitten im Texte. Preis: M. 2.80

**Zur Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahngleise,** speciell der wirklichen Anstrengung der Fahrschienen, von F. Löwe, o. Professor an der techn. Hochschule in München. Mit 3 Figuren Tafeln. (Separat-Abdruck aus dem „Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens“). Preis: M. 2.—

**Schneewehen und Schneeschutzanlagen.** Von E. Schubert. Mit 51 Figuren im Text u. 7 lithographirten Tafeln. Preis: M. 3.60

**Die Störungen des Eisenbahn-Betriebs durch Schnee und Eis** und deren Beseitigung. Von E. Burkhardt, Baumeister der Württemb. Staatseisenbahnen. Mit 32 Abbildungen. Preis: M. 1.—

**Lehrbuch der analytischen Mechanik** von M. Ch. Delaunay. Nach der vierten Auflage des Originals deutsch bearbeitet von Professor Dr. Georg Krebs, vorm. Oberlehrer a. d. Musterschule (Realgymnasium) zu Frankfurt a. M. Mit 130 Abbildungen. Preis: M. 7.—

**Ueber Ermittlung der Einheitspreise für Steinmetzarbeiten.** Von Geh. Rath Prof. R. Heyn. Preis: M. —.80

**Der Bau und Betrieb der Schmalspurbahnen** und ihre volkswirtschaftliche Bedeutung f. d. deutsche Reich. Von W. Hostmann, Grossh. Sächs. Baurath, Ritter des Königl. Sächs. Albrechtordens. Mit 7 Tafeln. Preis: M. 4.—

**Die Kleinbahn-Projekte im Kreise Soest.** Ein Beitrag zur Förderung des Kleinbahnwesens. Von W. Hostmann, Grossh. Sächs. Baurath in Hermsdorf. Preis: M. 2.40

**Die Entseuchung der Viehwagen** nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirthschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von Adolf Freund, Ingenieur der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn in Wien. Preis: M. 1.30

**Rückblicke auf die Feldbahn (1877—1893).** Von W. Hostmann, Grossh. Sächs. Baurath in Hermsdorf. Preis: M. 1.30

**Betrachtungen über die Locomotiven der Jetztzeit für Eisenbahnen mit Normalspur.** Von Heinrich Maey, Ingenieur, vorm. Oberingenieur der Schweiz. Nordostbahn. Preis: M. 4.—

**Die Anwendung der Electricität im Eisenbahn-Betriebsdienste.** Von Moritz Pollitzer, Oberingenieur in Wien. Mit 7 lithograph. Foliotafeln und 64 Figuren im Text. Preis: M. 5.—

**In Sturm und Sonnenschein.** Erinnerungen eines Eisenbahners. Von Alfred Birk, Professor an der Technischen Hochschule in Prag. Preis: M. 2.—, eleg. geb.: M. 2.80

**Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens.** Deutsch-Italienisch. Italienisch-Deutsch. Der Personen- und Güterdienst nebst alphabetischem Waaren-Verzeichniss. Herausgegeben von Paul Hirsche, Regierungsrath, Mitglied der Königl. Eisenbahn-Direction in Berlin. Preis: M. 6.—

**Katechismus für den Bremser-Dienst.** Von E. Schubert, Kgl. Preuss. Eisenbahndirector, Berlin. 2. Auflage. Mit 103 Abbild. Preis: geb. M. 2.25

**Katechismus für den Bahnwärter-Dienst.** Von E. Schubert, Kgl. Preuss. Eisenbahndirector, Berlin. Zehnte Auflage. Mit 101 Abbildungen und farbigen Signalen. Preis: geb. M. 1.50

**Katechismus für den Weichensteller-Dienst.** Von E. Schubert, Kgl. Preuss. Eisenbahndirector, Berlin. Zwölfte Auflage. Mit 101 Abbildungen. Preis geb.: M. 1.50

**Katechismus für den Eisenbahn-Schrankendienst.** Von E. Schubert, Kgl. Preuss. Eisenbahndirector, Berlin. Mit 23 Abbildungen. Preis: M. —.60

**Die Heizerprüfung, ein Hilfsbuch für Lokomotivheizer und Lokomotivheizeranwärter.** Von H. Fassold, Königl. Betriebswerkmeister in Holzminden. Zweite verbesserte Auflage. Preis: cart. M. —.80

**Vergleichende Studien über das Eisenbahn-Signalwesen.** Unter Berücksichtigung der deutschen, englischen, französischen und belgischen Einrichtungen. Von G. Kecker, Kaiserl. Baurath und Betriebsdirector in Metz. Preis: M. 2 —

**Das A-B-C des Gas-Consumenten.** Von C. Muchall, Ingenieur der Gas- und Wasserwerke der Stadt Wiesbaden. Dritte Auflage. Mit Abbildungen. Preis: M. —.80

**Die Gehörstörungen des Locomotiv-Personals.** Von Dr. S. Moos, Dr. H. Pollnow und Dr. D. Schwabach. Preis: M. 1.80

**Die Haftpflicht der Eisenbahnen im Güterverkehr.** Zum Gebrauch für Güter-Expeditions- und Central-Verwaltungs-Beamte, sowie für das verkehrende Publikum. Von J. Wotter. Preis: M. 1.—

**Kritische Betrachtungen über Projectirung, Bau und Betrieb** der Kleinbahnen (Bahnen von localer Bedeutung). Von W. Hostmann, Grossh. Sächsischer Baurath in Hermsdorf. Preis: M. 1.60

**Statistik der Schmalspurigen Eisenbahnen.** Bearbeitet von F. Zexula, Ingenieur der Kaiserl. und Königl. Bosnabahn in Sarajevo. Ueber das Betriebsjahr 1890: M. 3.60; 1891 M. 4.—; 1892: M. 7.—.

**Tabelle zur Berechnung der Stauweiten in offenen Wasserläufen** mit einführenden Erörterungen über die Bewegung des Wassers in geschlossenen und offenen Röhren. Mit 35 Abbildungen im Text und 2 besonderen Anlagen von Reg.- und Baurath Prof. Danckwerts. Preis: M. —.80

C. W. KREIDEL's Verlag in Wiesbaden.

# Die Betriebsmittel der Elektrischen Eisenbahnen.

Von

**E. C. Zehme,**

Beratender Ingenieur für elektrische Bahnen,  
Privatdozent der Königl. Technischen Hochschule zu Berlin.

Mit 315 Textabbildungen und 66 lithographirten Tafeln.

Preis Mk. 27.—, in Halbfrauz gebunden Mk. 30.

Le nom de Mr E. C. Zehme est bien connu du monde des chemins de fer par la collaboration distinguée qu'il a donnée au magistral ouvrage de Mr Blum, von Borries et Barkhausen: *Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart*.

L'auteur a entrepris de réunir et de développer tous ces articles en quatre volumes, qui contiendront, le premier, le matériel roulant; le deuxième, la construction des lignes, la superstructure, l'établissement des conducteurs de courant et la signalisation; le troisième, les usines électriques, les gares, les ateliers, etc., et le quatrième, les travaux préparatoires, l'entretien, l'exploitation et les résultats économiques.

On voit, par l'étendue et le grand nombre de figures du premier volume, qu'il s'agit d'un travail considérable.

Bien que la traction électrique ne remonte qu'à quelques années, sa bibliographie comporte un nombre très grand d'ouvrages spéciaux et d'articles de publications périodiques dans les différentes langues. Une simple compilation intelligente de tous ces matériaux serait déjà une œuvre très difficile. L'auteur a fait plus et mieux. Malgré l'état encore „instable“ — si nous osons nous exprimer ainsi — de cette partie de la science électrique, il a cherché à en faire un exposé systématique et nous croyons qu'il eût été difficile de mieux s'acquitter de cette tâche ardue.

(Bulletin de la Commission Internationale du Congrès des chemins de fer.)

..... Ueber das vorliegende Buch läßt sich nur Gutes sagen, es tritt aus der Reihe ähnlicher Werke durch seine klare und leichtverständliche Abfassung, sowie durch die Beiseitelassung alles Nebensächlichen hervor. .... Die originellen zahlreichen Text-Illustrationen und Tafeln verdienen besonders gelobt zu werden.

(Zeitschrift des Oesterr. Ingenieur- u. Architekten-Vereins.)

..... "The book may be recommended as being a desirable addition to the bookshelves of all engineers who are interested in electric railway or tramway work."

(The light Railway and tramway Journal.)

C. W. KREIDEL's Verlag in Wiesbaden.

## Zahlenbeispiele zur Statischen Berechnung von Brücken und Dächern.

Bearbeitet von

**F. Grages,**

Königlichem Regierungsbaumeister.

Durchgesehen von

**G. Barkhausen,**

Geheimem Regierungsrathe,  
Professor an der Königl. Technischen Hochschule in Hannover.

Mit 309 Abbildungen auf 23 lithographirten Tafeln.

Preis 8 Mark.

Das Buch behandelt — nach einleitenden Zusammenstellungen über das Eigengewicht der vorkommenden Bautheile und Vorschriften über die Berechnung eiserner Brücken in verschiedenen Staaten — acht ohne inneren Zusammenhang herausgegriffene Beispiele der Berechnung eiserner Brücken und Dächer, deren Zahl später vermehrt werden soll, die in der That mit einer Fülle von Anregungen versehen gestatten, dem Rechnungsgang vollständiger Beispiele auf Schritt und Tritt zu folgen. Die Ausführungen sind, wenn auch in erster Linie zur Benutzung im Zeichensaal der Hochschule bestimmt, so vielseitig und gründlich, daß das Buch nicht allein dem Studirenden, sondern auch dem im praktischen Leben stehenden Konstruktor sehr werthvolle Dienste leisten wird.

Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Verlag von J. F. BERGMANN in Wiesbaden.

## Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe.

Ein Lehr- und Nachschlagebuch  
für

Eisenbahn-Betriebsbeamte u. Studirende des Eisenbahnwesens

enthaltend:

Elektrische Telegraphen, Fernsprechanlagen, Läutwerke, Contact-Apparate, Blockarrichtungen, Signal- und Weichenstellwerke und sonstige Sicherungsrichtungen

von E. Schubert,

Königl. Preuss. Eisenbahn-Direktor in Berlin.

Vierte umgearbeitete und erweiterte Auflage.

Mit 449 Textabbildungen und zwei lithographirten Tafeln.

Preis: Mk. 6.—, gebunden Mk. 6.80.

Inhalt:

- I. Grundsätze der Elektrizitätslehre. A. Reibungselektricität. B. Galvanische Elektricität. C. Vom Elektromagnetismus. D. Galvanische Induktion. E. Magnetinduktion.
- II. Der elektrische Telegraph. A. Die Drahtleitung. B. Der Blitzableiter. C. Die ältesten Telegraphen-Apparate. D. Der Morse-schreiber und die dazu gehörigen Hilfsapparate.
- III. Die elektrischen Läutwerke. A. Die elektrische Klingel. B. Das Glockenläutwerk.
- IV. Die Blockwerke.
- V. Fernsprechanlagen. Telephonische Verbindungen.
- VI. Radtaster.
- VII. Signal- und Weichenstellwerke. A. Signalstellwerke. 1. Anwendbarkeit und allgemeine Anordnung derselben. 2. Bauweisen der Signalstellwerke und deren Zubehör. a) Allgemeine Anordnung. b) Das Signalstell- oder Kurbelwerk. c) Die Leitung. d) Die Spannerwerke. e) Die Verriegelung der Weichen. f) Die Signalmaste und ihre Antriebsvorrichtungen. B. Weichenstellwerke. a) Das Hebelwerk nebst Zubehör. b) Die Leitung nebst Zubehör. C. Signal- und Weichenstellwerke. 1. Einleitung. 2. Die Hebelwerke. a) Bauart Böppell-Büssing-Jüdel. b) Bauart Schnabel & Henning. c) Bauart Siemens & Halske. d) Bauart Zimmermann & Buchloh. e) Bauart C. Stahmer. f) Andere Bauweisen. 3. Die Stellvorrichtungen an den Weichen. a) Ältere Antriebsvorrichtungen. b) Spitzenverhältnisse mit Gel.-Anverbindungen. c) Spitzenverschlüsse mit getrennten Verschlußsatzen. d) Verriegelungen der einzelnen Weichenzungen. e) Handverschluß der Weichen. f) Druck- und Sperrschienen. g) Entgleisungswweichen, Gleis-sperrer, Zugankündiger. 4. Entwurf und Darstellung der Stellwerkspläne. 5. Technische Bedingungen über Lieferung und Aufstellung von Stellwerken. 6. Bau, Unterhaltung und Bedienung der Stellwerke. a) Bau und Abnahme. b) Die Bedienung des Stellwerks. c) Unterhaltung der Stellwerksanlagen. D. Das elektrische Stellwerk von Siemens & Halske.

C. W. KREIDEL'S Verlag in Wiesbaden.

## Der Eisenbahnbau der Gegenwart.

Unter Mitwirkung von

Berndt, Darmstadt; v. Beyer, Posen; Blum, Berlin; Ebert, München; Fränkel, Berlin; Groeschel, München; Himbeck, Nauen; Jaeger, München; Laistner, Stuttgart; Lehnert, Cassel; Leifsnor, Cassel; Paul, Lippstadt; Schubert, Berlin; Sommerguth, Königsberg; Wehrenfennig, Wien; Zehme, Nürnberg

Herausgegeben von

**Blum**

Geheimer Ober-Baurath, Berlin.

**von Borries**

Geh. Reg.-Rath und Professor, Berlin.

**Barkhausen**

Geheimer Regierungsrath,  
Professor an der Technischen Hochschule Hannover.

### Linienführung und Bahngestaltung, Oberbau und Bahnhofsanlagen.

Mit 980 Abbildungen im Texte und 11 lithographirten Tafeln.

Preis 33 Mark. 3 Bände gebunden 40 Mark.

# Die Lokomotiven der Gegenwart.

Bearbeitet von

**von Borries, Berlin; Brückmann, Chemnitz; Courtin, Karlsruhe; Gölsdorf, Wien; Leitzmann, Hannover;  
Patté, Hannover; Weifs, München.**

(Der Eisenbahntechnik der Gegenwart I. Bandes erster Teil.)

Mit 672 Abbildungen im Text und 6 lithographirten Tafeln.

Zweite umgearbeitete Auflage.

— *Preis 20 Mark, in Halbfranz gebunden 24 Mark.* —

- |  |  |
|--|--|
| a) Einteilung und allgemeine Anordnung der Lokomotiven für Haupt- und Nebenbahnen. v. Borries. | f) Triebwerk. Leitzmann und v. Borries.                              |
| b) Leistungsfähigkeit und Berechnung der Lokomotiven. v. Borries.                              | g) Verbund-Lokomotiven. E. Brückmann.                                |
| c) Bewegung der Lokomotiven in geraden Strecken und Krümmungen. v. Borries.                    | h) Heißdampf-Lokomotiven. Patté.                                     |
| d) Kessel und Zubehör. A. Courtin.   | i) Ausrüstung der Lokomotiven. K. Gölsdorf.                          |
| e) Laufwerk. K. Gölsdorf.  | k) Tender. E. Weifs.   |
|  | II. Vorschriften für den Bau der Lokomotiven und Tender. v. Borries. |

Schon nach kurzer Zeit ist die Herausgabe einer zweiten Auflage des ersten Abschnittes vom ersten Bande der Eisenbahn-Technik der Gegenwart, der „Lokomotiven“, erforderlich geworden. Ein Beweis, wie sehr die Herausgabe dieses Werkes einem dringenden Bedürfnis entsprochen und welchen Beifall er bei den Berufsgenossen gefunden hat.

Den erheblichen Fortschritten im Lokomotivbau entsprechend, hat die zweite Auflage eine fast völlige Umarbeitung erfahren. Die Abschnitte über Zahnrad-Lokomotiven und Lokomotiven für Straßen- und Kleinbahnen sind in dieser Auflage weggelassen und sollen in einem neuen Bande des Werkes Aufnahme finden. Der gewonnene Raum ist dazu verwendet, teils die übrigen Abschnitte zu ergänzen, teils besondere Abschnitte über Verwendung von Heißdampf und Vorschriften für den Bau der Lokomotiven und Tender hinzuzufügen. Einzelne Abschnitte haben neue Bearbeiter gefunden, so ist in der neuen Auflage der Abschnitt „Kessel und Zubehör“ durch den Baurat Courtin in Karlsruhe und der Abschnitt „Tender“ durch den Oberregierungsrat Weifs in München bearbeitet.

Überall sieht man die bessernde Hand, neuere Anordnungen und Bauarten der Lokomotiven, die sich bewährt haben, sind aufgenommen, dafür jedoch die Angaben über veraltete Bauarten weggelassen.

Auch die Ausstattung des Buches ist eine wesentlich bessere geworden, nicht nur ist bei der neuen Auflage ein tadelloses Papier verwendet, sondern auch der Druck und die Abbildungen im Text sowie die Tafeln entsprechen jetzt allen Anforderungen. — Das Studium der neuen Auflage kann allen Fachgenossen nur warm empfohlen werden.

D.

*Archiv für Eisenbahnwesen.*



◆ VERLAG VON J. F. BERGMANN IN WIESBADEN. ◆

Soeben erschienen:

32<sup>ste</sup>

Neubearbeitung



Heusinger von Waldegg's

Kalender

für

Eisenbahn-Techniker.

Neu bearbeitet

von

A. W. Meyer,

Königl. Eisenbahn-Bau und Betriebs-  
Inspektor in Allenstein.

Rheinhard's

Kalender

für

Strassen- & Wasserbau-  
und Cultur-Ingenieure.

Neu bearbeitet

von

R. Scheck,

Regierungs- und Baurat  
in Stettin.

1905.

Preis je 4 Mark.



◆ VERLAG VON J. F. BERGMANN IN WIESBADEN. ◆

**Wertvolles Festgeschenk für Eisenbahn-Techniker.**

---

**Preisgekrönt vom Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.**

---

Die  
**Eisenbahntechnik der Gegenwart.**

Unter Mitwirkung angesehenen Eisenbahn-Fachleute

herausgegeben von

**Blum**  
Geheimem Ober-Baurate,  
Berlin.

**von Borries**  
Geheimem Regierungsrate,  
Professor in Berlin.

**Barkhausen**  
Geheimem Regierungsrate,  
Professor in Hannover.

Preis 133 Mk. — gebunden Mk. 158,50.

Daraus auch einzeln käuflich:

**Die Lokomotiven der Gegenwart.** Preis 20 Mk., gebunden 24 Mk.

**Die Wagen, Bremsen etc.** Preis 16 Mk., gebunden 19 Mk. 50 Pf.

**Die Eisenbahn-Werkstätten.** Preis 5 Mk. 40 Pf., gebunden 7 Mk. 50 Pf.

**Linienführung und Bahngestaltung.** Preis 4 Mk., gebunden 6 Mk.

**Der Eisenbahn-Oberbau.** Preis 5 Mk., gebunden 7 Mk.

**Bahnhofs-Anlagen.** Preis 24 Mk., gebunden 27 Mk.

**Signal- und Sicherungs-Anlagen.** Preis 36 Mk., gebunden 40 Mk.

**Die Unterhaltung der Eisenbahnen.** Preis 10 Mk. 60 Pf., gebunden 13 Mk.

**Der Betrieb der Eisenbahnen.** Preis 12 Mk., gebunden 14 Mk. 50 Pf.

**C. W. KREIDEL's VERLAG in WIESBADEN.**

---

**Mannheimer Maschinenfabrik**  
**Mohr & Federhaff, Mannheim.**

Spezialfabrik für

**Hebe- und Transport-Vorrichtungen jeder Art.**

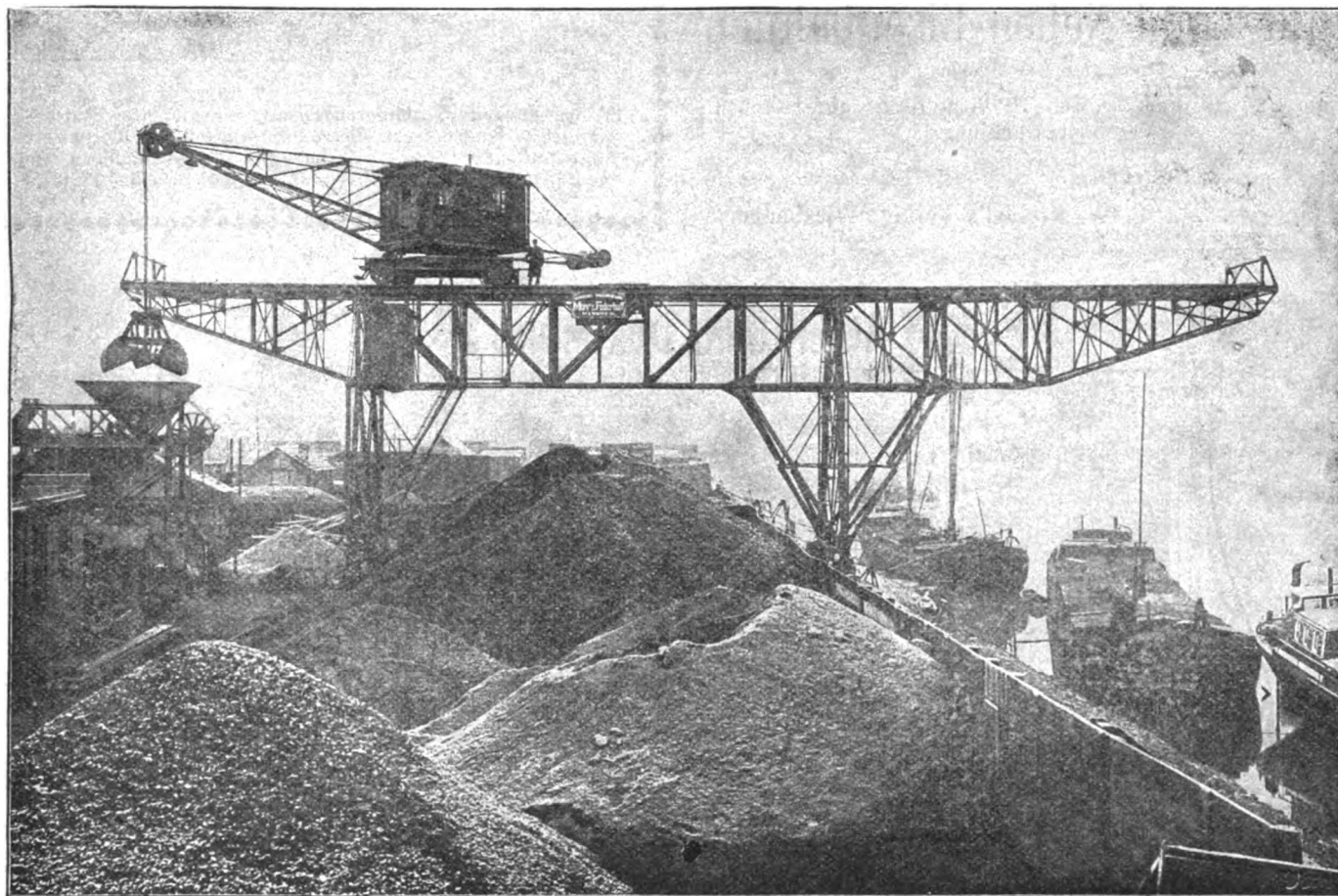
**Komplette Kohlenverlade-Anlagen**

und

**Schüttelsiebe für Kohlen.**

**Amerikanische Verlade-Einrichtungen**

**zum Transport von Massengütern.**



**Komplette, elektrisch betriebene Kohlenverlade-Anlage**  
bestehend aus fahrbarer Brücke mit darauf montirtem Selbstgreiferkran nebst Doppelschüttelsieb.

[99]

C. W. KREIDEL'S VERLAG IN WIESBADEN.

## Planum, Bettung u. Schwellenform des Eisenbahngleises.

Von E. Schubert,  
Königl. Eisenbahn-Director in Berlin.

Mit 45 Abbildungen. — Preis: 1 M. 40 Pf.

(Separat-Abdruck aus Organ für Eisenbahnwesen XXXIV.)

Soeben ist erschienen:

### Fünfter Nachtrag

zu den

## Technischen Vereinbarungen

über den

Bau und die Betriebseinrichtungen

der

## Haupt- und Neben-Eisenbahnen

nach den Beschlüssen

der am 28., 29. und 30. Juli 1896 zu Berlin abgehaltenen  
Vereinsversammlung.

— Preis 3 Pfennig. —

C. W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden.

VERLAG VON J. F. BERGMANN IN WIESBADEN.

## Brosius und Koch, Der äussere Eisenbahn-Betrieb.

*Zweite, vollständig umgearbeitete, nach den  
sämmlichen Bestimmungen des Herrn  
Reichskanzlers vom 5. Juli 1892 verbesserte  
und ergänzte Auflage.*

== Jeder Band ist einzeln käuflich. ==

- I. Die Vorkenntnisse für den äusseren Eisenbahn-Betrieb. Zeichenkunde. Arithmetik. Geometrie. Physik. Mechanik. Mechanische Hilfsmittel der Eisenbahnen. Mit 278 Abbildungen. Zweite Auflage. Mk. 4.40. Gebdn. M. 5.—
- II. Die Eisenbahn-Betriebsmittel. Locomotiven u. ihre Leistungsfähigkeit. Verbrauch an Locomotivmaterialien. Entfernung der Kohlen- und Wasser-Stationen. Selbstkosten der Züge. Die neueren Eisenbahn-Bremsarten. Personen-, Post-, Gepäck-, Vieh- u. Güterwagen, Draisinen. Mit 265 Abbildungen und 6 Tafeln. Zweite Auflage. Mk. 5.60. Gebdn. M. 6.20.
- III. Bau- und Unterhaltung der Eisenbahnen. Projectiren von Bahnen. Feldmesskunst. Baumaterialien. Erdarbeiten. Fundirungen. Handwerkerarbeiten. Gebäude u. bauliche Anlagen. Wasserstationen. Herstellung und Unterhaltung des Oberbaues. Drehscheiben u. Schieberbühnen. Weichen u. Signalstellwerke. Mit 376 Abbildungen. Zweite Auflage. M. 5.40. Gbdn. M. 6.—
- IV. Der Eisenbahn-Zugförderungsdienst. Signaldienst. Stationsdienst. Wagendienst. Betriebsmaschinendienst. Locomotiv-Fahrdienst. Streckendienst. Mit 169 Abbildungen und 2 Tafeln. Zweite Auflage. Mk. 5.60. Gebdn. M. 6.20.



**Georgs - Marien-  
Bergwerks- und Hütten-Verein, A.-G.  
zu Osnabrück.**

Spezialität: Bessemerstahlschienen  
von höchster Verschleißfestigkeit.

**Abteilung Osnabrück.**  
Schienen aus Bessemerstahl  
für Haupt-, Neben-, Klein- und Strassenbahnen.  
Starkstoss - Oberbau  
mit Stützträgern, Rippenschwellen und Zapfenplatten.  
Zweiteiliger Schwellenschienen - Oberbau  
und  
Herkules - Wechselsteg - Verblatt - Oberbau  
für Hafenbahnen und Pflasterstrecken.  
Plattenstähle  
zur Verhinderung des Wanderns für Schienengleise.  
Weichen und Kreuzungen aller Art.  
Radreifen und Radsätze.  
Schmiedestücke und Stahlguss - Formstücke  
für Maschinen aller Art, insbes. für den Schiffbau.  
Feldbahnen  
mit allem Zubehör, als Drehscheiben, Weichen  
und Wagen.

Spezialität:  
Stoßfreier Oberbau.



**Abteilung Georgsmarienhütte.**  
Roheisen:  
Hematit-, Giesserel-, Bessemer-, Puddel-, Spiegel-  
und Stahleisen.  
Bau- und Maschinenguss.  
Gusseiserne Muffen- und Flanschenröhren.  
Schlackensteine, Schlackensand, Schlackenzement.



Spezialität:  
Stoßfreier Oberbau.

**Abteilung Worne (Bez. Münster i. W.)**  
Fett- und Gaskohlen.  
Förderkohlen, gewaschene Fein- und Nusskohlen.

Spezialität: Bessemerstahlschienen  
von höchster Verschleißfestigkeit.

**Abteilung Piesberg b. Osnabrück.**  
Steinbrüche.  
Pflaster- und Bordsteine für Strassenbefestigungen.  
Kleinpflastersteine für Chausseen.  
Kleinschlag für Eisenbahnen und Uferbefestigungen.  
Zementwaren.  
Kanalrohre, Brunnenringe, Kabelkanäle, Treppenstufen,  
Fenstereinfassungen, Trottoirplatten,  
Dachpfannen u. a. w.



Telegramm - Adresse: Stahlwerk Osnabrück.



[38]

**Petroleum-Glühlicht ohne Strumpf.**

50 % Ölersparnis, 10fache Lichtverstärkung, keine Lampen-  
änderung für 10" 12" 14" 16" Rundbrenner. 10 Stück  
5 Mk. Prospekt und Anerkennung gratis. [114]

**Petroleum-Glühlicht-Industrie KRONACH.**

**J. W. C. Wilke,**

Spezial-Geschäft technischer Neuheiten  
auf dem Eisenbahngebiete

**BRAUNSCHWEIG**

liefert als Spezialität:

ohne jede Konkurrenz

**Kemm- und Bremsschuhe**

mit

**Sandstreuuvorrichtung**

(System CARL WILKE)

D. R. G. M., D. R. P. und Auslandspatente  
angemeldet

für

**Eisenbahn-Waggon.**

[46]

Bremst bei normaler Geschwindigkeit auf feuchten Gleisen  
einen schwer beladenen Waggon sofort ganz ohne merk-  
lichen Ruck und Erschütterung der Ladung nach einer  
Gleislänge von

$\frac{3}{4}$  -  $2\frac{1}{2}$  Meter.

Man verlange Atteste.

$\frac{3}{4}$  -  $2\frac{1}{2}$  Meter.

Probestücke stehen zur Verfügung

**Bessemerfarbe (Marke Ambos)**

**Porzellan-Email-Farbe (Pef) Marken iß & Acc.**

wurden von der Königl. mech. technischen Versuchsanstalt Charlotten-  
burg auf das Günstigste beurteilt und bewähren sich seit Jahren bestens.

**Neu!**

**Vitralin**

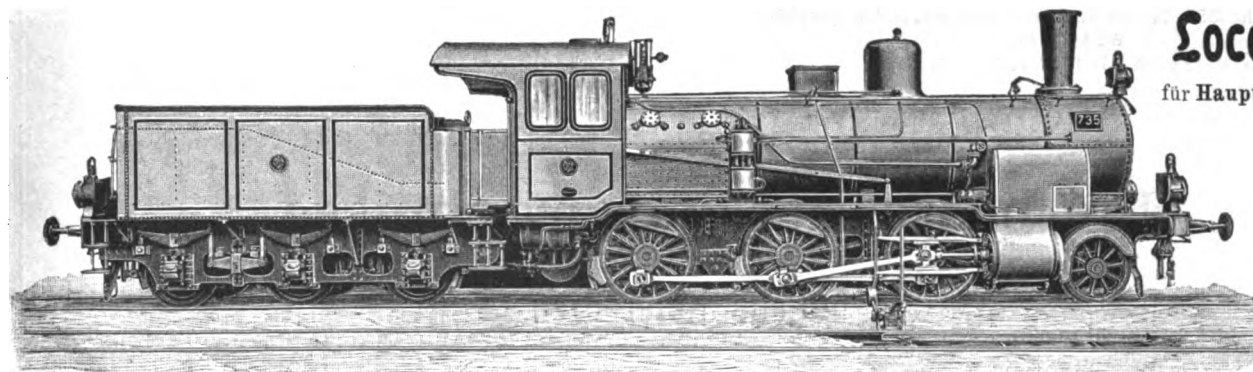
**Neu!**

[47]

Hochglanzfarbe für Innen- und Außenanstriche, namentlich auch für  
Waggondecken, Innen- und Außenwände von Aborten, Coupées u. s. w.

**Rosenzweig & Baumann, Kgl. Hoflieferanten, Kassel.**

**Maschinenbau-Anstalt Humboldt, Kalk bei Cöln.**



**Locomotiven**

für Haupt- u. Nebenbahnen,  
Kleinbahnen  
und Strassen-  
bahnen in jeder  
Spurweite;

**Tender-  
Locomotiven**

für Rangir-  
zwecke, für In-  
dustrie, Berg-  
und Hütten-  
werke, sowie für  
Bauunter-  
nehmungen;

**Feuerlose Locomotiven, • Tramway-Locomotiven.**

[48]

II\*



# A. Borsig, Berlin-Tegel

**(Borsigwerk, Oberschlesien: Eigene Gruben u. Hüttenwerke)**

Gegründet 1837

10 000 Arbeiter

## Abteilung Hydraulik.

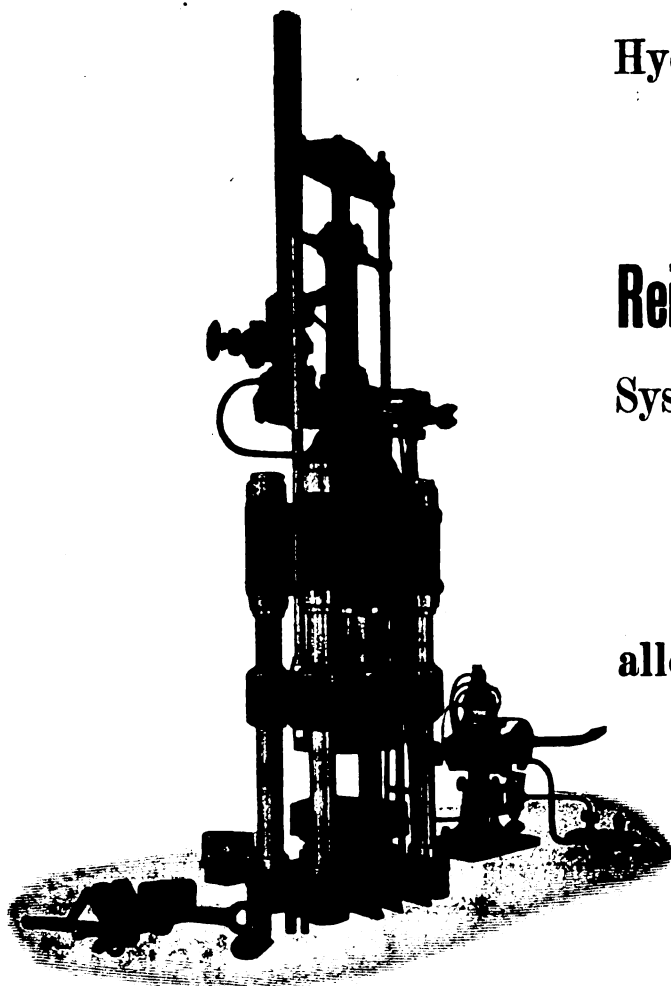
Hydraulische Maschinen und Apparate  
jeder Art und Größe für alle  
Zwecke.

### Rein hydraulische Schnellpressen

System Astfalck (D.R.P. und Auslands-  
patente) für alle Preß-, Stauch-, Zieh-,  
Scheer- und Stanzarbeiten u. s. w.,  
sowie für

alle Warm- und Kaltpreßverfahren

gleich vorzüglich geeignet durch  
ihre unerreicht hohe Ökonomie,  
schnellen Leer-, Preß- und Rück-  
gang, sowie einfachste und leicht-  
teste Bedienung.



Rein hydraulische 350 Tonnen-Schnellschmiedepresse für Eisenbahn-  
Werkstätten.

System Astfalck. D.R.P. und Auslandspatente.

Erstklassige Ausführung.

**Nur beste Betriebsergebnisse.**

Vorzügliche Referenzen.

[60

# Zimmermann & Buchloh.

Eisenbahn-Signalbau-  
Anstalt

und  
Eisengiesserei.

Berlin N.,

Uferstrasse 6a.

[2]

Waggon- u. Maschinenfabrik A.-G.

vorm. Busch

Hamburg

Bautzen i. Sa.

Personen-,  
Güter- und Specialwagen

jeder Art

für Voll- u. Kleinbahnen sowie elektrische Strassenbahnen.

Aelteste Specialfabrik des Kontinents  
für

Dampf-Feuerspritzen,  
stationäre Dampf- und Wasserpumpenwerke, elektrische und  
Benzinmotorspritzen  
sowie sämtliches Zubehör.

[78]

Komplette Automobil-Löschzüge.

Guilleaume-Werke

(G. m. b. H.)



Neustadt a. d. Haardt

(Rheinpfalz.)

ABTHEILUNG III:

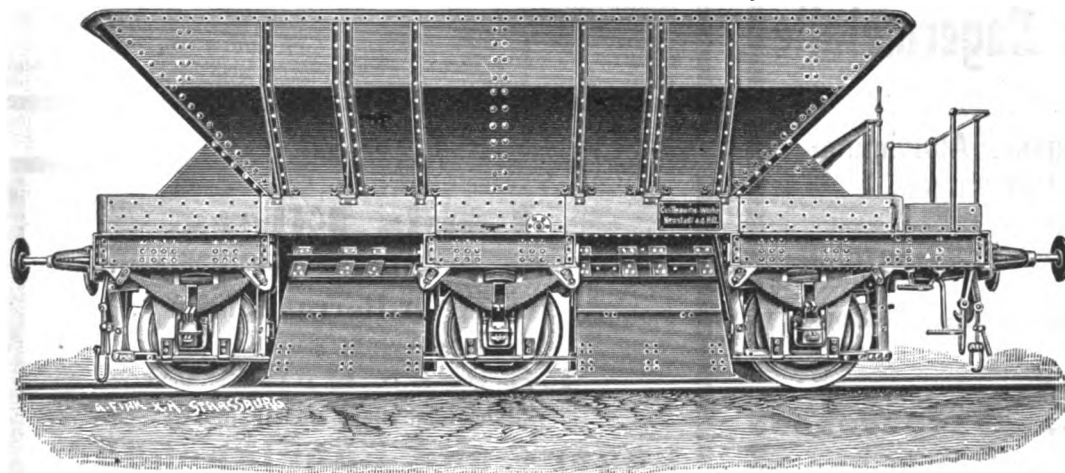
Waggonbau, Feld- und Industrie-Bahnen.

SPEZIALITÄT:

# Guilleaume-Selbstentlader

D. R. P. und Auslandspatente.

Vollkommenster Transportwagen für Kohlen, Erze, Schlacke u. s. w.  
mit einem Ladevermögen von 50 Tons oder 50 cbm, für Bahnverwaltungen und industrielle Werke.



## Vorzüge des Selbstentladers:

Einfacher, dem Verschleiss nicht ausgesetzter Mechanismus.  
Augenblickliche Selbstentladung sowohl nach einer beliebigen Seite, wie auch nach beiden  
Seiten gleichzeitig und zwischen den Schienen.

Schnelle Amortisation.

Beste Ausnutzung des Wagenparkes.

Durch jeden ungeschulten Arbeiter ohne weiteres zu bedienen.

[10]

C. W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden.

Der  
Eisenbahnbau.

Leitfaden  
für

Militär-Bildungsanstalten,

sowie für

Eisenbahntechniker

von

Franz Tschertou.

Mit 409 Textabbildungen und  
4 lithographischen Tafeln.

Preis: 8 Mark 60 Pfg.,  
gebunden 10 Mark.



**Breslauer  
Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau  
in Breslau.**

**Waggon - Fabrik.**

Brief-Adresse:  
Breslauer Actien-Gesellschaft  
für Eisenbahn-Wagenbau  
in Breslau.

Telegramm-Adresse:  
„Eisenbahn-Wagenbau Breslau“

Gegründet 1848  
und seit 1871 im Besitz der  
Actien-Gesellschaft.

**Fabriert:**

Salonwagen, Schlafwagen.

Restaurationswagen.

Personenwagen jeder Classe.

Postwagen, Dienstgepäckwagen.

Bier-, Fleisch- und Milchtransport-  
wagen.

Rastwagen  
für Transport von Spiritus, Thee,  
Käse etc.

Bedeckte und offene Güterwagen.

Strassenbahnwagen  
für Motoren- und Pferdebetrieb.

Drainagen, Bahnmehlwagen,  
Schleppbühnen, Drehscheiben und  
Weichen.

Lastkräne für Dampf- und Handbetrieb,  
feststehende und transportable.



**Maschinen - Bau - Anstalt.**

Brief-Adresse:  
Maschinen-Bau-Anstalt „Breslau“  
Gesellsch. m. beschr. Haft.  
in Breslau.

Telegramm-Adresse:  
„Maschinenbau Breslau“

Gegründet 1883  
und seit 1897 im Besitz der  
Actien-Gesellschaft.

**Fabriert:**

Maschinelle Einrichtungen für die  
gesamte Montanindustrie.

Gehäuse, Förder- und Wasserhaltungs-  
Maschinen.

Schnelllaufende unterirdische Wasser-  
pumpen mit höchstem Gleichförmigkeits-  
grad, direct gekuppelt mit Elektromotor.

Schnelllaufende Pumpen für Städte-  
versorgung und Kanalpumpwerke.

Dampfmaschinen aller Art bis zu den  
größten Leistungen.

Dieselmotoren.

Kesselanlagen nach den bewährtesten  
Systemen, sowohl Grosswasserraum- als  
auch Wasserrohrkessel für höchste Drücke.

Ueberhitzer-Anlagen.

Specialmaschinen und Apparate  
sowie complete Einrichtungen für Zucker-  
fabriken und Raffinerien.

Einrichtungen für Cementfabriken.

Locomotiven für Normal- u. Schmalspur.

Gussstücke in Rohguss oder bearbeitet.

[98]

**Eisenbahnsignal-Bauanstalt**

**Max Jüdel & Co.**

**Aktien-Gesellschaft**

**BRAUNSCHWEIG**

Begründet 1871

[35]

**Eisenbahn-  
Signalbau-Anstalt  
Scheidt & Bachmann**

Gegr. 1873 **M.-Gladbach.** Gegr. 1873

Spezial-Fabrik für den Bau von

**Weichen- und Signal-  
sicherungs-Anlagen**

**Wegeschränken für Hand- u. Fernbetrieb.**

Gleismesser, Schienenwender,  
Schienenumrissmesser, Weichenzungen-  
festhalter, Signalarms mit Glasfüllung

(D. R. P. No. 147 953) usw.

[22]

**Howaldtswerke Kiel.**

**Maschinenbau, Schiffbau, Gießerei u. Kesselschmiede**

Maschinenbau seit 1838.    Eisen Schiffbau seit 1865.

**Arbeiterzahl 2000.**

**Maschinenteile** für Schiffs- und stationäre Dampfmaschinen,  
als Kurbelwellen, Wellen, Kolbenstangen, Pleuelstangen, aus  
**Tiegel- oder Siemens-Martinstahl**, Dampfzylinder in  
**Spezialeisen oder Bronze**. Zahnräder jeglicher Art und  
Größe aus **Stahl-, Eisen- oder Metallguss**. Steven, ge-  
schmiedet oder gegossen.

**Sämtl. Façonguss f. Lokomotivenfabrikation.**

**Dampfkessel aller Art und Größe ♦ Schmiede-  
stücke für alle Verwendungsarten.**

*Sämtliche Teile werden roh, vorgeschropt oder bearbeitet  
zu billigsten Preisen berechnet.*

[70]

● Dampfpumpen nach bewährten Systemen. ●

**Wilh. Otto Waldthausen, Wilh. Sohn,**

**G. m. b. H.**

Chem. Fabrik und Holzimprägniranstalten,

**Clarenburg bei Köln, Post Wesseling a. Rh.,**

empfiehlt mit Creosotöl oder Chlorzink imprägnirte

**kleferne Telegraphenstangen  
und Leitungsmasten.**

[48]

— Eisenbahnschwellen. —

**Ausführung von Imprägnirarbeiten.**

(Zeugnisse über vorzügliche Bewährung seit 1866 auf Wunsch zu Diensten.)





# Carl Schenck

Eisengiesserei u. Maschinenfabrik Darmstadt

Ges. mit beschränkter Haftung.

## Materialprüfungsmaschinen

jeder Art

Federprüfungsmaschinen ♦ Gussprüfungsmaschinen

Maschinen zum Prüfen von Ketten — 150 tons Tragkraft.

Lieferanten vieler in- u. ausländischer technischer Lehranstalten.

Vorzügliche Referenzen.

**Waagen** jeder Art besonders Automatische Wiegeeinrichtungen. [41]

**Kräne** für elektrischen und Dampftrieb. Schiebebühnen. Drehscheiben. Aufzüge. Rangirwinden.

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Einführung

in das

technische Zeichnen

für

Architekten, Bau-Ingenieure und Bau-Techniker.

Von

**Prof. B. Ross,**

Architekt, Regierungsbaumeister.

Mit 2 Seiten Schriftproben im Text und 20 zum grössten Theil farbigen Tafeln.

Preis in Mappe 12 Mark 60 Pfg.

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Soeben ist neu erschienen:

**Die Grundlagen**

der

**Turbinenberechnung**

für

Praktiker und Studierende des Bauingenieurfaches.

Von **Danckwerts,**

Regierungs- und Baurat, Professor an d. techn. Hochschule zu Hannover.

Mit 102 Abbildungen im Texte und einem Nachtrage.

Preis 1 Mark 80 Pf.

## Sächsische Waggonfabrik Werdau

G. m. b. H.

Werdau i. Sachsen

liefert

**Personen- und Güterwagen**

jeder Construction und Spurweite

sowie

**Strassenbahnwagen**

für alle Betriebsarten. [90]

Specialität:

**Kessel-, Zopf- und Bierwagen.**

C. W. KREIDEL'S VERLAG IN WIESBADEN.

Neuere Versuche

der Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen über das

**Verhalten freier Lenkachsen.**

Mitgetheilt von

**W. Volkmar,**

Regierungsrath in Strassburg.

Mit 13 lithogr. Tafeln. Quart. Geheftet. Preis: M. 3.60.

VERLAG VON J. F. BERGMANN IN WIESBADEN.

Der

**Betrieb der Localbahnen.**

Von

Dipl.-Ingenieur **Alfred Birk,**

Eisenbahn-Oberingenieur a. D. und K. K. Professor der Ingenieurwissenschaften an der Technischen Hochschule Prag.

Mit Abbildungen M. 4.—



# Abziehbilder für Waggon.

## Für Personenwagen:

Klassenbezeichnungen I II III IV,  
Staatswappen bzw. Adler,  
Gattungs-Bezeichnungen,  
Abtheil-Bezeichnungen,  
Sitz- und Stehplätze-Bezeichnungen,  
Aufschriften für Langträger,  
Revisions-Vermerke,  
Schmierskalen,  
Warnungsschilder;

## Für Güterwagen:

Direktionsbezirk-Bezeichnungen,  
Wagennummern,  
Adler,  
Tonnenmarken,  
Bodenfläche-Bezeichnungen,  
Eigengewichts-Bezeichnungen,  
Tragfähigkeits-Bezeichnungen,  
Radstand-Bezeichnungen,  
Schmierskalen;

## Für Strassen- und Kleinbahn- Wagen:

Wappen,  
Schriften,  
Zahlen,  
Eckstücke,  
Rosetten  
etc.

[96]

in exacter, den Normalien entsprechender Ausführung

Preise niedrigst!

*Kunstanstalt für feine Abziehbilder Carl Schimpf, Nürnberg, gegründet 1865.*

Seit vielen Jahren Lieferant in- und ausländischer Eisenbahnverwaltungen und Waggonfabriken.

Gegründet 1808.

## GUTEHOFFNUNGSHÜTTE,

Gegründet 1808.

**Aktienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb in Oberhausen 2 (Rheinland)**

liefert:

### A. Bergbau-Erzeugnisse.

Förderkohlen von den eigenen Zechen Oberhausen, Osterfeld und Ludwig, vorzüglich geeignet für Lokomotiv- und Kesselfeuerung, Ziegeleien und Kalkbrennereien sowie für Hausbrand. Gewaschene Muschkohlen der Zechen Oberhausen und Osterfeld. Anthrazit-Kohlen von Zeche Ludwig.

### B. Hochofen-Erzeugnisse.

Puddel-, Gießerei-, Hämatit-, Bessemer- und Thomas-Roh Eisen, Spiegeleisen und Ferro-Mangan.

### C. Erzeugnisse der Walzwerke

aus Flusastahl und Flusseisen.

Eisenbahn-Oberbaubedarf für Voll-, Neben- und Kleinbahnen, namentlich auch Rillenschienen.

Radreifen, Achsen und Radsätze.

Stab- und Fein-Eisen, als: Rund-, Vierkant-, Flach- und Schneid-Eisen. Bauwerk-Eisen.

Schiffbaumaterial, als Besonderheit das zum vollständigen Schiffsrumpf erforderliche Walzmaterial.

Form-Eisen, als: L-, T-, I-, E-, Speichen-, Reifen-, Säulen-, Halbrund-, Fenster-, Roststabeisen usw. (H-Träger bis 550 mm Höhe).

Gruben und Feldbahnschienen.

Bleche, als: Grobbleche für Kessel- und Schiffbauzwecke bis zu den größten Abmessungen, Feinbleche und Riffelbleche; ferner als Besonderheit der Kumpel: gepresste Kesselböden aller Art, sowie sonstige Press-, Flansch- und Schweissarbeiten.

Knüppel und Platinen. Walzdraht.

Rehe und vorgewalzte Stahlbleche.

### D. Erzeugnisse der Sterkrader Werke.

Dampfmaschinen, besonders für Zechen, als: Fördermaschinen, Wasserhaltungsmaschinen, Ventilatoren, Dampfkabel, Dampfmaschinen usw. Betriebsdampfmaschinen neuester Bauart, in stehender und liegender Anordnung.

Gebüldemaschinen, auch gekuppelt mit Gichtgasmotoren.

Zweitakt-Gasmaschinen nach Patent Körting.

Druck- und Hebpumpen für Bergwerke. Riedler-Express-Pumpen.

Pumpmaschinen für Wasserwerke.

Hydraulische und elektrisch angetriebene Hebezeuge.

Wagenkipper, vollständig selbstthätige, System Gutehoffnungshütte.

Maschinenguss jeder Art und Größe; Walzen und Blockformen.

Stahlformguss aller Art; als Besonderheit solcher für elektrotechnische Zwecke.

Schmiedestücke jeder Form und jeder Größe bis 40 t Stückgewicht.

Lokomotivschmiedestücke.

Schiffsketten, Anker und Steven.

Kranenketten sowie Ketten jeder Art.

Dampfessel, eiserner Behälter usw.

Eiserne Brücken, Werkstattbauten, Lagerhäuser, Dachkonstruktionen usw.

Schwimndecks, Schwimmkrane, Leuchttürme und Schleusenthore.

Vollständige Schlachthanlagen.

Fördergerüste, Pumpengestänge usw.

[29]

### Jährliche Erzeugung:

Kohlen 2000000 t, Roheisen 500000 t, Walzwerks-Erzeugnisse 400000 t, Maschinen, Brücken usw. 60000 t.

**Beschäftigte Beamte und Arbeiter: über 18000.**

◆ Für Drahtnachrichten: „Hoffnungshütte Oberhausen Rheinland“. ◆ Giro Konto: Reichsbanknebenstelle Oberhausen. ◆

Eine der ersten Lokomotivfabriken Deutschlands sucht

## 1 Obergeringenieur

zur selbständigen Leitung des Lokomotivbaues. Reflektiert wird nur auf einen hervorragenden Konstrukteur mit längerer Erfahrung, der auch sicher zu kalkulieren versteht. Baldiger Antritt erwünscht. Bewerbungen mit Angabe des Bildungsganges, der bisherigen Tätigkeit und der Gehaltsansprüche werden unter Chiffre L. N. 180 an **Rudolf Mosse, Berlin S. W.** erbeten.

Organ für Eisenbahnwesen. Sach- und Namen-Verzeichnis XXXI bis XL.

C. W. KREIDEL'S VERLAG IN WIESBADEN.

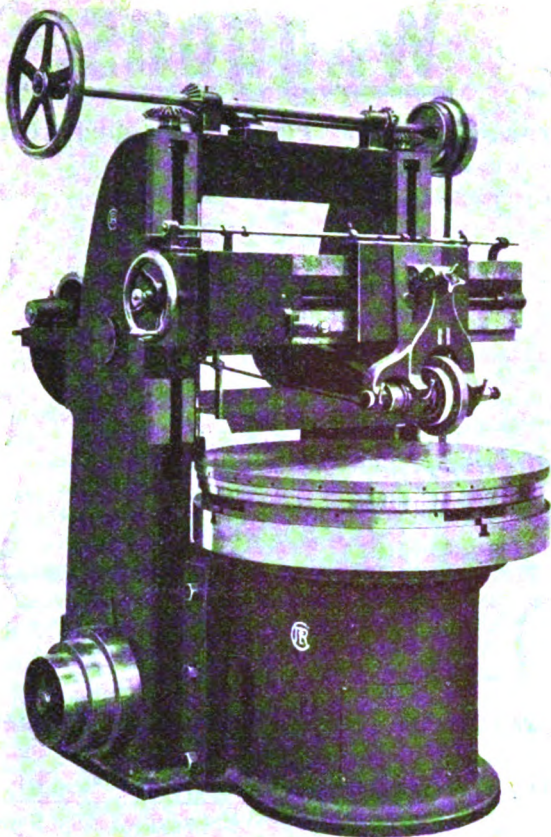
Ueber

## Ermittelung der Einheitspreise für Steinmetzarbeiten.

Von Professor **R. Hoyn**  
in Dresden.

— Mit 10 Abbildungen im Text. —  
Preis Mk. —.80.

III



**Kolbenring-Schleifmaschine**  
für 1000 mm größten Durchmesser, mit aufgesetztem elektromagnetischen Spannhalter.

Paris 1900  
Grand Prix. **J. E. Reinecker,** Paris 1900  
Grand Prix.

**Chemnitz-Gablenz**

**Werkzeuge:** Gewindeschneidwerkzeuge für alle Gewindesysteme, Bohrwerkzeuge und Reibahlen, Bohr- und Klemmfutter, Lehren und Meßwerkzeuge, Mikrometerlehren, Richtplatten, Winkel, Lineale. **Fräser aller Art**, namentlich hinterdrehte.

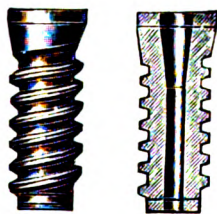
**Werkzeugmaschinen:** Fräsmaschinen aller Art bis zu den größten, Maschinen für die Fabrikation von Zahnrädern, Werkzeugschleifmaschinen, Rund- und Planschleifmaschinen, Dreh- und Bohrwerke, Drehbänke bis 600 mm Spitzenhöhe, Spezialdrehbänke für diverse Zwecke, Hinterdrehbänke bis zu den größten Dimensionen, Schraubenschneidmaschinen.

**Komplete Einrichtungen** für die Fabrikation von Werkzeugen aller Art, wie Gewindebohrer, Reibahlen, Spiralbohrer etc., hinterdrehte Fräser aller Größen etc., sowie für die Herstellung von Stirn-, Schnecken-, Schrauben- und Kegelrädern, wie auch Zahnstangen.

[56]

*Preisliste über Werkzeuge, sowie Katalog über Werkzeugmaschinen und Referenzenliste kostenfrei.*

# Dübelwerke, G. m. b. H., Frankfurt a. M.



## Schwellen-Dübel D. R. P.

mit und ohne Schraubengewinde, für Eisenbahn-Schwellen aus hartem und weichem Holz.

**Special-Werkzeuge D. R. P.** zur Schwellenverdübelung.

**Schleifmaschinen D. R. P.** für Handbetrieb, zur Instandhaltung der Werkzeuge.

**Messapparate** zum Messen des Widerstandes der Schienenbefestigungsmittel gegen Zug, seitlichen Druck und Verdrehung.

## Konische Hartholz-Pflöcke D. R. G. M.

zum Ausfüllen der Löcher der Schienenbefestigungsmittel.

Vierkantig für Nagellöcher.

Achtkantig für Schraubenlöcher.

**Alle Geräte für den Eisenbahn-Oberbau.**

**Ein- und mehrspindlige Schwellen-Bohrmaschinen.**

Schwellen-Ankörnlehren D. R. P., Schienenrücken D. R. G. M., Spurrichter, Schienennagel-Zangen D. R. G. M., Schienenkaltsägen D. R. G. M., Gleisheber etc.

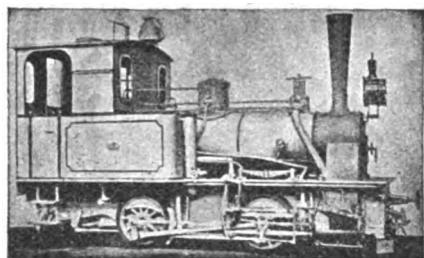
## Apparate zur Kugeldruck-Prüfung D. R. P.

(bei den meisten Stahlwerken des In- und Auslandes in Verwendung), zum Prüfen von Schienen, Radreifen, Bremsklötzen, Axen, Geschossen, Gufsstücken aller Art etc.

[72]



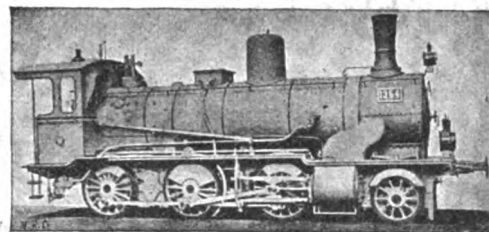
# Die Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft



## "VULCAN"<sup>66</sup>

in

### Stettin-Bredow



liefert ausser **Locomotiven** für Haupt- und Neben-Bahnen auch solche für  
**Kleinbahnen jeder Grösse und Spurweite.**

[63]

## Vereinigte Königs- & Laurahütte Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Berlin.

Abth. Waggonfabrik Königshütte O.-Schl.

baut in bekannter sachgemäßer Ausführung

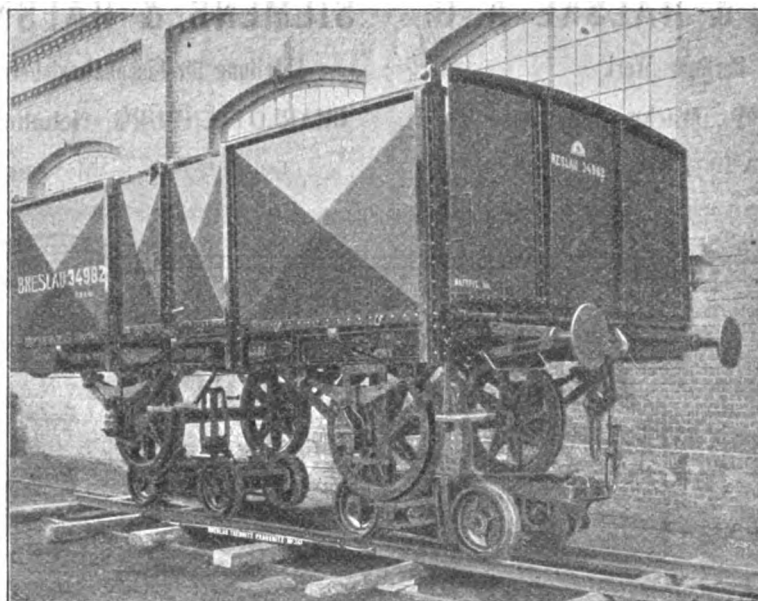
alle Arten

### Güterwagen

für

Normal-, Schmalspur-  
und Feldbahnen

nach eingesandten,  
sowie eigenen  
Constructions.



### Personenwagen

für Kleinbahnen.



Grösste Leistungs-  
fähigkeit.



[49]

Elserne



## STRASSEN- & EISENBAHN-BRÜCKEN



Baukonstruktionen, Dachstühle, Bahnsteighallen,

### Drehscheiben, Hebe-Krane, Aufzüge,

Rollwägen, Eisenscheeren, Schmiedeessen, Kohlenschüttanlagen,

### Weichen und Kreuzungen

Anschlüsse von Industrieeisen, Vordächer, Eisengufs, Bogenlampenkandelaber

fertigt auf Grund langjähriger Erfahrung in tadelloser Ausführung

**Joh. Wilh. Spaeth, Nürnberg-Dutzendteich und München, Kaufingerstr. 15.**

Ge gründet 1821

[61]

III \*

# SIEMENS & HALSKE A.-G.

liefert für

## Eisenbahnbetrieb

— **elektrische und mechanische Anlagen** —

sowie sämtliche **Ersatzteile** und **Werkzeuge** zu deren Unterhaltung.

Es wird gebeten, **Anfragen** und **Bestellungen** zu richten,

betreffend

Telegraphie, Fernsprechwesen,  
Läutwerke, Rangiermelder,  
Schwachstromkabel, Blitzableiter,  
Messinstrumente, Elemente

an

**SIEMENS & HALSKE A.-G.**

Berliner Werk

BERLIN SW., Markgrafenstrasse 94

(Telegr.-Adr. „Wernerwerk“)

Blockwerke, elektrische und  
mechanische Stellwerke,  
Schienendurchbiegungskontakte,  
Radttaster, Schienenisolierungen

an

**SIEMENS & HALSKE A.-G.**

Abteilung für Eisenbahnsicherungswesen

CHARLOTTENBURG, Helmholtzstrasse 4

(Telegr.-Adr. „Wernerbloc“).

[91]

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

**Auflagerdrücke, Laststellungen  
und Durchbiegungen**  
vollwandiger durchlaufender Träger  
zur Benutzung bei  
**Nachrechnung der amtl. Brückenproben.**

Von  
**W. Pustau,**  
Kgl. Regierungsbaumeister in Stettin.

*Quart. Mit Zusammenstellungen auf zwei  
Tafeln und einer litogr. Tafel.*

Preis: 2 Mk. 70 Pf.

**Strassenbankunde.**  
Mit einer ergänzenden Untersuchung:  
**Die Bahnen der Fuhrwerke  
in den Strassenbögen.**

Von  
**Ferdinand Loewe,**  
ord. Professor zu München.

Mit 133 Abbildungen.

Preis: Mk. 13,60,  
geb.: Mk. 15.—

**Runde Kaltsägenblätter**  
mit gestauchten oder gefraisten Zähnen.

## Kaltsägemaschinen und -Blätter



für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Maschinenfabriken, Eisenconstructionswerkstätten,  
Kunst- und Bauschlossereien

für Hand- und Kraftbetrieb, stationär, fahrbar und tragbar, liefern billigst

**Kaltsägeblätter zu Bogensägen.**

[78]

# W. Hanisch & Cie.,

Berlin C. 2,  
Neue Friedrichstr. 56.

# Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf bei Hannover,

empfiehlt:

## Gasmotoren

von  $\frac{1}{2}$  bis 2000 Pferdestärken aufwärts, für Leuchtgas, Generatorgas, Kraftgas, Wassergas, Koksofengas, Hochofengas, Braunkohlengas.

## Petroleum-, Benzin-, Benzol- u. Spiritus-Motoren.

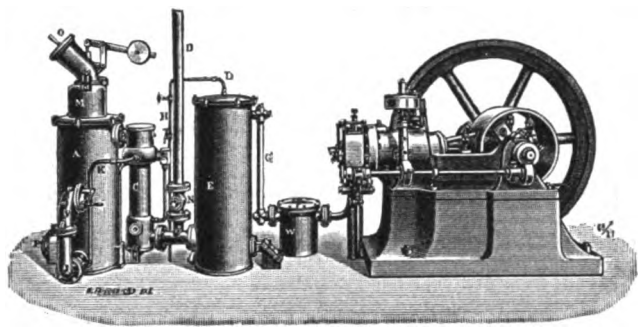
Geringster Brennstoffverbrauch, daher die höchste bis jetzt erreichte wirtschaftliche Ausnutzung der aufgewandten Brennstoffe.

Aeusserst gleichmässiger und ruhiger Gang. Einfachste Wartung.

Grösste Dauerhaftigkeit. Billigster Preis.

## Motoren mit angebauter Pumpe

zur Wasserbeförderung für Eisenbahn-Wasserstationen etc.



Körting's Sauggasanlage.

## Körting's Druck- und Sauggas-Generateranlagen

als einfachste, bequemste und billigste Betriebskraft für Motorenbetriebe.

## Betriebsanlagen und Pumpwerke

für Wasserversorgungs- und Entwässerungsanlagen

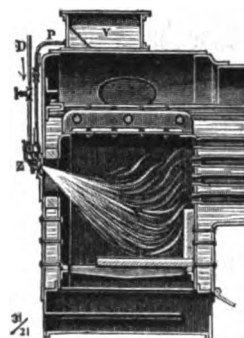
jeder Art und jeder Grösse.

Einrichtung von Schiebebühnen mit Motorenbetrieb.

## Körting's Patent-Lokomotiv-Feuerung

mit flüssigen Brennstoffen.

Vortreffliche Zerstäubung, rauchfreie Verbrennung, zuverlässiger und vollkommen geräuschloser Betrieb, billiger Preis.



[84]

## Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft

vormals

k. k. pr. Wagen-Fabrik Schustala & Co.

in Nesselsdorf (Mähren)

Gegründet 1850

liefert alle Gattungen

## Eisenbahn-Fahrzeuge,

als:

Personen-Wagen jeder Classe, Salon- und Aussichts-Wagen, elegantester Ausstattung, Güter-, Kessel-, Cisternen-, Bier-, Bahn-, Schotter- u. Kippwagen, Draisinen etc.

## Tramway-Waggons

für Pferde- und Dampftrieb.

Bestandtheile

zu sämtlichen vorangeführten Fahrbetriebsmitteln,

ferner alle Arten von

## Straßen-Fuhrwerken,

von der einfachsten Britschka bis zu den elegantesten Luxus-Equipagen, Jagdwagen, Omnibusse, k. k. Post- und k. k. Patent-Möbeltransportwagen etc.

Niederlagen in Wien, Lemberg, Breslau, Ratibor.

[26]

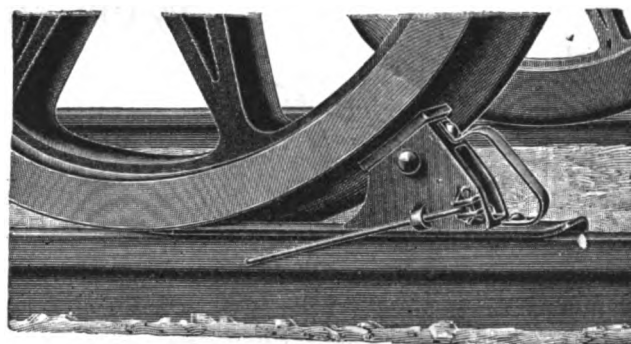
## H. Büssing

— Braunschweig —

liefert als Specialität nach eigener Construction

## Wagenschieber

zum Bewegen von Eisenbahnwagen;



## Bremsschuhe,

## Gleisbremsen, Vorlegebremsen,

Vorlegekeile und festklemmbare Vorlegekeile zum Aufhalten und Feststellen von Eisenbahnwagen.

Schienenrücker, Schienennotverbandkloben,

Schienen nagel-Auszieher.

Schraubzwingen zum Feststellen der Weichenzungen.

Notklammern für gebrochene Drehstähle.

[3]



# Eisenhütten-Actien-Verein DÜDELINGEN

Grossherzogthum Luxemburg.

**Hochöfen,**  
Stahl- und Walzwerke,  
Erzeugnisse aus Thomas- und Flusstahl.

**Halbfabrikate:**  
Rohblöcke,  
Vorgeblockte Blöcke und Brammen,  
Billettes, Platinen.

**Fortigfabrikate:**  
Eisenbahn-, Pferdebahn- und Grubenschienen,  
Laschen und Unterlagsplatten,  
Lang- und Querschwellen,  
Träger und Winkeleisen.

**Stab- und Feineisen:**  
Rund-, Vierkant-, Flach-, Schneid- u. Bandeseisen,  
Träger- und Winkeleisen.

Erzeugungsfähigkeit pro Jahr 200000 tons.

Telegramm-Adresse:  
Hüttenverein Düdelingen.

# Maschinenfabrik Esslingen

in Esslingen (Württemberg).

*Locomotiven in allen Grössen und Spurweiten.  
Zahnrad-Locomotiven, Krannen-Lo-  
comotiven.*

*Eisenbahnwagen, Trambahnmateriel.  
Seilbahnen, Kabelbahnen.*

*Transporteure D. R.-P. No. 70230 und  
System Langbein für den Transport von  
Normalspurwagen auf Schmalspurbahnen.*

== Preisgekrönt vom Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. ==

*Dampfkessel, Dampfmaschinen,  
Pumpen, Turbinen.*

*Eiserne Brücken, Dachconstructionen.  
Drehscheiben, Schiebebühnen.*

*Elektrische Beleuchtungs- und Arbeits-  
übertragungen.*

*Elektrischer Antrieb von Drehscheiben,  
Schiebebühnen und Krannen.* [19]

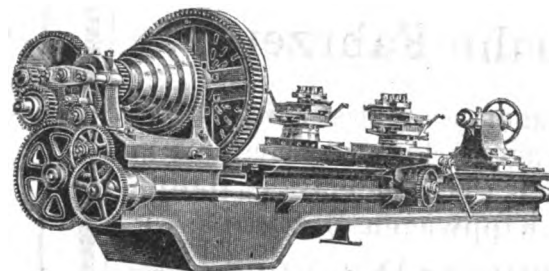
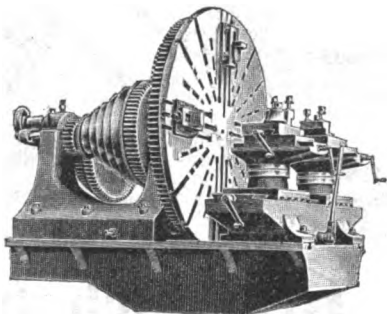
[97]

# Maschinenfabrik „Deutschland“, Dortmund.

## A. Werkzeugmaschinen.

Special-  
Constructionen

bis zu den  
grössten  
Dimensionen,  
den  
Bedürfnissen  
der  
Neuzeit  
entsprechend.



Special-  
Constructionen

für  
Hüttenwerke,  
Maschinen-  
fabriken,  
Schiffsbau,  
Eisenbahnen  
etc.

## B. Hebekrahn aller Art, Windeböcke.

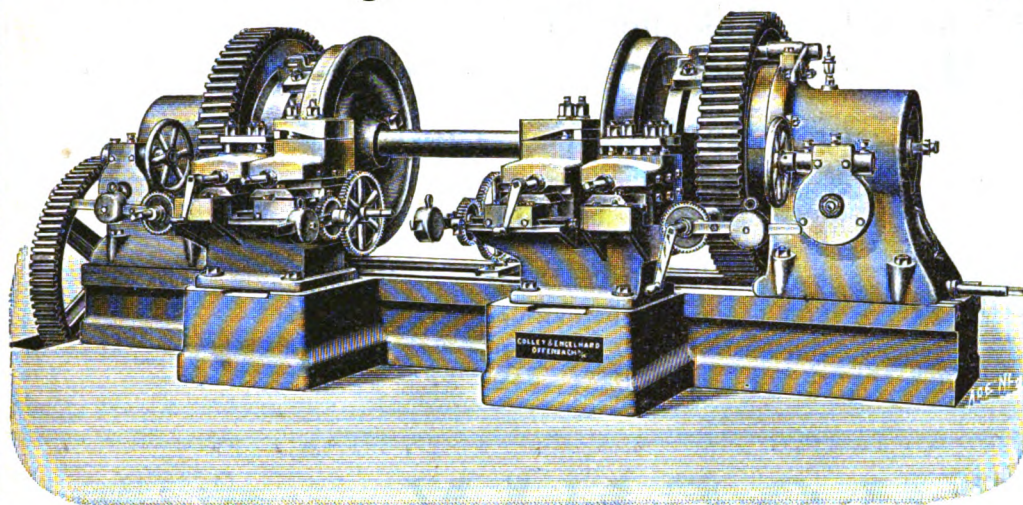
## C. Weichen, Drehscheiben,

Schiebebühnen, Drehbrücken, Signale, Kohlenkipper zum directen Verladen ins Schiff.  
Gasbandagenfeuer, Bremschuhe.

[5]



# Collet & Engelhard, g. m. b. H., Werkzeugmaschinenfabrik, Offenbach a. M.

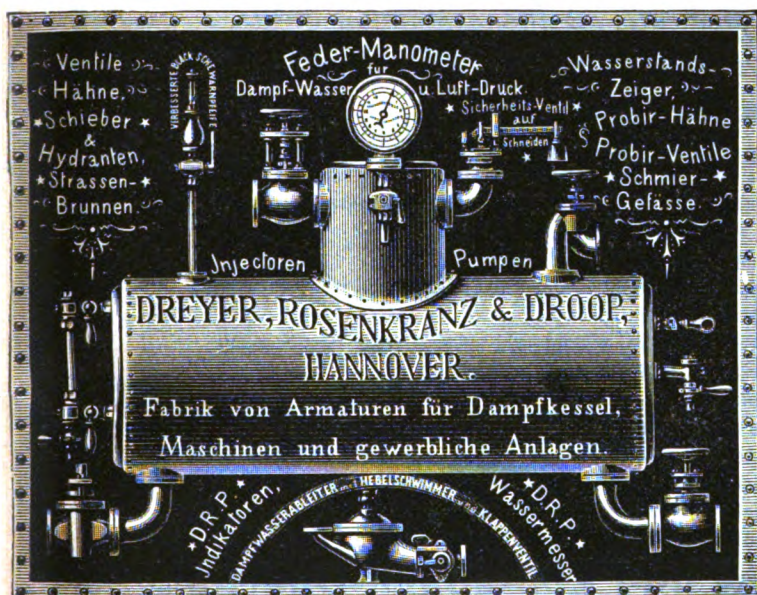


**Wagen- und Tender-Räder-Drehbank** neuester Construction  
für elektrischen und Riemen-Betrieb. Einfachstes Aufspannen der Radsätze.

**Special-Maschinen für  
Eisenbahn-Werkstätten**  
mit Transmissions- und elek-  
trischem Betrieb.

**Fahrbare Bohr- und Ge-  
windeschneid-Maschinen**  
mit Bohraparat zum Bohren  
im Innern von Feuerbüchsen.

**Transportable Bohr-  
Maschinen** durch fahrbaren  
Elektromotor betrieben. [74]



**F. Paul Weinitschke**  
**Eisenbahn-Signalbauanstalt**  
Lichtenberg-Berlin, Rittergutstr. 128. [14]

**Weichen- und Signalstellwerke.**  
Wegeschränken für Hand- und Fernbetrieb.  
**Weichenschlösser, Regulierspannschrauben.**  
**Drahtflaschenzüge, Frosch- u. Drahtklemmen.**  
**Drahtwickelmaschinen u. diesbezügl. Werkzeuge.**

C. W. KREIDEL'S VERLAG IN WIESBADEN.

**Der Oberbau der  
Strassen- und Kleinbahnen.**

Von  
**Max Buchwald.**

[17] Mit 260 Abbildungen im Texte. — Preis 6 Mark 40 Pf.

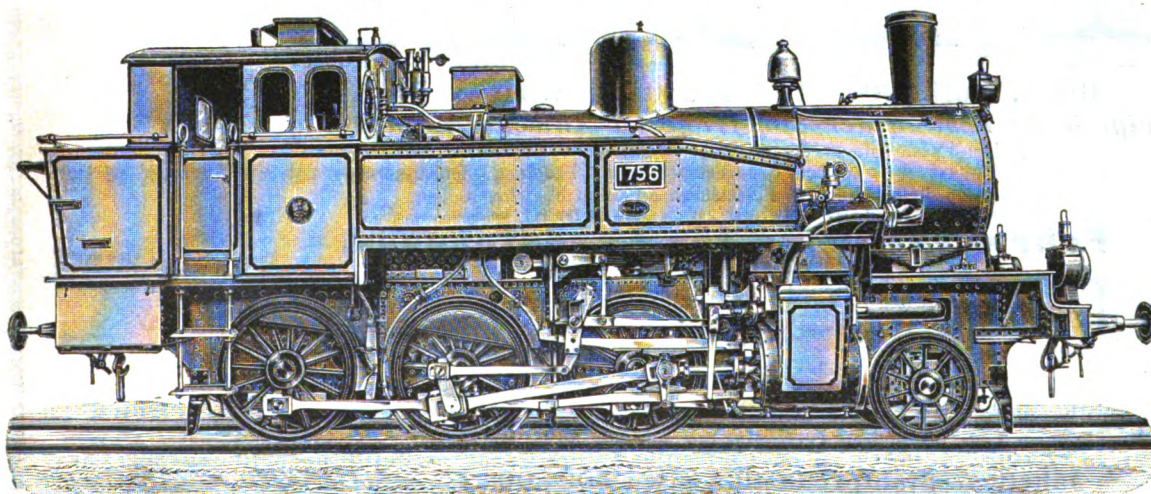
# ARN. JUNG, Maschinenfabrik, Jungenthal

bei Kirchen a. d. Sieg

liefert:

**Tender-  
Tramway-  
Zahnrad-  
Doppel-  
compound-  
Tunnel-**

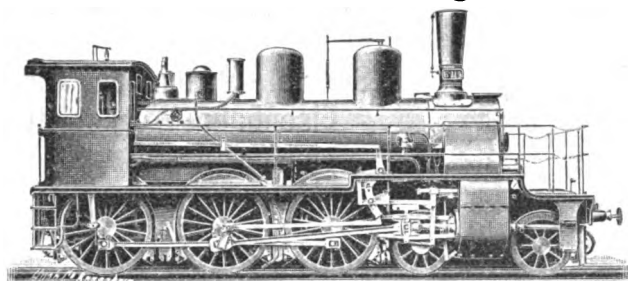
8] sowie  
**Kleinbahn-  
Locomotiven**  
bewährter Bauart.





# Henschel & Sohn, Cassel. Gegründet 1817.

7000 Lokomotiven gebaut.



Jahresleistung 400 Lokomotiven.

**Lokomotiven** jeder Art für Vollbahnen, Kleinbahnen, Strassenbahnen, Industriebahnen, Paaunternehmer.  
**Dampfkessel, Dampfmaschinen, Mutterpressen**  
 (System Kettler), ohne Abfall arbeitend.

**HENSCHEL & SOHN, Abt. Henrichshütte**  
 bei Hattingen a. d. Ruhr.

**Hochöfen, Walzwerke** für alle Arten Grobbleche und Feinbleche, für Riffelbleche, Winkelisen, für Siederöhren und Gasröhren, **Eisen- und Stahlformgiesserei.**

Herstellung von **Förderwagen**, sowie von **eisernen Fässern**, genietet oder elektrisch geschweisst. [64]



## PHOENIX



*Ausstellung Düsseldorf 1902: Goldene Medaille. Goldene Staatsmedaille.*

**Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb**  
**Ruhrort a Rhein.**

**Werken Ruhrort, Eschweiler-Aue, Berge-Borbeck, Kupferdreh, Hamm, Nachrodt, Lippstadt, Belecke.**  
**Kohlen: Zeche „Westende“, Melderich; Eisenstein: aus Nassau, Lothringen und Luxemburg.**

Die Hütten zu Laar und Eschweiler-Aue fertigen neben allen andern Walzwerksfabrikaten:

**Stabeisen. Halbzeug.**  
 Grubenschienen von 4,0—14 kg p. m.  
 Grubenschwellen von 3,5—14 kg p. m.  
 Montirte Gleise mit Weichen jeder Construct. Herzstücke, Kreuzungen etc.  
 Vignolschienen für Neben- und Vollbahnen.  
 Lang- und Querschwellen verschiedener Profile.  
 Radreifen. Radscheiben, roh und fertig gedreht.  
 Achsen. Radgestelle. Radsätze.  
 Lokomotivräder aus Stahlformguß, vollständige Lokomotivradsätze.  
 Constructionsteile aller Art, wie Gittermaste für Licht- u. Kraftleitungen.  
 Geschweißte Winkelringe, geschweißte Kesselteile.  
 Nahtlose Stahlflaschen für Kohlensäure u. andere flüssige u. hochgespannte Gase.  
 Nahtlose Stahlrohre für Dampfkessel und andere Zwecke.  
 Stahigeschosse.

Die Werke zu Hamm, Nachrodt, Lippstadt und Belecke erzeugen neben Anderem:

**Comprimirte Wellen. Stabeisen.**  
 Alle Arten **Draht**, auch verzinkt.  
**Verzinkten Telegraphendraht** nach den Vorschriften der Verwaltungen.  
**Verzinkten Telephondraht** in Flusseisen und Bessemerstahl.  
**Verzinktes Drahtgeflecht.**  
**Zaundraht**  
**Drahtstifte** in allen Größen und Façons.  
**Nieten.** Kessel-, Brücken- und Schiffsnieten.  
**Wagenachsen** in allen Größen und Façons.  
**Bleche** aller Art. Von Nr. 19 an und dünner.  
**Wellenbleche.**

**Besondere Specialität: Strassenbahn- und Eisenbahn-Oberbau.**

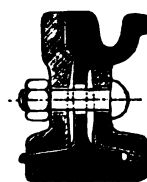
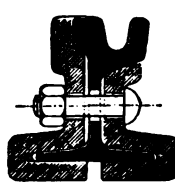
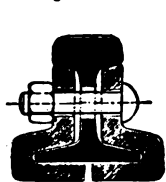
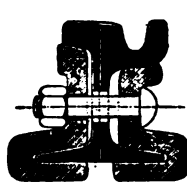
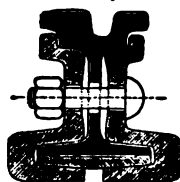
14 c. Stumpfstoß

17 b. Blattstoß

Vignolschiene

18 c. Halbstoß

14 f. Halbstoß



In über 100 verschiedenen Strassenbahn-Profilen.

Bis 1. Juli 1904 etwa 11900 km Gleis verlegt.

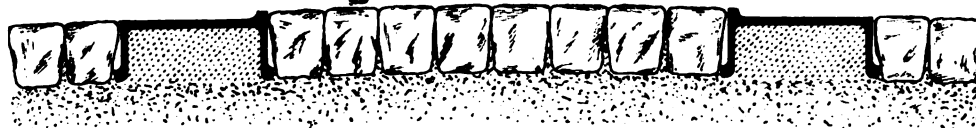
**Die bisherige beste Lösung der Stofsfrage ist Anwendung der Fußflaschen.**

Die Fußflasche garantiert dauernd stofsreiches Befahren.

Weichen und Kreuzungen bewährtester Bauart mit neuester Zungenbefestigung, Federung, Entwässerung; normale Verlaschung mit Blattstoß-, Halbstoß- bzw. Fußflaschen an allen Weichenstößen.

Auflaufweichen zu Nothgleisen.

**Fuhrwerksgleise für Landstrassen.**



Hilfsgeräte zu Gleisverlegungsarbeiten: Lochpresse. Biegebügel.  
 Die Hochöfen zu Laar produciren Ferro-Mangan mit 50—80% Mn Gehalt.

**Schutzmarken:**

Gegründet:  
 1853.

Jährliche Stahlproduction etwa 500 000 ts.

Arbeiterzahl über 12 000.





# Telegraphenstangen und Leitungsmasten für elektrische Anlagen

aus vorzüglichen, schlanken Hölzern des Schwarzwaldes sowie bayerischer und mittelhessischer Gebirgsforsten, imprägniert (kyanisiert) nach den Bedingungen der deutschen Reichspostverwaltung.

## Eisenbahnschwellen

jeder Holzart, beliebiger Dimensionen, imprägniert nach Staatsbahnvorschriften, auch unimprägniert.

**Grösste Leistungsfähigkeit.**

**9 Imprägnier- und Kyanisieranstalten.**

Günstigste Lage für Bahn- und Wasserbeförderung nach allen Richtungen.

Spezialofferten nach Angabe von Dimensionen, Quantum, Lieferzeit und Bestimmungsplatz.

[23]

**Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. Baden.**

Peniger Maschinenfabrik und Eisengiesserei Aktiengesellschaft,  
Abtheilung **UNRUH & LIEBIG, Leipzig.**

Specialfabrik

für

**Bahnsteig-Aufzüge,  
Lokomotiv-Bekohlungs-  
Anlagen,**

**Wasserdruck-Kanalwinden  
zum Auswechseln von Lokomotiv-Radsätzen**

(siehe Heft 1 1895 des Organs).

Ausgeführt für die Werra-Eisenbahn, die Sächsischen Staatseisenbahnen, die Pfälzischen Eisenbahnen, Reichseisenbahnen, Oberhessische Eisenbahn, Orientalische Eisenbahnen.

[32]

**C. Stahmer,**

Fabrik für Eisenbahn-, Bergbau- und Hüttenbedarf

Aktien-Gesellschaft

**Georgmarienhütte** bei Osnabrück.

**Central-Weichen- u. Signal-Stellwerke**  
mit mechanischen Uebertragungsvorrichtungen.

Elektrisch gesteuerte Weichen- u. Signal-Stellwerke mit Druckluftantrieb.

**Wegeschränken aller Art.**

**Schränken für Fernbedienung**

mit Einrichtung für **zwangsweises Vorläuten.**

**Neigungszeiger, Fahrbare eiserne Viehrampen.**

**Rollendes Material für Kleinbahnen.**

[37]

**Elektrolytische Verzinkerei.**

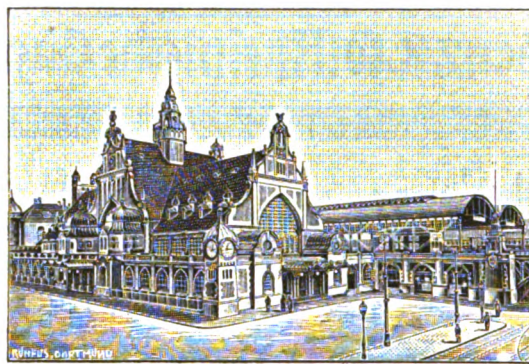
Organ f. Eisenbahnwesen. Sach- und Namen-Verzeichnis XXXI bis XL.

**Aug. Klönne, Dortmund**

**Gaswerks- und Brückenbau  
Werkstätten für Eisenconstructions.**

**Hochbehälter, speciell für Bahnhöfe, D. R. P. 91776, 107890 und  
117351 u. andere Systeme;  
Bahnhofshallen, Brücken, Ueberführungen,  
Locomotivschuppen, Dächer etc. etc.**

Production 1903: 18 Millionen Kilogramm.



Zahl der Beamten und Arbeiter im Sommer 1903: 1500.

Sämmtl. Eisenconstr. für die beiden Bahnsteighallen und das Empfangsgebäude des Hauptbahnhofes Essen.

Vorliegende Aufträge Sommer 1903: Circa 15 Millionen Kilogr., darunter: Schwimmdock Rotterdam 6300 tons; Gasbehälter Amsterdam 2300 tons (100000 cbm Inhalt); Strassenbrücke über die Berg.-Märk. Bahn Hörde; Ueberbauten Elze-Cappenbrücke; Ueberführung der Gütergleise Odenkirchen; Vorschubbahnhof Rheydt; Verschiebung einer Brücke Betr.-Insp. Wittenberge; Strassenunterführung auf Bahnhof Friedberg; 1 Eisenbahn- und 2 Wegebrücken für Eisenb.-Bauabteilung Lünen; Wipperbrücke bei Güsten; Strassenbrücke über den Spoy-Canal in Cleve; Mittelhalle des Empfangsgebäudes Gelsenkirchen.

41 Hochbehälter für Bahnhöfe, Gemeinden und Fabriken.

Ausgeführt: Elbebrücke Dresden 4800 tons; Oderbrücke Altrüdnitz 1300 tons; Saalebrücken Dehlitz und Tümping; Elbebrücke Torgau; Spreebrücken Treptow, Niederschöneweide; Ruhrbrücken Kettwig, Aistaden; 117 Brücken über den Dortmund-Emskanal; Eisenbahnbrücke über den Ertfkanal bei Neuss; 4 Gerüstpfiler-Viaducte der Strecke Zwönitz-Scheibenberg; Muldebrücke bei Eilenburg; Liesenstrassenbrücke Berlin; Bahnhofshallen Dresden, Kiel, Altona, Essen; sämtliche Eisenconstructions zum Empfangsgebäude des Hauptbahnhofes Essen; Locomotivschuppen Düsseldorf, Köln-Gereon, Dortmund, Eberswalde, Koburg; Wagenhallen für das städt. Electric. und Bahnamt Frankfurt a. Main; Hochbehälter für gegen 100 Bahnhöfe.

[94]

**Waggonfabrik**

**Gebr. Hofmann & Co.**

Actien-Gesellschaft

**= BRESLAU =**

fabricirt:

**Personen- und Güterwagen**

aller Art, auch für Kleinbahnen jeder Spurweite.

**Transporteure,**

Rollböcke zum Transport von Normalspurwagen auf Schmalspurgleisen.

**Strassenbahnwagen**

für Pferde-, Dampf- und elektrischen Betrieb.

**Kippwagen D. R. P. 84307.**

Draisinen, Bahnmeisterwagen, Hebeböcke etc.

**Feuerspritzen.**

**Dampfbläutwerke D. R. P. 104330.**

[30]

IV

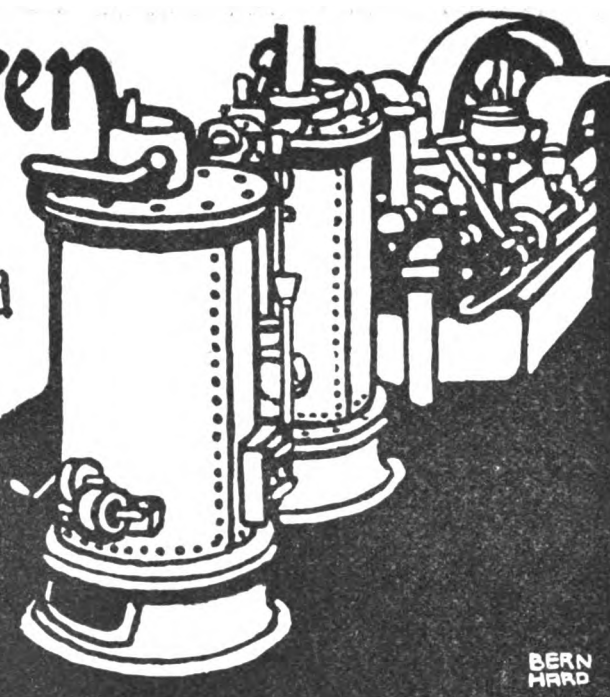


# Sauggas-Motoren "Original Benz"

(sind die ältesten in Deutschland

Seit 1. Jan. 1901 über 1000 Sauggas-  
anlagen von 6-125 P.S. verkauft.  
Sie arbeiten 50-80% billiger als Dampf-  
maschinen, Benzin- & Electromotoren.  
Beispiel: 16 Pferdestärken  
während 10 Stunden  
nur 2 Mark ~

Man verlange  
Katalog !!



BERN  
HARD

Benz & Co. Rheinische Gasmotorenfabrik A.G. Mannheim [43]

C. W. KREIDEL's Verlag in Wiesbaden.

## Dehne's Wasser-Reiniger

für Lokomotiv-Wasserstationen, in die Steigleitung einzubauen,  
mit Filterpressen oder mit Kiesfilter.

Wasserhaltungsmaschinen. Tiefbrunnenpumpen.

A. L. G. Dehne, Maschinenfabrik, Halle a. S.

[39]

## Die Gebühren technischer Sachverständiger

nach den

deutschen Prozess- und Gebührenordnungen.

Von

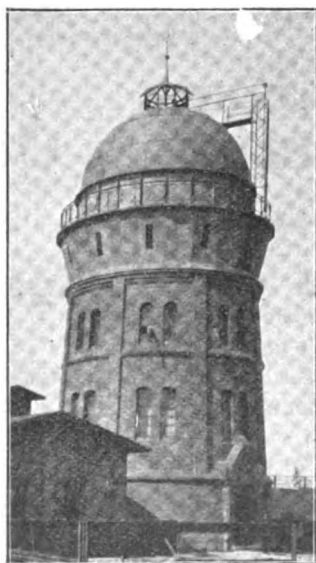
Theodor Unger,  
Königl. Baurat.

Preis 80 Pfennige.

## Aug. Klönne, Dortmund

Gaswerke. Eisenkonstruktionen. Blecharbeiten.

~ DÜSSELDORF 1902 GOLDENE MEDAILLE. ~



300 cm Durchmesser,  
Bahnhof Geesemünde.

Specialität: **Hochhehalter**

D. R. P. 107890,

mit Dach und Ummantelung oder in Schäfer'scher  
Eiform wie abgebildet.

**Preisgekrönt**

vom

Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Bislang **72** Ausführungen  
größtenteils für Bahnhöfe.

Beste, leichteste, raumsparendste  
Konstruktion.

[76]

**Einfach, übersichtlich, billig.**

C. W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden.

**Tabellen**

zur Bestimmung der

**Randspannungen**

von

**Fabrikschornsteinen**

nebst

Erläuterung ihrer Herstellung  
und Anwendung

von

**Landmann,**

Oberlehrer an der Baugewerkschule  
Hildesheim.

Preis: 1 Mk.



[69]



**Anzeigenpreis**  
im Organ für Eisenbahnwesen  
einschl. kostenloser Aufnahme  
der Firma in diese Bezugs-  
quellenliste

bei 1 mal. Abdruck 30 Pf.	Zeile
3	27
6	22
12	15

von  
7 1/2 mm  
Breite.

# Bezugsquellenliste

für

## Eisenbahnbedarf.

**Die Aufnahme**  
in diese Bezugsquellenliste erfolgt  
für Inseraten im Organ für  
Eisenbahnwesen  
vollständig kostenlos  
und werden neue Rubriken nach  
Erfordern errichtet.

Zusammengestellt durch C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden nach den Angaben der betreffenden Firmen.

1904. XIV.

### Abziehbilder.

Carl Schimpf, Nürnberg.

### Achsen.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.

### Aluminium-Legierungen.

W. G. Otto, Darmstadt.

### Anker.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Howaldtswerke Kiel.

### Anschlussgleise.

A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
[Berlin].

### Anschriften.

Carl Schimpf, Nürnberg.

### Armaturen.

A. L. G. Dehne, Halle.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

### Aufhauen alter Feilen.

Friedr. Dick, Esslingen a. N.

### Aufzüge.

E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Unruh & Liebig, Leipzig.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Carl Schenck, Darmstadt.

### Aussichtswagen.

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft, Nesselsdorf.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.

### Bade-Anstalten.

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

### Bahnmeisterwagen.

Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft, Nesselsdorf.  
Ver. Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein u. Koppel, Berlin.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
[Berlin].

### Bahnsteighallen.

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

### Bandagen.

Phönix, Laar-Ruhrort  
Vereinigte Königs- & Laurahütte,  
Berlin.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwal-  
tung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

### Baukonstruktionen.

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Vereinigte Königs- & Laurahütte,  
Berlin.

### Bauwerk-Eisen.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.  
Vereinigte Königs- & Laurahütte,  
[Berlin].  
Behälter, eiserne. Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Ver. Königs- & Laurahütte, Berlin.

### Beleuchtung, elektrische.

Maschinenfabrik Esslingen.

### Benzin-Motoren.

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

### Bergbau-Erzeugnisse.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.

### Bessemer-Farbe.

Rosenzweig & Baumann, Cassel.

### Betriebsdampfmaschinen.

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

### Bierwagen

Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft, Nesselsdorf.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

### Bleche.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Phönix, Laar-Ruhrort  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwal-  
tung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

### Bockkrane.

E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff.  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Carl Schenck, Darmstadt.

### Bogenlampenkandelaber.

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Phönix, Laar-Ruhrort.

### Bohrmaschinen.

Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.  
Maschinenfabrik Deutschland,  
[Dortmund].

### Bolzen.

J. E. Reinecker, Chemnitz.

### Bremsen.

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

### Bremsschuhe.

H. Büssing, Braunschweig.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Hochstein & Co. Rothhausen.  
Maschinenfabrik Deutschland,  
[Dortmund].

### Brücken.

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.

### Brückenschiffe.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

### Bufferböcke.

C. Stahmer, Georgsmarienhütte.

### Bufferstangenverschlüsse.

Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

### Butterwagen.

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

### Carbolineum.

R. Avenarius & Co., Stuttgart.

### Dachkonstruktionen.

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
C. Stahmer, Georgsmarienhütte.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Vereinigte Königs- & Laurahütte,  
[Berlin].

### Dampfkabel.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

### Dampfkessel.

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Howaldtswerke Kiel.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

### Dampfkran.

E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Carl Schenck, Darmstadt.

### Dampfbläutwerke.

Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co.

### Dampfmaschinen. [A.-G., Breslau]

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau  
A. L. G. Dehne, Halle.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Howaldtswerke Kiel.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

### Dampfniederdruckheizungen.

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

### Dampfpumpen siehe auch Pumpen

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Howaldtswerke Kiel.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

### Desinfektionsapparate.

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

### Dichtungsringe. [Körtingsdorf.]

Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.  
Howaldtswerke Kiel.

### Dienstgepäckwagen.

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

### Docks.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Howaldtswerke Kiel.

### Dome.

A. Borsig, Berlin-Tegel.

### Draht.

Phönix, Laar-Ruhrort.

### Drahtzugmaschinen.

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

### Drehbänke.

Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
J. E. Reinecker, Chemnitz.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.  
Carl Schenck, Darmstadt.

### Drehbrücken.

Maschinenfabrik Deutschland,  
Dortmund.  
Maschinenfabrik Esslingen.

### Drehscheiben.

Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

Joseph Vögele, Mannheim.

Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.

Breslauer Actien-Gesellschaft für

Eisenbahnwagenbau, Breslau.

A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf

vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.

Arthur Koppel, Berlin.

Carl Schenck, Darmstadt.

Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
[Berlin].

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

### Dynamos.

Maschinenfabrik Esslingen.

### Eisenbahngeräte.

W. Hanisch & Co., Berlin.  
Dübelwerke, Frankfurt Main.

Hochstein & Co., Rothhausen.

### Eisenbahnlaternen.

F. F. A. Schulze, Berlin N.

### Eisenbahnschwellen.

Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.  
W. O. Waldthausen Wm. Sohn,  
G. m. b. H., Clarenburg, Post  
Wesseling.

Phönix, Laar-Ruhrort.

Dübelwerke, Frankfurt Main.

### Eisengießerei.

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.

Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich

bei Nürnberg.

Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.

Howaldtswerke Kiel.

A. Borsig, Berlin-Tegel.

Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

### Eisenkonstruktionen.

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.

Carl Schenck, Darmstadt.

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich

[bei Nürnberg.]

Eisenscheren. Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich

Eisenstein. [bei Nürnberg.]

Phönix, Laar-Ruhrort.

Eisenwerke. Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Eisenwerke.**  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Elektrische Bahnen.**  
Arthur Koppel, Berlin.

**Elektromotoren.**  
Maschinenfabrik Esslingen.

**Elektrowacht-Gen.** Berlin.  
Projectierung, Überwachung und Prüfung elektrischer Anlagen.

**Elevatoren.**  
Unruh & Liebig, Leipzig.

**Entfernungsmesser.**  
T. Ertel & Sohn, München.

**Fackeln.**  
W. Hanisch & Co., Berlin.

**Feilen.**  
Friedr. Dick, Esslingen a. N.

**Feineisen.**  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.

**Feldbahnen.**  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Feldschmieden.**  
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Hochstein & Co., Rotthausen.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Fenster.**  
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen

**Feuerfeste Birnen, -Düsen, -Stopfen, -Ausgüsse.**  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Filterpressen.**  
A. L. G. Dehne, Halle a. d. Saale.

**Flüchtriegel.**  
Phönix, Laar-Ruhrort.

**Faschenzüge.**  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Fleischwagen.**  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Förderbänder.**  
Unruh & Liebig, Leipzig.

**Fördermaschinen.**  
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau.  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnenbau, Breslau.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Form-Eisen.**  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.  
Vereinigte Königs- & Laurahütte, [Berlin].

**Fräser.**  
J. E. Reinecker, Chemnitz  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle

**Fräseerschleifmaschinen.**  
J. E. Reinecker, Chemnitz.  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.

**Fräsmaschinen.**  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
J. E. Reinecker, Chemnitz.  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Fuhrwerksbahnen.**  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., [Berlin].

**Fußwinden.**  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.

**Gasmotoren.**  
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.  
Benz & Co., Mannheim.

**Gasradreifenfeuer.**  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Gaswerkzeuge.**  
J. E. Reinecker, Chemnitz.

**Gebläsemaschinen.**  
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnenbau, Breslau.

**Geländer, eiserne.**  
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen

**Gepäckwagen.**  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Gepäckzeigerwagen.**  
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Gewindeschneidmaschinen für Kupplungs- u. Bremsspindelgewinde.**  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Gewindeschneidmaschinen für Whitw.- u. Gasgewinde.**  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Gewindeschneidwerkzeuge.**  
J. E. Reinecker, Chemnitz.  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.

**Gittermaste.**  
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Glaskistenverladekarren.**  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Gleisbremsen.**  
H. Büssing, Braunschweig.  
Hochstein & Co., Rotthausen.  
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.

**Gleise mit Weichen.**  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., [Berlin].

**Gleishebeböcke.**  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Gleismesser.**  
Scheidt & Bachmann, M. Gladbach.

**Gleissperren.**  
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Hochstein & Co., Rotthausen.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Gleitschleife.**  
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

**Grubenschienen & -Schwellen.**  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

**Gufsformen.**  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Gufsstücke.**  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnenbau, Breslau.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Güterkarren.**  
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Güterwagen.**  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks Gesellschaft, Nesselsdorf.  
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Maschinenfabrik Esslingen  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

**Hammerwerk.**  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

**Handkrane.**  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Hängebahnen.**  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., [Berlin].

**Härtepulver.**  
G. Bruckert, Straßburg Els.

**Hebeböcke.**  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Hebekrane.**  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Hebevorrichtungen.**  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Mannheimer Maschinenfabrik, Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Hebepumpen.**  
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Hebezeuge.**  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Heizungsanlagen.**  
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

**Heliotrope.**  
T. Ertel & Sohn, München.

**Hemmschuhe.**  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Hochstein & Co., Rotthausen.  
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.

**Herzstücke.**  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Hobelmaschinen.**  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Hochofen-Erzeugnisse.**  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

**Imprägnierungsanstalten.**  
W. O. Waldthausen Wm. Sohn.  
Clarenburg, Post Wesseling.  
Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.

**Injektoren.**  
Siemens & Halske, Berliner Werk.  
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

**Kabelbahnen.**  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Kabelwinden.**  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Kaltsägemaschinen.**  
W. Hanisch & Co., Berlin.

**Kanalwinden.**  
Unruh & Liebig, Leipzig.

**Karren.**  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Hochstein & Co., Rotthausen.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Kesselanlagen.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Kesselbleche.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Verein Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwal-  
tung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

**Kesselwagen**

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft Nesselsdorf.  
Verein Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

**Ketten.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Kippwagen.**

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft Nesselsdorf.  
Verein Königs- & Laurahütte, Berlin.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin

**Kleinbahnlokomotiven.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau.  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Krauss & Co., Act.-Ges., München.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Arthur Koppel, Berlin.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Kleinbahnwagen.**

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Verein Königs- & Laurahütte, Berlin.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin  
Arthur Koppel, Berlin.

**Kluppen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Kohlen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Verein Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwal-  
tung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

**Kraft-Gasanlagen.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

**Krane, Wasserdruk- Elektr. usw.**

E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Unruh & Liebig, Leipzig.  
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Krane, Wasserdruk- Elektr. usw.**

E. Becker, Berlin.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Kran-Ketten.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Kran-Lokomotiven.**

Maschinenfabrik Esslingen.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Kreuzungen.**

Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Verein Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Kreuzungstücke.**

Verein Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Kugeln für Kugelmühlen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Kuppelschrauben-Handkluppe.**

Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

**Kupferdichtungsringe.**

Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.

**Kurbelwellen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Lademasse.**

Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Lagerbronze.**

W. G. Otto, Darmstadt.

**Lagermetalle.**

W. G. Otto, Darmstadt.

**Lampen, windsichere.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Lang- & Querschwellen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

**Laschen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

**Laternen f. Eisenbahnbetrieb.**

F. F. A. Schulze, Berlin N.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.

**Laufkrane, Wasserdruk u. elektr.,**

für Hand- u. elektr. Betrieb.  
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Maschinenfabrik Deutschland,  
Dortmund.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Legierungen.**

W. G. Otto, Darmstadt.

**Leerringe.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.

**Leitungsmasten.**

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.  
W. O. Waldthausen Wm. Sohn.  
G. m. b. H., Clarenburg, Post  
Wesseling.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Lichtmasten aller Art.**

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Lineale.**

F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-  
[Berlin].  
J. E. Reinecker, Chemnitz.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Lochmaschinen und Scheeren.**

Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Maschinenfabrik Deutschland,  
[Dortmund].

**Lokomotiven.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau.  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Hagans, Erfurt.  
Henschel & Sohn, Kassel.  
Arn. Jung, Jungenthal.  
Krauss & Co., Act.-Ges., München.  
Union-Gießerei, Königsberg.  
Vulcan, Stettin-Bredow.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Lokomotiv-Feuerbüchsen.**

Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.

**Lokomotiv-Feuerungen mit**

flüssigen Brennstoffen.  
Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

**Lokomotiv-Hebebocke.**

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Lokomotiv-Kontrollwagen.**

Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim.

**Lokomotiv-Räder.**

Phönix, Laar-Ruhrort.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwal-  
tung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

**Lokomotivräderwinden.**

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Lowries.**

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- & Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.

**Luftsaugbremsen.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

**Magnetpole.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Mangan-Legierungen.**

W. G. Otto, Darmstadt.

**Maschinengufs.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Materialprüfungsmaschinen.**

Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Mechanische Transportvorrich-  
tungen.**

Arthur Koppel, Berlin.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Mefsmaschinen.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.

**Mefstische.**

T. Ertel & Sohn, München.

**Metalldichtungsringe.**

Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.

**Metall-Packungen.**

Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.  
Howaldtswerke Kiel.

**Milchwagen.**

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

**Motoren.**

Gebr. Körting, Körtingsdorf.  
Benz & Co., Mannheim.

**Nebel-Glockensignale.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.

**Neigungszeiger.**

C. Stahmer, Georgsmarienhütte.  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Nickel-Legierungen.**

W. G. Otto, Darmstadt.

**Nieten.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Nivellier-Instrumente.**

T. Ertel & Sohn, München.

**Normalgewindelehren.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.

**Notklammern.**

H. Büssing Braunschweig.  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Oberbau.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Orientierungstafeln.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.

**Personenwagen.**

Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft Nesselsdorf.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Petroleum-Packeln.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Petroleum-Motoren.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

**Petroleumwagen.**

Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.

**Pflastersteine.**

Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.

**Phosphorkupfer.**

W. G. Otto, Darmstadt.

**Phosphormetalle.**

W. G. Otto, Darmstadt.

**Plandrehbänke.**

Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Platinen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.

**Porzellan-Email-Farbe.**

Rosenzweig & Baumann, Cassel.

**Postwagen.**

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Präzisionswasserwagen.**

J. F. Klingelfuss, Vater, Aarau.

**Preßluft-Werkzeuge.**

Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Preßstücke.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Prismenkreuze.**

T. Ertel & Sohn, München.

**Pulsometer.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.  
J. E. Naehrer, Chemnitz.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

**Pumpen** siehe auch Dampfmaschinen.

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
A. L. G. Dehne, Halle.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
J. E. Naehrer, Chemnitz.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Pumpwerke und Pumpwerks-  
anlagen.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Räderdrehbänke.**

Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund  
Act.-Ges. vorm. Gustav Krebs, Halle.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Radreifen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.  
Vereinigte Königs- & Laurahütte,  
Berlin.

**Räder und Radsätze, -gestelle,  
-segmente, -sterne, -scheiben.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.

**Räderpressen, Wasserdruck-**

Maschinenfabrik Deutschland,  
Dortmund.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Radvorleger.**

H. Büssing, Braunschweig.  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Rangierlokomotiven, feuerlose.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Rangiersignale.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Jos. Vögele, Mannheim.

**Rangieruhren.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal

**Rauchfänge für Lokomotiv-  
schuppen.**

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen

**Rauch-Verbrennung für Loko-  
motiven.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

**Reibahlen.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.

**Richtplatten.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.  
Act.-Ges. vorm. Gustav Krebs, Halle.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Rippenrohre.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,  
Körtingsdorf.

**Röhren.**

Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.

**Röhrendampfkessel.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
J. E. Naehrer, Chemnitz.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Rollböcke.**

Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

**Rollbremsschuhe.**

Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

**Rollwagen.**

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim.

**Rundschleifmaschinen.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Salonwagen.**

Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft, Nesselsdorf.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.

**Satzachsen.** [ & Co. A.-G., Breslau.**Schleifmaschinen f. Präzisionsarbeit.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.

**Schmelztiegel.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Schmiedeherde.**

Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Schmiedestücke.** [bei Nürnberg.

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.

**Schneidmaschinen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Schiebebühnen.**

Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund  
Maschinenfabrik Esslingen.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.

**Scheren.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau,  
Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Scheibenräder.** [bei Nürnberg.

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Schienen.**

Collet & Engelhard, Offenbach a. M.  
Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund  
Maschinenfabrik Esslingen.

**Schienenbieger.**

Waggonfabrik Gebr. Hofmann  
& Co. A.-G., Breslau.  
Jos. Vögele, Mannheim.

**Schienenbohrvorrichtung.**

Breslauer Actien-Gesellschaft für  
Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.

**Schienenbohrvorrichtung.**

Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-  
Gesellschaft, Nesselsdorf.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.

**Schienen.**

Eisenhütten-Act.-Ver. Dülelingen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co.,  
Berlin.

Georgs-Marien-Bergwerks- und  
Hütten-Verein, Osnabrück.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Schienenbieger.**

W. Hanisch & Co., Berlin.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Schienenbohrvorrichtung.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.  
W. Hanisch & Co., Berlin.  
Hochstein & Co., Rotthausen.  
Dübelwerke, Frankfurt Main.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Schienenennagelauszieher.**

H. Büssing, Braunschweig.

**Schienenennotverbandkloben.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenquerschnittmesser.**

H. Büssing, Braunschweig.

**Schienenrührer.**

Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.

**Schienenrührer.**

H. Büssing, Braunschweig.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schienenrührer.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schienenrührer.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schienenrührer.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schranken.**

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich  
bei Nürnberg.

**Schrankenwinden.**

C.Stahmer A.-G.,Georgsmarienhütte  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf  
vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.

**Schraubenflaschenzüge.**

Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Jos. Vögele, Mannheim.

**Schraubzwingen.**

F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-  
Berlin.

**Schraubenflaschenzüge.**

Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Schraubenflaschenzüge.**

E. Becker, Berlin-Reinickendorf.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

**Schraubzwingen.**

H. Büssing, Braunschweig.  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schriften zum Abziehen.**

Carl Schimpf, Nürnberg.

**Schwellen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.

**Schwellen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Schwellen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Schwellen.**

Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.

**Schwellen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Schwellen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Schwellen.**

Howaldtswerke Kiel.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Schwellen.**

Hochstein & Co., Rotthausen.

**Schwellen.**

Dübelwerke, Frankfurt Main.

**Schwellen.**

W. Hanisch & Co., Berlin.

**Speisewagen.**

Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

**Spiralbohrer.**

J. E. Reinecker, Chemnitz.

**Spiritus-Motoren.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,

**Spritzen.**

[Körtingsdorf].  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

**Stabeisen.**

Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.

**Stahlformguß.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.  
Howaldtswerke Kiel.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

**Stahlwerke.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

**Stützen.**

Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Stationsblockierung.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Stehbolzenschneidemaschinen.**

Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.  
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

**Steinbrüche.**

Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.

**Stellwerke.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
C. Stahmer A.-G. Georgsmarienhütte  
Jos. Vögele, Mannheim.  
F. P. Weinitschke, Lichtenberg-Berlin  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Stopfbüchsenpackungen.**

Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.

**Strassenbahnlokomotiven.**

Krauss & Co., Act.-Ges., München.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

**Strassenbahn-Oberbau.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

**Straßenbahnwagen.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

**Streckenblockierung.**

C. Stahmer A.-G. Georgsmarienhütte  
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Tacheometer.**

T. Ertel & Sohn, München.

**Telegraphen, Telephon.**

Mix & Genest, Act.-Ges., Berlin W.  
Siemens & Halske, Berliner Werk.

**Telegraphenstangen.**

Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.  
W. O. Waldhausen Wm. Sohn, G. m. b. H., Clarenburg, Post Wesseling.

**Tender.**

Henschel & Sohn, Cassel.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

**Theodolite.**

T. Ertel & Sohn, München.

**Tore, eiserne.**

Louis Eilers, Hannover.

**Träger.**

Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

**Transmissionen.**

Maschinenbau-Act.-Ges. Nürnberg.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Transporteure.**

Maschinenfabrik Esslingen.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

**Treppen, eiserne.**

Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Trockenanlagen.**

Gebr. Körting Aktiengesellschaft,

**Trocken-Docks.**

[Körtingsdorf].  
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Türme, eiserne.**

Louis Eilers, Hannover.

**Turbinen.**

Maschinenfabrik Esslingen.

**Überhitzer-Anlagen.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Unterlagsplatten.**

Phönix, Laar-Ruhrort.  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

**Ventilatoren.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
W. Hanisch & Co., Berlin.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

**Verzinkerei.**

Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

**Vieh-Verladerampen.**

C. Stahmer, Georgsmarienhütte.

**Vignolschienen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.

**Vordächer.**

Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

**Vorlegebremsen und -Keile.**

H. Büssing, Braunschweig.

**Wagen.**

Maschinenbau-Act.-Ges. Nürnberg.  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Wagenbeschlagteile.**

Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

**Wagenfabriken.**

Maschinenfabrik Esslingen.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft, Nesselsdorf.  
C. Stahmer, Georgsmarienhütte.  
Sächsische Waggonfabrik Werdau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Wagenkipper.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Wagenkrane.**

Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.  
Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Wagenschieber.**

H. Büssing, Braunschweig.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
Hochstein & Co., Rotthausen.

**Waggonwagen.**

Mannheimer Maschinenfabrik  
Mohr & Federhaff, Mannheim.  
Carl Schenck, Darmstadt.

**Walzdraht.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Hamm u. Nachrodt.

**Walzen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

**Walzwerke.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Phönix, Laar-Ruhrort.  
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

**Wappen.**

Carl Schimpf, Nürnberg.

**Warmwasserheizungen.**

Gebr. Körting, Körtingsdorf.

**Wasserdruck-Kanalwinden.**

Unruh & Liebig, Leipzig.

**Wasserhaltungsmaschinen.**

Gutehoffnungshütte, Oberhausen.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.

**Wasserpumpen.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Wasserreinigung.**

A. L. G. Dehne, Halle.  
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

**Wasserwagen.**

Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

**Wasserwerks-Anlagen.**

Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.  
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.  
A. Borsig, Berlin-Tegel.

**Wegeschranken.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
C. Stahmer, Georgsmarienhütte.  
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Arthur Koppel, Berlin.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Weichen.**

Phönix, Laar-Ruhrort.  
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.  
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
C. Stahmer, Georgsmarienhütte.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.  
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.  
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.  
Arthur Koppel, Berlin.

**Weichenspitzenverschlüsse.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

**Weichenstühle.**

Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.  
Phönix, Laar-Ruhrort.

**Weichenverriegelungen.**

Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.  
C. Stahmer A.-G. Georgsmarienhütte  
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.  
Max Jüdel & Co., Braunschweig.  
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.  
Jos. Vögele, Mannheim.  
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.  
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.  
Zimmermann & Buchloh, Berlin.



<b>Weichenzungenfesthalter.</b> Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach. F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.	<b>Windeböcke.</b> E. Becker, Berlin-Reinickendorf. Maschinenfabrik Deutschland. Dortmund. Gebr. Buschbaum, Darmstadt. Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.	<b>Winkelringe, geschweißte.</b> Phönix, Laar-Ruhrort.	<b>Zentralweichen- und Signalstellung.</b> Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen. Max Jüdel & Co., Braunschweig. Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal. Jos. Vögele, Mannheim. Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach. F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin. Zimmermann & Buchloh, Berlin.
<b>Weichenzungen-Hobelmaschinen.</b> Collet & Engelhard, Offenbach a. M.	<b>Winden.</b> E. Becker, Berlin-Reinickendorf. Unruh & Liebig, Leipzig. Wwe. Joh. Schumacher, Köln. Hochstein & Co., Rotthausen.	<b>Zahlen zum Abziehen.</b> Carl Schimpf, Nürnberg.	<b>Zentrifugalpumpen.</b> A. Borsig, Berlin-Tegel.
<b>Wellblech-Konstruktionen.</b> Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen. Vereinigte Königs- & Laurahütte. Berlin.	<b>Winkel.</b> J. E. Reinecker, Chemnitz. Gebr. Buschbaum, Darmstadt.	<b>Zahnradlocomotiven.</b> Maschinen-Bau-Anstalt Breslau. Ges. m. beschr. Haft. in Breslau. Maschinenfabrik Esslingen.	<b>Zisternenwagen.</b> Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau. Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft, Nesselsdorf. Verein Königs- & Laurahütte, Berlin. Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau. Sächsische Waggonfabrik Werdau.
<b>Werkzeuge.</b> J. E. Reinecker, Chemnitz. Hochstein & Co., Rotthausen. Act.-Ges. vorm. Gustav Krebs, Halle. Friedr. Dick, Esslingen a. N.	<b>Winkelleisen.</b> Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen. Phönix, Laar-Ruhrort.	<b>Zementwaaren.</b> Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.	
<b>Werkzeugmaschinen.</b> Gebr. Buschbaum, Darmstadt. Collet & Engelhard, Offenbach. Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund. Henschel & Sohn, Cassel. J. E. Reinecker, Chemnitz. Act.-Ges. vorm. Gustav Krebs, Halle.	<b>Winkelprismen.</b> T. Ertel & Sohn, München.	<b>Zentralheizungseinrichtungen</b> Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.	
		<b>Zentralweichen- und Signalstellung.</b> Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund. C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein u. Koppel, Berlin.	

gnal-

Eisen

hweig.

sal.

ach.

erg-

in



UNIV. OF MICH.  
AUG 30 1907

*Eng*

